



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° XII / 299

Seduta del 15/05/2023

---

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO ALLE TARIFFE DEL SERVIZIO TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

I Dirigenti Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 13 pagine

di cui 6 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### VISTI:

- la legge n. 21 del 15 gennaio 1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”;
- il regolamento regionale n. 2 del 8 aprile 2014 “Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi”, con particolare riferimento all'articolo 35, di seguito “Regolamento”;
- la delibera n. 46 del 23 marzo 2022 dell'Autorità di Regolazione (di seguito ART) “Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti Locali”;

### RICHIAMATE:

- la DGR n. 7451/2017 “Determinazioni in merito al servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo: modifica dei tempi di applicazione della tabella univoca dei turni del bacino aeroportuale di cui alla DGR n. X/6025/2016; definizione delle modalità di adeguamento annuale delle tariffe” che individua l'algoritmo di adeguamento delle tariffe, fissando il tetto massimo di aumento delle tariffe pari alla percentuale del 5%, fatto salvo il recupero della quota eccedente nell'adeguamento dell'anno successivo;
- la DGR n. 5027/2021 “Determinazioni in merito alle tariffe del servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo. Chiusura del fondo di cui alla DGR 934/2013” che ha rivisto la classificazione delle autovetture taxi “ecologiche” ed ha previsto l'arrotondamento delle tariffe ai 2 euro più prossimi;
- la DGR n. 6190 del 28 marzo 2022 “Determinazioni in merito al servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo: adeguamento annuale delle tariffe; integrazione del Comune di San Donato Milanese nel bacino aeroportuale lombardo del servizio taxi e determinazione dell'aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi” che stabilisce che sino alla definizione di un nuovo metodo di adeguamento delle tariffe taxi del bacino aeroportuale resta in vigore il meccanismo di cui alle DGR n. 7451/2017 e n. 5027/2021;
- la nota di Regione Lombardia trasmessa ad ART (protocollo S1.2022.0008500 del 31 marzo 2022) che evidenzia che i contenuti della sopracitata delibera ART n. 46/2023 avrebbero potuto trovare applicazione a seguito delle analisi e dei risultati conseguenti allo svolgimento di appositi servizi di assistenza tecnica di consulenza in via di affidamento con procedura di gara da parte



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

di Regione Lombardia;

**CONSIDERATO** che la procedura regionale per l'affidamento del servizio di assistenza tecnica del 2022 citata al precedente alinea, non è stata aggiudicata per mancanza di offerte e che la nuova procedura, attivata con nota prot. reg. n. S1.2023.0004067 del 16/02/2023, è attualmente in corso con presumibile data di perfezionamento in giugno 2023 e attivazione in luglio 2023;

**RILEVATO** che in base a quanto stabilito dalle DGR n. 7451/2017 e n. 5027/2021 per determinare l'adeguamento dei livelli tariffari occorre rilevare, tra gli altri, la qualità del servizio taxi del bacino aeroportuale lombardo e la numerosità delle autovetture taxi "ecologiche" in termini di emissioni inquinanti;

**CONSIDERATO** che:

- è stata condotta da parte di Polis Lombardia l'indagine di "Mystery client" per la misurazione della qualità del servizio taxi del bacino aeroportuale lombardo i cui esiti sono stati trasmessi a Regione con Protocollo n° S1.2023.0003921 del 14 febbraio 2023. L'indagine è stata sviluppata nel periodo 5 dicembre 2022- 2 gennaio 2023;
- la composizione del parco autovetture taxi "ecologiche" in termini di emissioni è stata esaminata con apposita elaborazione effettuata da Regione Lombardia, analizzando le risultanze dei dati inseriti in apposito applicativo regionale alimentato direttamente dai 46 Comuni del bacino aeroportuale lombardo ai quali è stata formalizzata la richiesta di aggiornamento con nota protocollo S1.2023.0002431 del 27/01/2023. I dati sono stati elaborati a seguito di estrazione effettuata in data 3 marzo 2023;

**PRESO ATTO** che, in base a quanto stabilito dall'ISTAT, per il periodo intercorrente tra il mese di gennaio 2022 e il mese di gennaio 2023, la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati è pari a 9,84%, mentre la variazione dello stesso indice per il settore trasporti è pari a 7,33%, risultando, pertanto, la media aritmetica prevista dall'algoritmo di cui alla DGR n. 7451/2017, pari a 8,59%;

**RILEVATO** che in data 2 maggio 2023 si è svolta la seduta della Conferenza Regionale del servizio taxi del bacino aeroportuale prevista dall'art. 61 del Regolamento Regionale n. 2/2014, e che in tale occasione:

- sono stati presentati i risultati relativi all'adeguamento tariffario per l'anno 2023 e gli esiti dell'Indagine di Mystery Client sul Servizio taxi nel bacino



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

aeroportuale lombardo "Autunno" 2022;

- la Conferenza ha proposto l'entrata in vigore dei nuovi valori delle tariffe predeterminate dal 1 luglio 2023 e dal 31 luglio 2023 per i valori dei parametri della tariffa unica di bacino;

**RITENUTO** opportuno, per garantire l'applicazione simultanea dei nuovi parametri tariffari su tutti i tassametri come previsto dall'art. 35, comma 9 del regolamento regionale n. 4 del 2014 e alla luce dei tempi tecnici necessari per adeguare i tassametri evidenziati dal Comune di Milano, stabilire l'entrata in vigore dei nuovi valori delle tariffe predeterminate dal 1 luglio 2023 e per i valori dei parametri della tariffa unica di bacino dal 31 luglio 2023;

**DATO ATTO** che l'adeguamento tariffario per l'anno 2023 è pari a 6,23% ed è calcolato come somma del valore massimo del 5% e del valore di 1,23% definito nell'allegato B della dgr 6190/2022 e non riconosciuto nell'anno 2022, come dettagliato nell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**RILEVATO** che i nuovi valori tariffari delle tariffe predeterminate e i nuovi valori dei parametri della tariffa unica di bacino, come definiti a seguito dell'applicazione dell'adeguamento tariffario pari a 6,23%, sono riportati nell'Allegato B) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DATO ATTO** che le operazioni di adeguamento dei tassametri per l'anno 2023 sugli oltre 5.300 taxi del bacino aeroportuale avranno inizio a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e si svolgeranno secondo il calendario delle operazioni che sarà predisposto, compatibilmente ai tempi tecnici per gli interventi sugli strumenti, a cura degli uffici delle competenti strutture organizzative dei Comuni capoluogo di provincia integrati nel bacino, come previsto dall'art. 36 del Regolamento;

**RITENUTO** che, al fine di contemperare le esigenze degli operatori del servizio taxi con il diritto alla mobilità degli utenti e contenere il rialzo delle tariffe dovuto all'andamento inflattivo, a decorrere dal 2024 l'adeguamento del livello tariffario non può superare il tetto del 5%, indipendentemente dalla quantificazione di eventuali quote non riconosciute negli anni precedenti e a modifica di quanto stabilito nell'allegato B della DGR 7451/2017;

**RICHIAMATO** l'art. 24 del Regolamento che prevede l'obbligo per le autovetture



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

adibite al servizio taxi di essere dotate di vetrofania di attestazione di conformità tariffaria, in cui sono altresì indicate le tariffe predeterminate, secondo un modello stabilito dalla Giunta regionale;

**RITENUTO**, altresì, necessario stabilire che, nelle more dell'applicazione delle nuove vetrofanie, riportanti i nuovi livelli tariffari delle tariffe predeterminate, e dei tariffari aggiornati di cui all'Allegato B, si proceda come di seguito:

- a) a partire dal 1 luglio 2023 i tassisti rimuovono la vetrofania riportante i valori non più aggiornati delle tariffe predeterminate ed espongono le nuove tariffe su un foglio A4 a colori in attesa di ricevere la nuova vetrofania;
- b) Regione Lombardia avvia la procedura per la produzione e consegna a tutti i Comuni integrati e alle associazioni e OO.SS. di categoria delle nuove vetrofanie delle tariffe predeterminate da consegnare ai tassisti che provvedono alla loro immediata esposizione;
- c) i Comuni integrati aggiornano i tariffari delle tariffe ad uso convenzionale, collettivo e predeterminate, fornendoli ai tassisti del bacino che li espongono in modo ben visibile all'utenza secondo la decorrenza prestabilita;
- d) a partire dal 31 luglio 2023 i tassisti sostituiscono il tariffario ad oggi vigente con quello nuovo fornito dai Comuni integrati riportante i valori di cui all'Allegato B;
- e) le società di gestione aeroportuale danno adeguata informazione ai viaggiatori dell'esistenza delle tariffe predeterminate e dei relativi livelli tariffari mediante la predisposizione di avvisi scritti sulla base del layout fornito da Regione;

