

OS13
La ciclabilità nell'Oltresempione

Gli interventi a favore della ciclabilità in zona Oltresempione prevedono lo sviluppo di un percorso ciclabile est ↔ ovest, di collegamento tra via Barbara Melzi e l'Olonza, su corsia condivisa lungo strade moderate (in gran parte inserite in Zona a Traffico Moderato).

La riconoscibilità del percorso ciclabile sarà garantita sia da segnaletica verticale di indirizzamento che da segnaletica orizzontale. Quest'ultima, in particolare, potrà essere realizzata con pittogrammi a lato carreggiata che identificano un ambiente condiviso tra auto e bici, rafforzando in tal modo la leggittimità del transito delle biciclette su strada.



-  Platea di progetto
-  Nuova Isola Ambientale (Zona traffico moderato) e Porta di ingresso
-  Pista/percorso ciclabile esistente/di progetto
-  Itinerario ciclabile su strada moderata/'Shared lane'
-  ZTL esistente
-  ZTL in previsione

PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO

scheda OS13 **PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'OLTRESEMPIONE' - interventi -**

versione 3.0 scala: fuori scala Dicembre 2014

 POLINOMIA srl
ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano
telefono 02.20.40.49.42
fax 02.20.40.87.36

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo

