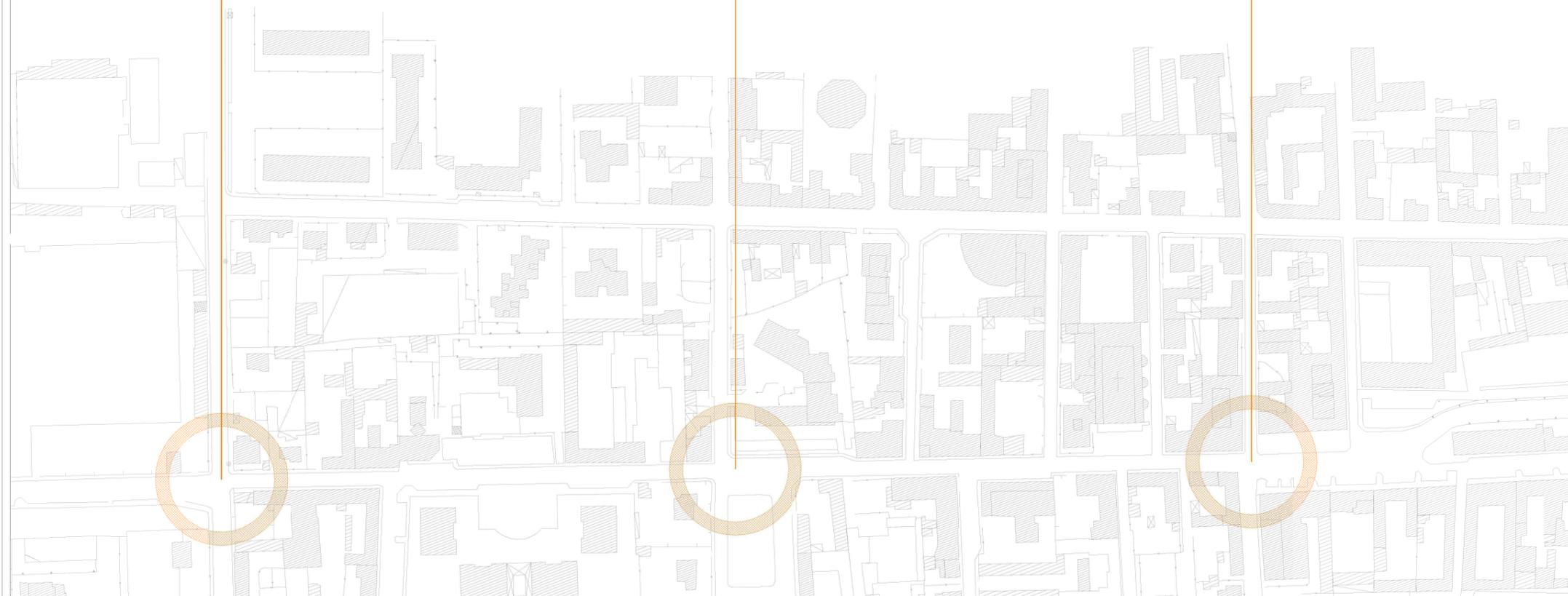
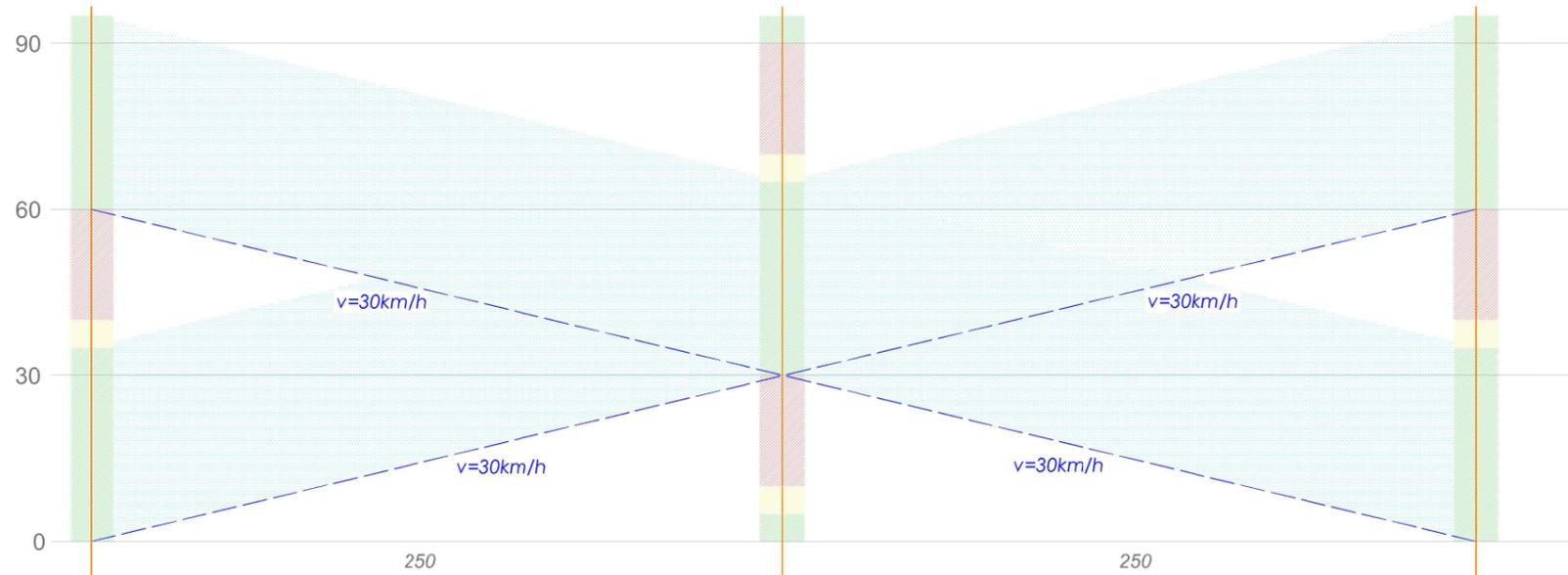


OSP11
Sincronizzazione semaforica di via Venegoni

La proposta di sincronizzazione semaforica di Via Venegoni ha l'obiettivo di spostare la formazione delle code dalla Via Venegoni portandole alle estremità (prima di Via Firenze e prima di Piazza del Popolo).

La realizzazione richiede l'installazione di un nuovo impianto semaforico tra Via Venegoni e Via Firenze. Su questo tratto di Via Venegoni la circolazione con onda verde consentirebbe quindi un traffico fluido e l'assenza di auto ferme in coda, con evidenti benefici per i minori impatti ambientali.

Più in particolare si è proceduto ad una prima verifica tecnica di creare l'onda verde in contemporanea nelle due direzioni. Risulta necessario rifasare i tre impianti con un ciclo di circa 60 secondi. **La velocità di percorrenza dell'onda verde risulta di circa 30 Km/h di media.** Questo significa che abbiamo contemporaneamente un **effetto di moderazione delle velocità.** La velocità moderata e costante dei veicoli, con la riduzione delle code, migliora la qualità ambientale di quel tratto in modo sostanziale



Microsimulazione sincronizzazione semaforica

**PIANI PARTICOLAREGGIATI
DEL TRAFFICO**

scheda
OSP11

**PIANO PARTICOLAREGGIATO
DELLA ZONA 'OLTRESTAZIONE E S. PAOLO'**
- interventi -

versione 3.0

data: Dicembre 2014

 POLINOMA srl
ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 21129 Milano
telefono 02.20.40.49.42
fax 02.20.40.87.35

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo