

C08
La ciclabilità della zona Centro

La zona centrale a nord di Corso Italia può consentire un collegamento sovralocale con Castellanza del sistema delle ciclabili. E' di particolare interesse in questi casi l'utilizzo del percorso lungo l'Olonca che nella parte più a Sud a Legnano è certamente già di fatto rialzata e potrebbe essere resa formalmente pista ciclabile.

In attesa di un completamento del percorso lungo l'Olonca, si può comunque adottare un percorso promiscuo lungo il Corso Garibaldi per raggiungere via Bellingera e più a Nord le ciclabili di Castellanza. Anche in questo caso la realizzazione della ciclabile è in realtà anche una occasione di moderazione della portata e della velocità degli autoveicoli.

I nodi complessi, da affrontare singolarmente e non inclusi in questo intervento, sono quelli di Via Pontida (a maggior ragione se via Pontida tornasse percorribile in doppio senso di marcia) e di Via Matteotti dove l'interruzione del percorso che corre lungo l'Olonca richiede di recuperare la sponda in corrispondenza del Giardino dei Volontari del sangue.

Di notevole interesse la possibilità di recuperare il collegamento anche est-ovest in via Ugo Foscolo.

LEGENDA

-  Ambiti di trasformazione
-  Nuova isola ambientale (Zona traffico Moderato) e Porta di ingresso
-  Pista/percorso ciclabile esistente/di progetto
-  Itinerario ciclabile su strada moderata / 'Shared lane'
-  ZTL esistente
-  ZTL in previsione
-  Senso unico esistente/progetto

**PIANI PARTICOLAREGGIATI
DEL TRAFFICO**

scheda C08	PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'CENTRO' - interventi -
versione 3.0	scala: fuori scala
	data: Dicembre 2014

 POLINOMIA srl
ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano
telefono 02.20.40.69.42
fax 02.20.40.81.36

PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Damiano Rossi
COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo

