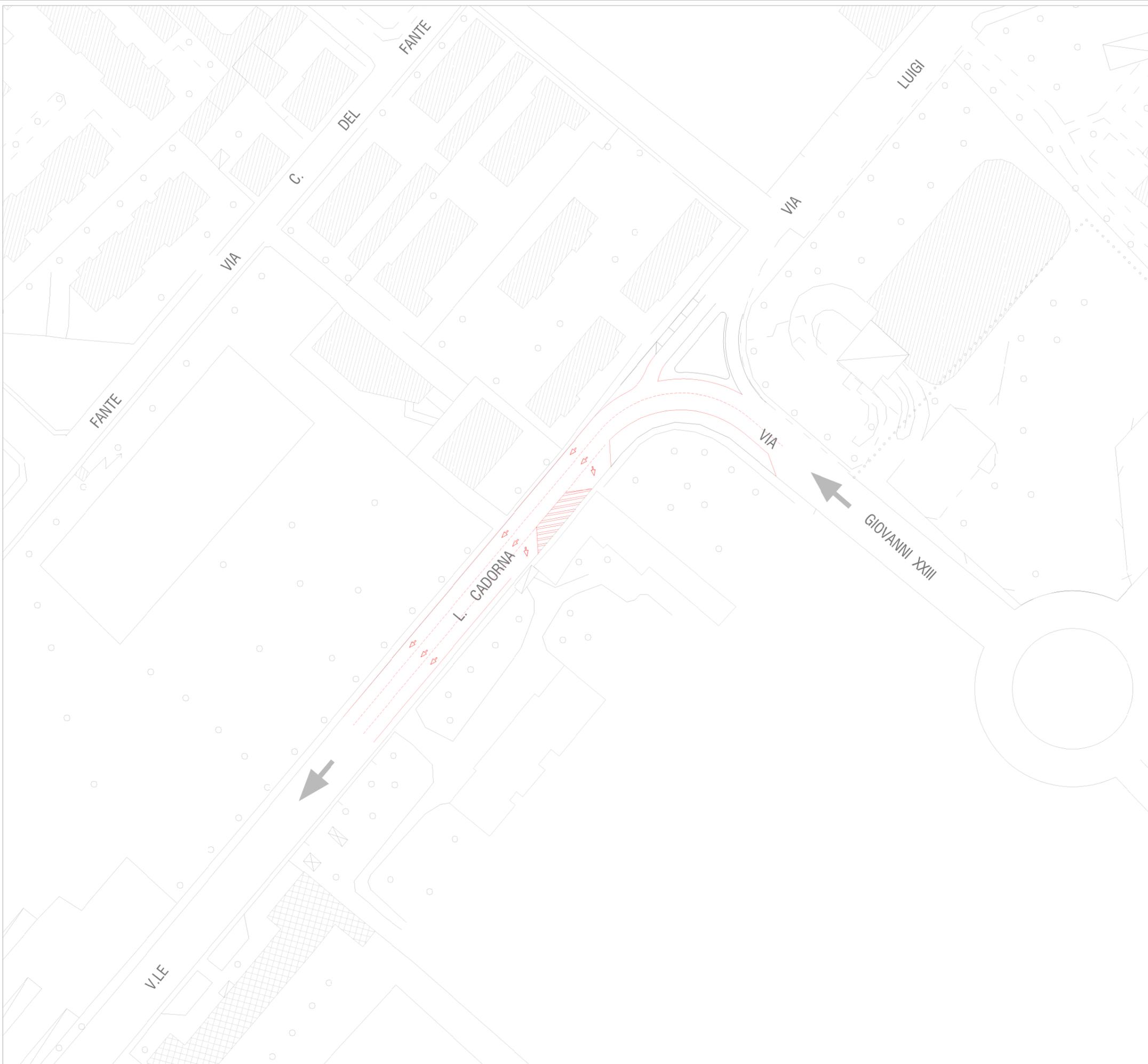


OS01
Intersezione V.le Cadorna / via Giovanni XXIII

Si propone il miglioramento della confluenza dal Tiro a segno in modo da renderla più ortogonale (oggi assomiglia ad una corsia di accelerazione e non essendolo può creare situazioni di rischio). L'intervento deve prevedere anche la messa in sicurezza degli accessi sul fronte sud del Viale Cadorna rispetto all'intenso traffico che transita sul medesimo Viale attraverso l'allargamento del marciapiede a protezione degli attuali accessi.



**PIANI PARTICOLAREGGIATI
DEL TRAFFICO**

scheda
OS01

PIANO PARTICOLAREGGIATO
DELLA ZONA 'OLTRESEMPIONE'
- interventi -

versione 3.0

scala: 1:1000

Dicembre 2014



POLINOMA srl
ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 21129 Milano
telefono 02.20.40.49.42
fax 02.29.40.87.35

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo