

Oggetto : Verbale n° 29 del 13.12.2016

Il giorno 13 Dicembre 2016 *ore 21,15* si riunisce la Consulta Territoriale 1 – Oltrestazione presso la sua sede di via Venezia 109 (angolo via N. Sauro), convocata dal presidente Davide Turri, tramite Avviso di convocazione del giorno 09.12.2016

per la trattazione del seguente:

ORDINE DEL GIORNO

1. Segnalazioni ricevute in materia di viabilità, trasporti rete bus, manutenzione strade e verde

Risultano presenti:

- ROBERTO LANDONI
- RENZO MOSTONI
- DAVIDE TURRI
- GIOVANNI GADDA
- GIAMPIERO RICCARDI
- VITO D'APRILE
- CLAUDIO SPENGA

Risultano assenti:

- CAMILLA CANAVESI

Sono presenti il Sindaco Centinaio, l'assessore alle Opere pubbliche Cusumano, dott. Botta mobility manager, il referente dalla PL per l'oltre stazione Pizzetti e circa una ventina di cittadini che hanno specificatamente presentato in precedenza delle segnalazioni alla Consulta.

Si trattano i seguenti argomenti:

1) bus

La consulta chiede chiarimenti in merito allo stato di attivazione dei nuovi tracciati bus linee C e D, annunciati nel mese di settembre e di cui era stata presentata una proposta che consentisse di coprire il quartiere Mazzafame / ospedale / cimitero / INPS con la stessa linea.

- Dott. Botta spiega che la modifica della linea C/D è stata fermata perché giudicata perdere troppi utenti attuali da Stie, in special modo i dipendenti dell'ospedale.



Viene illustrato da Botta un tracciato alternativo prolungando la linea C verso Mazzafame (collegamento ospedale / Mazzafame), partenza del servizio entro Gennaio e vengono prospettati due percorsi.

La Consulta valuterà tale prolungamento, ma evidenzia che rimangono scoperti i collegamenti del quartiere verso cimitero parco ed INPS.

Spenga formula una proposta che potrebbe comunque coprire il servizio, raddoppiando le corse negli orari critici e dimezzando le corse negli orari di minore utilizzo.

Mostoni propone per portare d 60 a 40 minuti il tempo di percorrenza della corsa, di ridurre la dimensione degli autobus con mezzi più piccoli, cosa che Botta condivide ma che segnala non essere fattibile per la Regione/contratti.

- Linea H segnalazione percorso bus su via Romagna: intervengono due cittadini che evidenziano la situazione di carreggiata ristretta in una via attualmente trafficata.

Viene anche auspicato al più presto la realizzazione del dosso rialzato della zona 30 km/h.

Il Sindaco risponde che verrà valutata la possibilità di senso unico su tale via.

Interviene De Monte del GQSP che auspica che eventuali modifiche siano valutate nell'ambito della viabilità non solo di quella via, ma di tutta la zona.

2) Marciapiedi

Segnalazione sullo stato dei marciapiedi di via Flora marciapiedi: una signora spiega la propria segnalazione anche a seguito di una caduta per un marciapiede accidentato. Verrà verificato e ripristinato da parte delle OP.

Riccardi spiega meglio la segnalazione e lo stato di manutenzione della zona, e propone anche l'utilizzo del sito decoro urbano che ha il vantaggio di essere pubblico, rispetto al portale del cittadino.

Davide Turri segnala che la situazione dei marciapiedi è anche derivante dal fatto che vengono effettuati spesso lavori da società di telecomunicazioni, e che spesso il manto finale non viene subito ripristinato comportando disagi.

Sindaco e assessore spiegano gli interventi effettuati, e gli ingenti importi per una sistemazione complessiva.

Alcuni cittadini (gruppo nuova area di controllo del vicinato oltre Sabotino) intervengono riguardo alla via Cattaneo circa il ripristino dei marciapiedi ed alla mancanza sul viale Sabotino.

Si conviene di effettuare un sopralluogo con Sindaco, PL e Consulta per una visione organica delle varie situazioni.

3) Processionaria / verde

Segnalazione processionaria: la situazione rimane critica per quanto riguarda la zona del cimitero parco come da segnalazione della Protezione Civile.

Viene preso appunto della situazione da parte dell'amministrazione.

Ulteriori osservazioni sono state inoltrate dalla Consulta in merito al verde, che vengono richiamate (Parco via Menotti /via Venezia sul dehor di un bar, richiesta di potature di fronde che invadono proprietà private).



4) Zone 30 km/h

Zone 30 km/h quadrante est sabotino: Cusumano spiega che al momento non vengono realizzate in quanto i fondi sono stati interamente dedicati all'oltre sempione per un intervento organico. Per l'oltre stazione si prevede lo stanziamento per il prossimo anno sia per le modifiche viabilistiche che per l'attuazione delle zone 30 km /h .

5) Varie

Relativamente al terzo binario, il Sindaco illustra le informazioni emerse nella Commissione Consiliare del giorno precedente. Riccardi formula una proposta che viene allegata al presente verbale.

A margine dell'incontro, all'unanimità dei presenti viene approvato il verbale n.28.

Viene anche concordato di inserire nell'ODG della prossima riunione la discussione circa la situazione delle assenze.

La discussione viene chiusa alle 24.00.

Il presente verbale viene approvato in data 19.12 all'unanimità dei 5 consiglieri presenti.

Il Presidente

Il segretario

Davide Turri

Roberto Landoni



Gp Riccardi (...)

Dall'Alpi a Sicilia ovunque [#Legnano](#), infatti anche Legnano parla del suo ponte sullo stretto di Messina, in questo caso il terzo binario.

Argomento trito e ritrito, che alla vigilia delle elezioni viene proposto ai pendolari indignati per i disagi a cui sono sottoposti, nel loro affannoso viaggio verso un posto di lavoro sempre piu' precario...

La domanda che mi pongo è quali saranno le ricadute sul territorio dell'oltrestazione, ricordo che alcuni anni fa era nato un comitato contro il terzo binario creato da cittadini prevalentemente della via Volturmo, coinvolta pesantemente nel progetto di allargamento dei binari.

Vorrei suggerire anche in questa sede, di progettare una linea di metropolitana che colleghi Rho fiera con Malpensa perchè i vantaggi sono innumerevoli:

1) Nessuno ha soluzioni per risolvere il gravissimo problema delle polveri sottili, che ammorbano l'aria della pianura padana, creare una linea di metro che svuoti l'autostrada dei laghi costantemente intasata, aiuterebbe l'ambiente molto di piu' che fermare quattro auto euro 3, (auto con piu' di 15 anni) o di qualche domenica a piedi, inventata solo per creare disagi alle persone anziane.

2) I pendolari viaggerebbero su comode vetture, fresche d'estate e calde in inverno, senza essere schiacciati come sardine in scatola, e potrebbero finalmente lasciare l'auto nel box come accade nei paesi piu' evoluti, con comodi treni che passano ogni pochi minuti.

Capita spesso al mattino presto di vedere qualcuno in piazza Monumento correre affannosamente verso un treno che non deve perdere assolutamente.

Ma è vita questa???

3) Tutte le principali città europee, non solo le capitali, hanno collegamenti decorosi dagli aeroporti verso i centri cittadini, in mezzo pero' non c'è il nulla come capita da noi...

Concludo dicendo che una linea di metropolitana farebbe bene all'ambiente, ai lavoratori pendolari e ai residenti dell'Oltrestazione, le cui abitazioni non verrebbero minacciate dall'allargamento del tracciato ferroviario.