**VISTA** la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

**Valutate** e fatte proprie le predette considerazioni;

**ALL'UNANIMITA'** dei voti, espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

per le motivazioni espresse in premessa:

1. di stabilire che, in attuazione dell'art. 35 del rr 2/2014, l'adeguamento



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

tariffario per il 2023 sia pari al 6,23% comprensivo della quota di 1,23% rinviata nell'anno 2022, come riportato nell'allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di stabilire i nuovi valori tariffari delle tariffe predeterminate e i nuovi valori dei parametri della tariffa unica di bacino, così come riportati nell'Allegato B) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di stabilire l'entrata in vigore dei nuovi valori tariffari a far data dal 1 luglio 2023 per le tariffe predeterminate ed a far data dal 31 luglio 2023 per i nuovi valori dei parametri della tariffa unica di bacino;
4. di stabilire che a decorrere dal 2024 l'adeguamento del livello tariffario non può superare il tetto del 5%, indipendentemente dalla quantificazione di eventuali quote non riconosciute negli anni precedenti e a modifica di quanto stabilito nell'allegato B della DGR 7451/2017;
5. di stabilire che, nelle more dell'applicazione delle nuove vetrofanie, riportanti i livelli tariffari delle tariffe predeterminate e dei tariffari aggiornati di cui all'Allegato B, si proceda come di seguito:
  - a) a partire dal 1 luglio 2023 i tassisti rimuovono la vetrofania riportante i valori non più aggiornati delle tariffe predeterminate ed espongono le nuove tariffe su un foglio A4 a colori in attesa di ricevere la nuova vetrofania;
  - b) Regione Lombardia avvia la procedura per la produzione e consegna a tutti i Comuni integrati e alle associazioni e OO.SS. di categoria delle nuove vetrofanie delle tariffe predeterminate da consegnare ai tassisti che provvedono alla loro immediata esposizione;
  - c) i Comuni integrati aggiornano i tariffari delle tariffe ad uso convenzionale, collettivo e predeterminate, fornendoli ai tassisti del bacino che li espongono in modo ben visibile all'utenza secondo la decorrenza prestabilita;
  - d) partire dal 31 luglio 2023 i tassisti sostituiscono il tariffario ad oggi vigente con quello nuovo fornito dai Comuni integrati riportante i valori di cui all'Allegato B;
  - e) le società di gestione aeroportuale danno adeguata informazione ai viaggiatori dell'esistenza delle tariffe predeterminate e dei relativi livelli tariffari mediante la predisposizione di avvisi scritti sulla base del layout fornito da Regione;



## **Regione Lombardia**

### **LA GIUNTA**

---

6. di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito di Regione Lombardia e di stabilirne l'efficacia a partire dalla data di pubblicazione sul BURL.

IL SEGRETARIO  
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

## **ALLEGATO A)**

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della

D.G.R n.°

**Risultati algoritmo di calcolo per l'adeguamento delle tariffe del  
bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio  
taxi anno 2023**



## Algoritmo di calcolo

$$A = (0,80 + \alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3) * I + \beta * Q$$

$$I = (\Delta FOI \text{ generale senza tabacchi} + \Delta FOI \text{ trasporti}) / 2$$

$\Delta FOI$  riferita al periodo gennaio 2022/gennaio 2023 così come determinati dall'ISTAT e pari a:

- |                              |       |
|------------------------------|-------|
| - generale (senza tabacchi): | 9,84% |
| - trasporti:                 | 7,33% |

$$I_{2023} = 8,59\%$$

### Disponibilità e funzionalità di dispositivi per il pagamento elettronico- Indicatore di qualità 1

| Parametro                                                 | risultato da MC* | Effetto                                      |
|-----------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|
| % corse con pagamento POS ok $\geq 90\%$ **               | 99,6%            | <b>+0,52% = <math>\alpha \times I</math></b> |
| * Fonte: Mystery Client di Regione Lombardia inverno 2022 |                  |                                              |
| ** Valore target inserito nella DGR 5027/2021             |                  |                                              |

### Corretta applicazione del percorso- Indicatore di qualità 2

| Parametro *                                               | risultato da MC* | Effetto                                      |
|-----------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|
| % corse con percorso corretto $\geq 98\%$ **              | 99,5%            | <b>+0,60% = <math>\alpha \times I</math></b> |
| * Fonte: Mystery Client di Regione Lombardia inverno 2022 |                  |                                              |
| ** Valore target inserito nella DGR 5027/2021             |                  |                                              |

### Corretta applicazione della tariffa- Indicatore di qualità 3

| Parametro *                                               | risultato da MC* | Effetto                                      |
|-----------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|
| % corse tariffa corretta $\geq 98\%$ **                   | 99,6%            | <b>+0,60% = <math>\alpha \times I</math></b> |
| * Fonte: Mystery Client di Regione Lombardia inverno 2022 |                  |                                              |
| ** Valore target inserito nella DGR 5027/2021             |                  |                                              |

### Qualità del parco veicolare- Indicatore di premialità $\beta$

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| % autovetture "ecologiche" $\geq 75\%$ * | $\beta = 0\%$ |
|------------------------------------------|---------------|

Fonte del dato: Applicativo TPLombardia - sezione Taxi- estrazione al 2 marzo 2023.

Anno 2023- Si intendono per autovetture ecologiche quelle:

1. a zero emissioni: elettriche pure e idrogeno
2. a bassissime emissioni: ibride benzina/elettrico e ibride gas/elettriche
3. a basse emissioni:
  - 3a. metano, GPL, benzina, benzina/metano, benzina/GPL: Euro 6B e successive
  - 3b. gasolio, ibride gasolio/elettrico: Euro 6D-TEMP e successive

**RIEPILOGO COMPLESSIVO:**

| <b><u>Adeguamento 2023</u></b>                            |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| I <sub>2023</sub>                                         | <b>8,59%</b>  |
|                                                           |               |
| 0,80 % x I                                                | <b>6,87%</b>  |
| 1. Disponibilità e funzionalità del pagamento elettronico | +0,52         |
| 2. Corretta applicazione del percorso                     | +0,60         |
| 3. Corretta applicazione della tariffa                    | +0,60         |
| Qualità parco veicolare                                   | 0%            |
| Risultato indicatori qualità e premialità                 | <b>+5,00%</b> |
| Quota rinviata dall'adeguamento 2022- DGR 6190/2022       | <b>+1,23%</b> |
| <b>Totale adeguamento 2023</b>                            | <b>6,23%</b>  |

**ALLEGATO B)**

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della

D.G.R n.°

**Tariffe del Bacino Aeroportuale 2023**

### Uso convenzionale

Valori in euro

|                                      |                    |       |
|--------------------------------------|--------------------|-------|
| Costo iniziale                       | Feriale            | 3,90  |
|                                      | Festivo            | 6,40  |
|                                      | Notturmo           | 7,60  |
| Parametri di base                    | Costo al km        | 1,28  |
|                                      | Costo orario       | 33,27 |
| 1° progressione                      | Maturato economico | 16,74 |
|                                      | Costo al km        | 1,91  |
|                                      | Costo orario       | 49,90 |
| 2° progressione                      | Costo al km        | 2,17  |
| Tariffa minima partenza da aeroporti |                    | 15,40 |

### Uso collettivo (tariffe ordinarie aumentate del 20% e ridotte a 1/3)

Valori in euro

|                                      |                    |       |
|--------------------------------------|--------------------|-------|
| Costo iniziale                       | Feriale            | 1,56  |
|                                      | Festivo            | 2,56  |
|                                      | Notturmo           | 3,04  |
| Parametri di base                    | Costo al km        | 0,51  |
|                                      | Costo orario       | 13,31 |
| 1° progressione                      | Maturato economico | 6,70  |
|                                      | Costo al km        | 0,77  |
|                                      | Costo orario       | 19,96 |
| 2° progressione                      | Costo al km        | 0,87  |
| Tariffa minima partenza da aeroporti |                    | 6,16  |

### Tariffe predeterminate

Valori in euro

|                         |                    |             |        |
|-------------------------|--------------------|-------------|--------|
| Aeroporto Malpensa      | Milano             | o viceversa | 110,00 |
| Aeroporto Malpensa      | Fiera Milano (Rho) | o viceversa | 92,00  |
| Aeroporto Malpensa      | Aeroporto Linate   | o viceversa | 124,00 |
| Aeroporto Linate        | Fiera Milano (Rho) | o viceversa | 64,00  |
| Aeroporto Malpensa      | Varese             | o viceversa | 78,00  |
| Aeroporto Orio al Serio | Milano             | o viceversa | 122,00 |