



**OS10
Nuova Saronnese**

Si conferma l'impianto determinato nel PGTU per la Nuova Saronnese.

L'obiettivo dell'intervento è quello di REGOLARE il transito lungo la Via Saronnese per ottenere velocità (45 Km/h di velocità media) e portata (capacità massima complessiva per direzione di circa 1000 / 1200 veicoli equivalenti per ora a seconda) compatibili con le diverse esigenze di carattere non solo viabilistico ma anche ambientale. Si sottolinea che questa portata veicolare è quella compatibile con le intersezioni a rotatoria più recentemente realizzate in territorio di Castellanza.

Il Viale Saronnese è classificato come strada tipo E e pertanto deve essere assoggettato a tutti i vincoli relativi dettati dal Codice della strada e dal Regolamento Viario approvato dal Comune di Legnano.

La proposta progettuale per il traffico viabilistico prevede il mantenimento delle caratteristiche geometriche a carreggiata unica con separazione semi sormontabile centrale volta a scoraggiare le svolte a sinistra. La corsia di marcia deve essere compresa tra i 3,50 m e i 4,00 m.

Sempre in tema di traffico veicolare si prevede la riconfigurazione, con messa a norma, delle due rotatorie di svincolo autostradale (due punti tra i più incidentati della città con circa 35 incidenti ciascuna solo nello scorso anno). L'intervento consiste nella riconfigurazione dei rami di accesso alle due rotatorie, finalizzata a eliminare le doppie corsie in ingresso e uscita. Viene mantenuto il doppio attestamento e la doppia corsia di marcia solo tra le due rotatorie. L'intervento, così configurato, è congruente con le caratteristiche di velocità e portata dei tratti restanti della Saronnese, favorisce lo scambio autostradale e consente di inserire gli attraversamenti protetti ciclopeditoni.

Per il traffico pedonale le banchine devono essere completamente ricostruite e avere larghezza mai inferiore a 1,80 m.

La pista ciclabile in sede separata (quindi di 2,50 metri) è prevista alternata sul lato nord e sud, sfruttando cioè sia le previsioni di interconnessioni con Castellanza, sia i tratti esistenti a Legnano. Le novità più rilevanti sono costituite da una previsione di sottopasso ciclopeditonale per agevolare l'alternanza della ciclabile tra lato nord e lato sud e dalla previsione di un attraversamento ciclopeditonale anche in scavalco dell'Autostrada A8 dei Laghi, per connettere il quartiere industriale e per completare, più oltre, le interconnessioni con Castellanza.

**PIANI PARTICOLAREGGIATI
DEL TRAFFICO**

scheda
OS10

PIANO PARTICOLAREGGIATO
DELLA ZONA 'OLTRESEMPIONE'
- interventi -

versione 3.0

scala: 1:2000

Dicembre 2014



POLINOMIA srl
agenzia di trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano
Telefono 02.20.40.49.42
fax 02.20.40.81.36

PROGETTISTI INCARICATI:

ing. Damiano Rossi

COLLABORATORI:

arch. Chiara Gruppo