



OSP09
Zone Traffico Moderato e interventi di
moderazione delle velocità Oltrestazione

La realizzazione delle zone a traffico moderato deve garantire la moderazione e quindi la possibilità a tutti gli utenti della strada, e prioritariamente agli utenti più deboli, di utilizzare e fruire degli spazi. Questo risultato si raggiunge con il trattamento sistematico delle strade, delle intersezioni e dei margini. La zona in esame è predisposta al suo interno a questi trattamenti che però devono iniziare dalla chiara delimitazione della zona e dalla "comunicazione" a coloro che vi accedono. Si tratta quindi di avviare il percorso di formazione delle zone moderate, attraverso la realizzazione delle "porte".

Nella zona, in particolare, si prevede la regolazione a senso unico dell'ultimo tratto di via Cattaneo in corrispondenza di via Genova, e di via D'Azeglio tra Genova e Torino, questo per spezzare gli itinerari di attraversamento est-ovest e che by-passano la via Venegoni, attribuendo ai due assi la funzione di strada residenziale. Gli interventi di moderazione all'interno delle vie riguardano anche le esigenze di sosta dei residenti e la geometria di strade non sempre percorribili nei due sensi di circolazione, se devono accogliere anche la sosta.

LEGENDA

-  Ambiti di trasformazione
-  Nuova isola ambientale (Zona Traffico Moderato) e Porta di ingresso
-  Pista/percorso ciclabile esistente/di progetto
-  Itinerario ciclabile su strada moderata / 'Shared lane'
-  Senso unico esistente
-  Strada chiusa esistente
-  Minirotatoria/Rotatoria prevista
-  Sfalsamento planimetrico all'intersezione previsto

PIANI PARTICOLAREGGIATI
DEL TRAFFICO

scheda **OSP09** **PIANO PARTICOLAREGGIATO**
DELLA ZONA 'OLTRESTAZIONE E S. PAOLO'
- interventi -

versione 3.0 scala: fuori scala data: Dicembre 2014