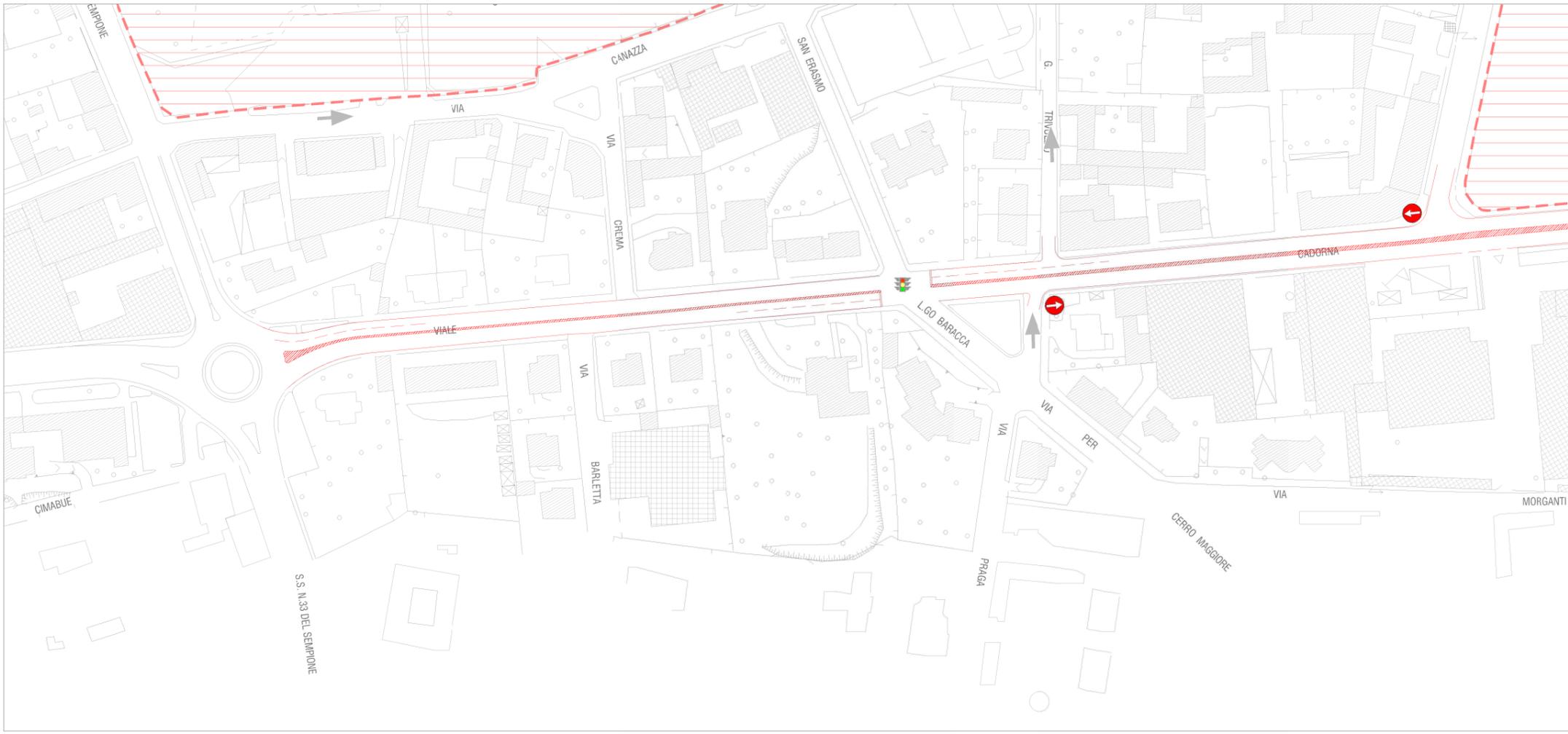
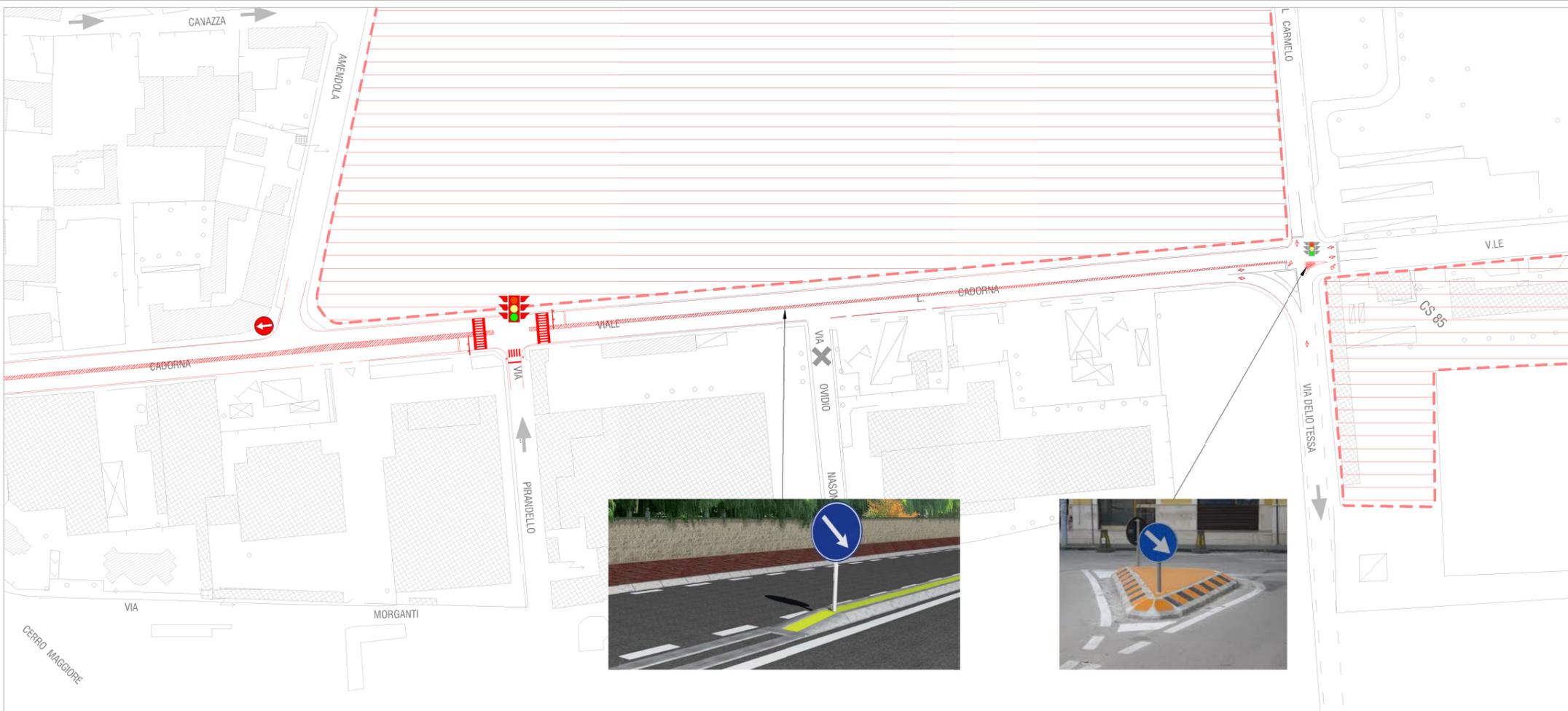


