

Alternativa 1: intersezione rialzata con minirotonda

Alternativa 2: platea rialzata



OSP02
Riqualficazione nodo Romagna/Ponzella

L'intersezione Romagna/Ponzella, attualmente regolata a semplice precedenza, con carreggiate molto ampie, sosta disordinata e priva di idonee attrezzature ciclopedonali e arredo urbano, si propone venga riorganizzata, rialzando l'intera piattaforma stradale ed intervenendo con l'inserimento di arredo urbano al fine di migliorare la qualità del luogo.

I transiti potranno essere regolati mediante l'inserimento di una minirotonda, oppure con semplice posizionamento di dissuasori che incanalino i flussi veicolari e, restringendo la carreggiata, ne moderino le velocità.

L'intervento, oltre a migliorare la sicurezza in corrispondenza del nodo, ne aumenta la qualità e la vivibilità.

**PIANI PARTICOLAREGGIATI
DEL TRAFFICO**

scheda
OSP02

**PIANO PARTICOLAREGGIATO
DELLA ZONA 'OLTRESTAZIONE E S. PAOLO'
- interventi -**

versione 3.0 scala: 1:500 data: Dicembre 2014


POLINOMA srl
ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 21129 Milano
telefono 02.20.40.49.42
fax 02.29.40.87.35

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo