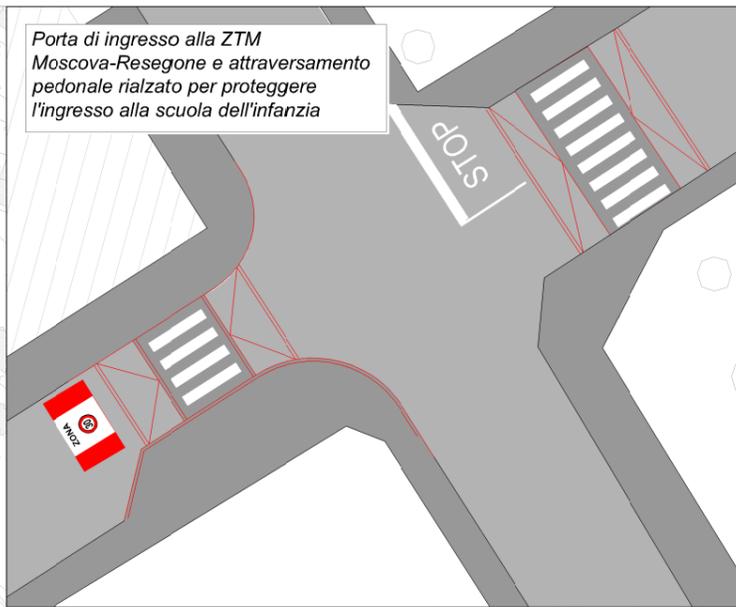


Porta di ingresso alla ZTM
 Moscova-Resegone e attraversamento
 pedonale rialzato per proteggere
 l'ingresso alla scuola dell'infanzia



OS12

Zona a traffico moderato Volta-Moscova-Assisi-Sempione

La zona a traffico moderato Sempione, Volta, Moscova, Saronnese, richiede naturalmente che le predette vie di confine svolgano il ruolo di distribuzione del traffico, conservando dove possibile il doppio senso di circolazione. La Via Volta è l'unica che in prospettiva, come previsto dal PGTU, assume in un tratto il senso unico di circolazione, finalizzato però al supporto della Via B. Melzi nella distribuzione del traffico interquartiere.

Le problematiche da affrontare nella moderazione del traffico di questa zona sono essenzialmente:

- 1) l'attraversamento improprio di traffico tra Saronnese e Sempione;
- 2) l'elevata pericolosità di alcune intersezioni (Resegone/Moscova, Resegone/Canova, Resegone/Carlo Porta per citarne alcune);
- 3) la necessità di regolamentare la sosta, anche come strumento di moderazione in prossimità delle intersezioni, privilegiando naturalmente i residenti.

Via Moscova è un asse con caratteristiche geometriche tali da consentire le funzionalità di distribuzione del traffico, e pertanto resta a doppio senso di circolazione. Sono segnalate criticità legate alla sosta talvolta indiscriminata. Per questa ragione si propone l'intervento di imposizione del divieto di sosta lungo tutta la via ad esclusione degli spazi laterali dedicati a tale scopo; questi vanno comunque regolamentati sulle specifiche esigenze dei residenti e delle attività che si affacciano (sosta in parte libera, in parte a disco, in parte ad eventuale carico/scarico).

Via Resegone è frequentemente utilizzata in modo improprio come collegamento est-ovest, alternativo alla Saronnese, tra la Via Filzi e il Sempione. Per questo mostra elevate velocità, tipiche del traffico di attraversamento, e il conseguente aumento del rischio di incidenti anche gravi che coinvolgono in primis l'utenza vulnerabile (pedoni e ciclisti). Si propone quindi di intervenire su Via Resegone a partire dal Sempione.