OS02
Viale Cadorna (da Via del Carmelo a Via Sant'Erasmo)

L'obiettivo dell'intervento è quello di **REGOLARE** il transito lungo il Viale Cadorna per ottenere velocità (45 Km/h di velocità media) e portata (capacità massima complessiva per direzione di 1600 veicoli equivalenti per ora) compatibili con le diverse esigenze di carattere non solo viabilistico ma anche ambientale.

Il Viale Cadorna è classificato come strada tipo E e pertanto deve essere assoggettato a tutti i vincoli relativi dettati dal Codice della strada e dal Regolamento Viario approvato dal Comune di Legnano.

Il risultato si ritiene raggiungibile attraverso la regolazione del tratto in due tronchi di circa 300 metri con semaforizzazione sincronizzata alternata. Si inserisce pertanto un nuovo impianto semaforico all'altezza di Via Pirandello. Alla regolazione semaforica si affianca il ridisegno dell'infrastruttura congruente con gli stessi parametri di progetto e che completa la soluzione delle criticità rilevate, in particolare delle svolte vietate che inducono situazioni di altissimo rischio. Si propone quindi l'inserimento di spartitraffico invalicabile centrale e trasformazione del tratto da 2 corsie per senso di marcia (larghe oggi circa 2,75 metri) a 1 corsia per senso di marcia di larghezza di circa 5,00 metri che consenta l'affiancamento di due veicoli a velocità moderata e che in attestamento al semaforo diventano nuovamente 2 corsie per senso di marcia.



 Ambiti di trasformazione da PGT

**PIANI PARTICOLAREGGIATI
DEL TRAFFICO**

scheda OS02 **PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'OLTRESEMPIONE' - interventi -**

versione 3.0 scala: 1:2000 Dicembre 2014

 **POLINOMA** srl
ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 21129 Milano
telefono 02.26.40.49.42
fax 02.29.40.87.36

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo