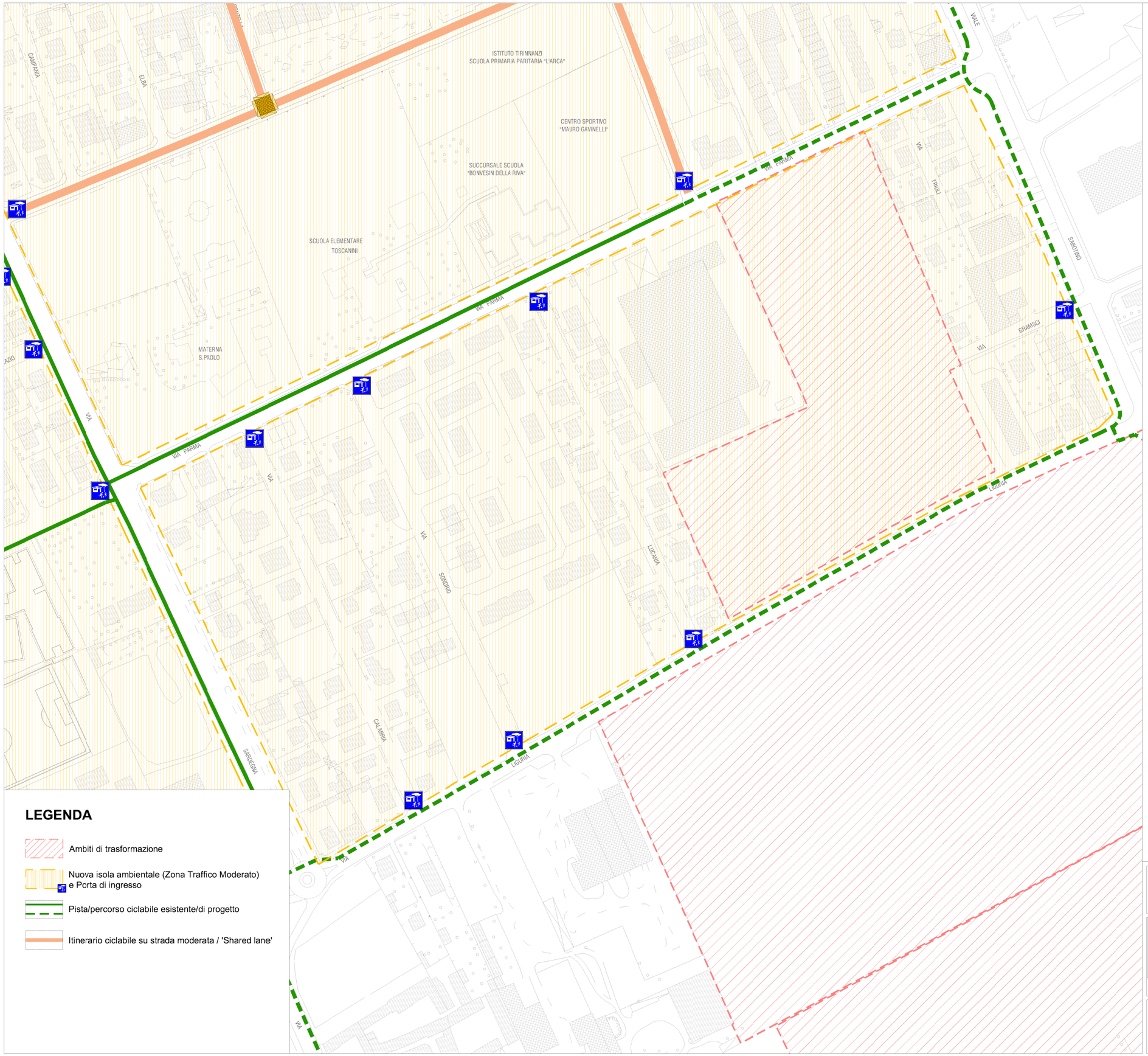

OSP04
Zona Traffico Moderato Parma/Liguria

La realizzazione delle zone a traffico moderato nel comparto Parma/Liguria deve garantire la moderazione e quindi la possibilità a tutti gli utenti della strada, e prioritariamente agli utenti più deboli, di utilizzare e fruire degli spazi. Questo risultato si raggiunge con il trattamento sistematico delle strade, delle intersezioni e dei margini. La zona in esame è predisposta al suo interno a questi trattamenti che però devono iniziare dalla chiara delimitazione della zona e dalla "comunicazione" a coloro che vi accedono. Si tratta quindi di avviare il percorso di formazione delle zone moderate, attraverso la realizzazione delle "porte". Questo primo passaggio è fondamentale non solo in termini di comunicazione, quanto anche di formalizzazione delle limitazioni alla circolazione, imposte secondo le norme del Codice della strada prima ancora che con gli accorgimenti infrastrutturali (da adottarsi poi dove necessario, anche in considerazione dei costi).

Gli interventi di moderazione all'interno delle vie riguardano in molti casi la realizzazione della rete pedonale, oggi non completa. La progettazione esecutiva dovrà tener conto anche delle esigenze di sosta dei residenti e della sporadica domanda di sosta del comparto scolastico di Via Parma.

PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO

scheda OSP04	PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'OLTRESTAZIONE E S. PAOLO' - interventi -	
versione 3.0	scala: fuori scala	data: Dicembre 2014

POLINOMIA
POLINOMIA srl
ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano
telefono 02.20.40.49.42
fax 02.29.40.87.35

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo