



OSP08
Viale Sabotino

Lo schema progettuale della riqualificazione del Sabotino conferma sia l'impostazione assunta nel PGTU che le successive verifiche degli uffici tecnici volte in particolare alla possibile suddivisione in lotti dei lavori.

In questo caso l'impegno di risorse è infatti ingente al punto da rendere del tutto evidente la necessità di progredire per fasi.

Lo schema progettuale in questo senso è solo esemplificativo. Restano invece vincolanti i parametri di progetto e le criticità da risolvere. In particolare si conferma la necessità di progettare per velocità di progetto di 45 Km/h e capacità massima di 1200 veicoli/ora. Ne conseguono le dimensioni geometriche ottimali e consigliate.

Nello sviluppo dei progetti esecutivi bisognerà poi porre la massima attenzione alle chicane del Viale (talvolta necessarie per adattarsi agli spazi di controstrada per la sosta), alla geometria delle confluenze (devono garantire sempre la massima visibilità) e alla soluzione delle attuali criticità dei tanti fronti commerciali che oggi costituiscono sempre un rischio elevato per tutti.

PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO

scheda OSP08

PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'OLTRESTAZIONE E S. PAOLO' - interventi -

versione 3.0 scala: fuori scala data: Dicembre 2014



POLINOMIA srl
ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano
telefono 02.20.40.49.42
fax 02.20.40.81.36

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo