

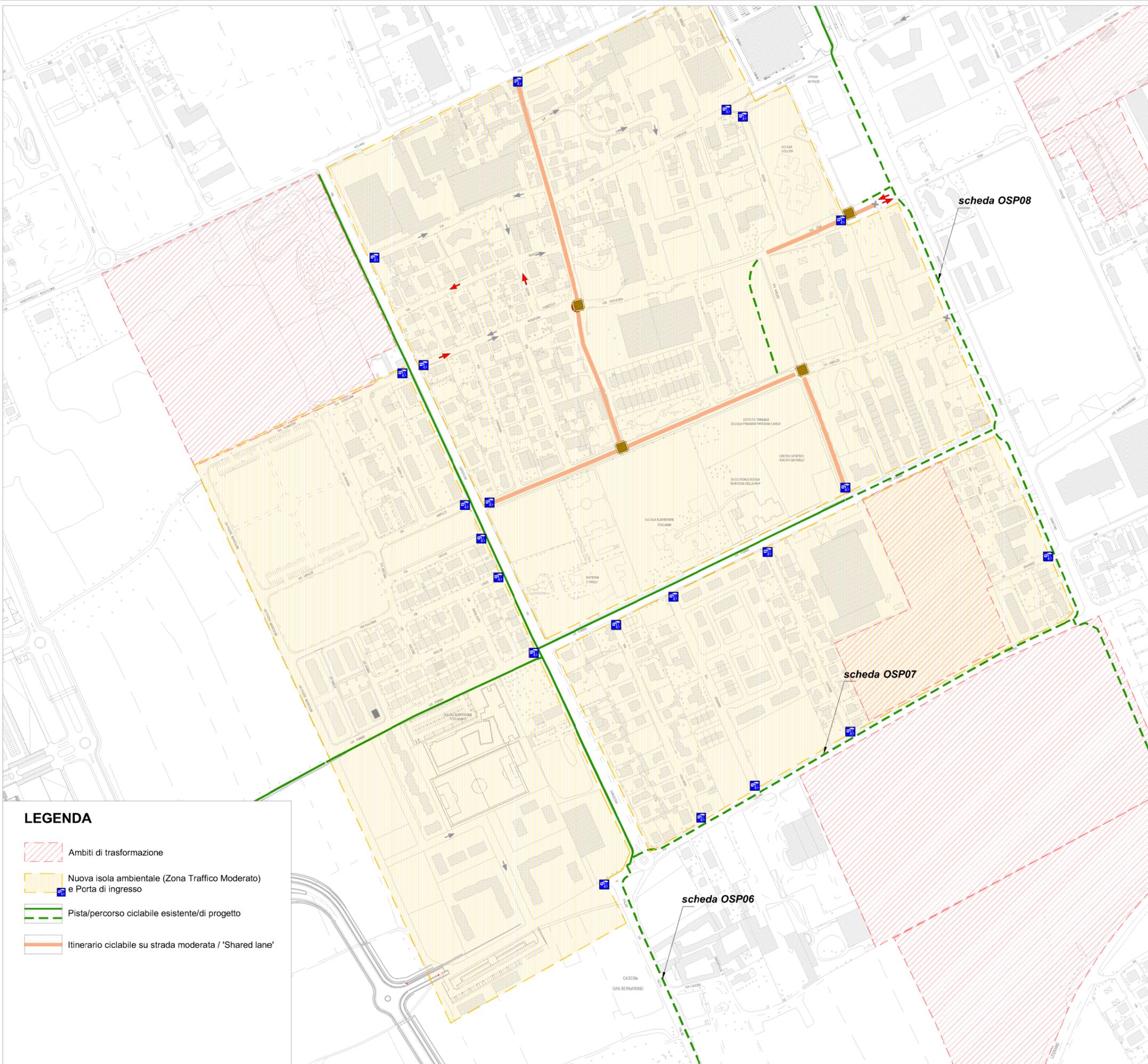
OSP05
Ciclabilità zona S. Paolo

Il comparto è attualmente dotato di infrastrutture per la ciclabilità lungo via Sardegna e via Parma. La presenza di molti istituti scolastici rende necessaria la messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali. In Zona a Traffico Moderato, la percorrenza ciclabile è garantita sulle strade moderate individuate in mappa, sulle quali si prevede la realizzazione di chiara segnaletica verticale ed orizzontale.

Si propone, inoltre, il completamento dell'asta ciclabile Nord-Sud di via Sardegna introducendo una pista ciclabile (bande colorate a raso) lungo via delle Palme sino al cimitero (scheda OSP06).

Un significativo intervento per l'accessibilità ciclabile al comparto, sempre in direzione Nord-Sud, interessa il viale Sabotino, con una pista bidirezionale che si propone si estenda lungo l'intero asse.

A completamento del sistema, si prevede il collegamento di quest'ultima alla pista esistente in via Parma, e la realizzazione di una pista bidirezionale lungo tutta via Liguria, sostituendo l'attuale corsia monodirezionale non a norma (scheda OSP07).



LEGENDA

- Ambiti di trasformazione
- Nuova isola ambientale (Zona Traffico Moderato) e Porta di ingresso
- Pista/percorso ciclabile esistente/di progetto
- Itinerario ciclabile su strada moderata / 'Shared lane'

PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO

scheda **OSP05** **PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'OLTRESTAZIONE E S. PAOLO' - interventi -**

versione 3.0 scala: fuori scala data: Dicembre 2014

POLINOMA srl
 ingegneria dei trasporti e
 matematica applicata
 Via Carlo Poerio 41 - 21129 Milano
 telefono 02.20.40.49.42
 fax 02.29.40.87.35

PROGETTISTI INCARICATI:
 ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
 arch. Chiara Gruppo