



OS04
Via Ronchi e comparto Verga - Zaroli

L'intervento è finalizzato alla riduzione degli attraversamenti impropri della Via Ronchi, spesso effettuati anche a velocità incompatibili con la qualità residenziale dei luoghi. Si propone quindi la realizzazione di un primo attraversamento rialzato in prossimità dell'intersezione Ronchi/Verga, e di un secondo in prossimità dell'intersezione Ronchi/Zaroli. Entrambi gli interventi consentono sia la riduzione assoluta delle velocità, sia maggiore sicurezza in corrispondenza dei nodi più trafficati.

Si propone infine la riqualificazione dell'impianto semaforico Melzi-Zaroli. In particolare l'impianto semaforico deve garantire le prestazioni di portata massima di 700 veicoli per direzione nell'ora di punta lungo la Via Barbara Melzi. Pertanto si rimanda ad uno specifico progetto esecutivo dell'impianto semaforico e delle sue tecnologie.

 Impianto semaforico esistente da modificare

PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO		
scheda OS04	PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'OLTRESEMPIONE' - interventi -	
versione 3.0	scala: 1:2000	Dicembre 2014
 <small>POLINOMIA srl ingegneria dei trasporti e matematica applicata Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano telefono 02.20.40.69.42 fax 02.20.40.87.36</small>	PROGETTISTI INCARICATI: ing. Damiano Rossi COLLABORATORI: arch. Chiara Gruppo	