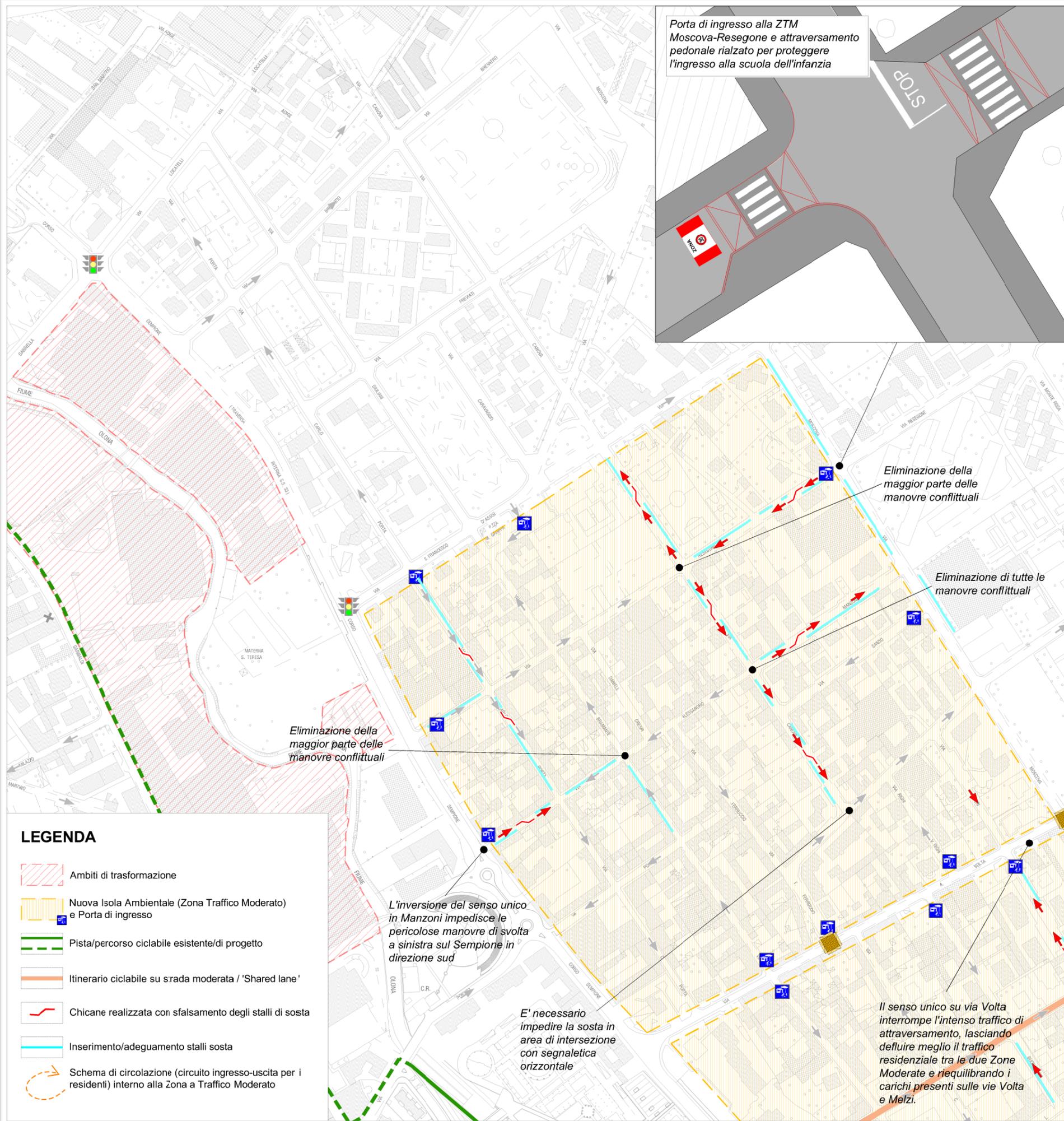
Si rileva un primo punto critico in corrispondenza dell'intersezione con Via Carlo Porta, caratterizzato dall'assenza dei cosiddetti triangoli di visibilità laterale, a cui si è già in parte sopperito con l'installazione di uno specchio. Si propone di rendere più ampio il triangolo di visibilità attraverso una semplice, economica e chiara regolamentazione della sosta laterale con formazione anche di una *chicane* su Via Carlo Porta in modo da ottenere anche un naturale e fisiologico rallentamento delle velocità che la percorrono. Il numero di stalli disponibili resta immutato.

Un secondo punto critico è rappresentato dalla intersezione Resegone/Canova. La Via Canova presenta geometrie non sufficienti a mantenere l'attuale doppio senso di circolazione, dovendo contemporaneamente assolvere funzioni di sosta per i residenti. Si propone pertanto l'istituzione di un senso unico opposto sul tratto di Via Resegone tra Via Canova e Moscova; contemporaneamente si istituisce il senso unico su Via Canova contrapposto (direzione sud da Resegone in giù, e direzione nord tra Resegone e S.Francesco D'Assisi). Risulta in questo modo possibile tracciare in modo chiaro gli stalli lungo tutta via Canova e lungo il tratto di Resegone reso a senso unico. Nell'intersezione Resegone/Canova i punti di conflitto con ridotta visibilità vengono così del tutto eliminati.

Il terzo punto critico, per le medesime motivazioni di traffico improprio sopra esposte, è rappresentato dalla intersezione Resegone/Moscova. Si propone di realizzare gli attraversamenti pedonali, dove possibile rialzati, al fine di indurre la moderazione della velocità. L'ingresso di Via Resegone nella prossima zona a traffico moderato dovrà inoltre essere adeguatamente evidenziato con opportuna segnaletica.

La via Volta viene moderata mediante il rialzo dell'intersezione con la via Moscova.

La zona in esame diventa dunque la prima isola ambientale (secondo la terminologia delle Direttive di attuazione del Piano del traffico) ovvero una zona a **traffico pedonale privilegiato** (questa indicazione è da riportarsi nella segnaletica verticale di ingresso alla zona, all'intento del pannello integrativo di "Zona 30 Km/h").



LEGENDA

- Ambiti di trasformazione
- Nuova Isola Ambientale (Zona Traffico Moderato) e Porta di ingresso
- Pista/percorso ciclabile esistente/di progetto
- Itinerario ciclabile su strada moderata / 'Shared lane'
- Chicane realizzata con sfalsamento degli stalli di sosta
- Inserimento/adeguamento stalli sosta
- Schema di circolazione (circuito ingresso-uscita per i residenti) interno alla zona a Traffico Moderato

L'inversione del senso unico in Manzoni impedisce le pericolose manovre di svolta a sinistra sul Sempione in direzione sud

E' necessario impedire la sosta in area di intersezione con segnaletica orizzontale

Il senso unico su via Volta interrompe l'intenso traffico di attraversamento, lasciando defluire meglio il traffico residenziale tra le due Zone Moderate e riequilibrando i carichi presenti sulle vie Volta e Melzi.

PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO

scheda OS12	PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'OLTRESEMPIONE' - interventi -	
versione 3.0	scala: fuori scala	Dicembre 2014
	POLINOMIA srl ingegneria dei trasporti e matematica applicata Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano telefono 02.20.40.49.42 fax 02.20.40.81.36	PROGETTISTI INCARICATI: ing. Damiano Rossi COLLABORATORI: arch. Chiara Gruppo