



**C02**  
**Revisione schemi di circolazione via della Vittoria e Pontida, via XXIX Maggio/Micca, Taramelli e Milazzo**

La revisione degli schemi di circolazione della zona in esame ha come obiettivo quello di ricondurre i traffici veicolari su assi in grado di sopportare gli elevati carichi in gioco. In particolare è utile alleggerire il nodo di Piazza Frua dagli eccessivi carichi in ingresso alla rotonda. Inoltre il Corso Italia in accesso a Piazza Monumento non garantisce capacità di deflusso coerente con la capacità nel tratto più a Ovest (da Piazza Frua), venendosi così a creare accodamenti e risalite di coda che coinvolgono la rotonda della stessa Piazza Frua.

L'asse di Via Roma, inoltre è fragile rispetto ai carichi veicolari che la impegnano. Il richiesto ripristino del doppio senso di circolazione (esteso a tutti i veicoli) su via Pontida richiede inoltre la protezione di Via della Vittoria. Il risultato di questi elementi conduce ad uno schema di circolazione che inverte il senso di marcia di Via Micca e via XXIX Maggio con la contemporanea istituzione della zona a traffico moderato centrale di Via della Vittoria, Mazzini, Cavour e via Roma (cfr proposta C01). Infine, la via Taramelli tra Bellingera e Milazzo presenta una sezione non sempre compatibile con l'attuale doppio senso di circolazione. Si propone di risolvere la criticità creando una circuitazione appropriata, rendendo sconveniente l'attraversamento.

**PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO**

scheda C02 **PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'CENTRO' - interventi -**

versione 3.0 data: Dicembre 2014



**PROGETTISTI INCARICATI:**  
 ing. Damiano Rossi  
**COLLABORATORI:**  
 arch. Chiara Gruppo