

OSP03
Zona Traffico Moderato Marcolini/Sardegna

La realizzazione delle zone a traffico moderato nel comparto Marcolini / Sardegna deve garantire la moderazione e quindi la possibilità a tutti gli utenti della strada, e prioritariamente agli utenti più deboli, di utilizzare e fruire degli spazi. Questo risultato si raggiunge con il trattamento sistematico delle strade, delle intersezioni e dei margini. La zona in esame è predisposta al suo interno a questi trattamenti che però devono iniziare dalla chiara delimitazione della zona e dalla "comunicazione" a coloro che vi accedono. Si tratta quindi di avviare il percorso di formazione delle zone moderate, attraverso la realizzazione delle "porte". Questo primo passaggio è fondamentale non solo in termini di comunicazione, quanto anche di formalizzazione delle limitazioni alla circolazione, imposte secondo le norme del Codice della strada prima ancora che con gli accorgimenti infrastrutturali (da adottarsi poi dove necessario, anche in considerazione dei costi).



**PIANI PARTICOLAREGGIATI
 DEL TRAFFICO**

scheda
 OSP03

**PIANO PARTICOLAREGGIATO
 DELLA ZONA 'OLTRESTAZIONE E S. PAOLO'
 - interventi -**

versione 3.0 scala: fuori scala data: Dicembre 2014

POLINOMIA
 POLINOMIA srl
 ingegneria dei trasporti e
 ingegneria applicata
 Via Carlo Poerio 41 - 21129 Milano
 telefono 02.26.40.49.42
 fax 02.29.40.87.35

PROGETTISTI INCARICATI:
 ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
 arch. Chiara Gruppo

LEGENDA

-  Ambiti di trasformazione
-  Nuova isola ambientale (Zona Traffico Moderato) e Porta di ingresso
-  Pista/percorso ciclabile esistente/di progetto
-  Itinerario ciclabile su strada moderata / 'Shared lane'

