



DETTAGLIO PORTA INGRESSO ZTM CALATAFIMI/GARIBALDI



C01
Zona Traffico Moderato Mazzini/Cavour/della Vittoria

La realizzazione delle zone a traffico moderato deve garantire la possibilità a tutti gli utenti della strada, e prioritariamente agli utenti più deboli (vulnerabili), di utilizzare e fruire degli spazi pubblici. Questo risultato si raggiunge con il trattamento sistematico delle strade, delle intersezioni e dei margini. La zona in esame è già predisposta al suo interno, eccetto che per Via Roma oggi utilizzata per attraversamento da Corso Italia verso Nord. Questi trattamenti iniziano dalla delimitazione e dalla "comunicazione" a coloro che vi accedono. Si tratta quindi di avviare il percorso di formazione delle zone moderate, attraverso la realizzazione delle "porte". Questo primo passaggio è fondamentale quindi sia in termini di comunicazione che di formalizzazione delle limitazioni alla circolazione, imposti secondo le norme del Codice della strada prima ancora che con gli accorgimenti infrastrutturali (da adottarsi poi dove necessario, anche in considerazione dei costi).

LEGENDA

-  Ambiti di trasformazione
-  Nuova isola ambientale (Zona traffico Moderato) e Porta di ingresso
-  Pista/percorso ciclabile esistente/di progetto
-  Itinerario ciclabile su strada moderata / 'Shared lane'
-  ZTL esistente
-  ZTL in previsione
-  Senso unico esistente/progetto



PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO

scheda C01 **PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA 'CENTRO' - interventi -**

versione 3.0 scala: 1:3000/1:500 data: Dicembre 2014



PROGETTISTI INCARICATI:
 ing. Damiano Rossi
 COLLABORATORI:
 arch. Chiara Gruppo