PRESENZA DI MOLTE ATTIVITA' COMMERCIALI CON ACCESSO DIRETTO SULLA SARONNESE

PRESENZA DI MOLTE ATTIVITA' COMMERCIALI CON ACCESSO DIRETTO SULLA SARONNESE

LA VIA MONTEBELLO E' PERCORSA A VELOCITA' ELEVATE, INCENTIVATE DAI DUE IMPIANTI SEMAFORICI CHE, CON IL VERDE, INVITANO AD ACCELERARE.

ESIGENZA DI RAZIONALIZZARE GLI SPAZI PER LA SOSTA PER AUMENTARE L'OFFERTA DI STALLI E RIORDINARE LA PIATTAFORMA STRADALE

LA CICLABILE DI VIA B. MELZI E' INTERROTTA E NON CONSENTE ATTRAVERSAMENTI PROTETTI

ELEVATA DOMANDA DI SOSTA PER PRESENZA DI SCUOLE E ATTIVITA' COMMERCIALI

LUNGO VIALE TOSELLI SI RILEVANO SVOLTE A SINISTRA PERICOLOSE PER L'ACCESSO ALLE ATTIVITA' COMMERCIALI

L'INTENSO TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO INTERFERISCE CON LE FUNZIONI RESIDENZIALI RENDENDO POCO VIVIBILI I COMPARTI ATTORNO A VIALE TOSELLI

LUNGO VIA SABOTINO E' NECESSARIO PREVEDERE ACCESSI ALLE ATTIVITA' COMMERCIALI E PRODUTTIVE ADEGUATI E IN SICUREZZA

VIA MICCA E' UN ASSE FONDAMENTALE PER L'INGRESSO DA NORD AL CENTRO E PER QUESTO MOLTO TRAFFICATO

NELLA ZTL E' VIETATO IL TRANSITO AI CICLISTI

LUNGO VIA SABOTINO E' NECESSARIO PREVEDERE ACCESSI ALLE ATTIVITA' COMMERCIALI E PRODUTTIVE ADEGUATI E IN SICUREZZA

LUNGO LE VIE NOVARA E CIRO MENOTTI GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SONO SCARSAMENTE ILLUMINATI

MANCA UN ACCESSO CICLABILE AL NUOVO OSPEDALE

LA CICLABILE DI VIA LIGURIA NON E' A NORMA

POSSIBILE COLLEGAMENTO CON LA CICLABILE DI S. GIORGIO

**PROBLEMI DI SICUREZZA E VISIBILITA' ALLE INTERSEZIONI**

- Nodo pericoloso (mancanza di visibilità, eccessivo traffico, velocità elevate,...)
- Nodo con geometrie o regolazione non adeguate
- Nodo con segnaletica poco chiara
- Manovra di svolta pericolosa

**PROBLEMI LEGATI ALLA PRESENZA DI ATTIVITA' COMMERCIALI**

- Affacci commerciali con accesso diretto su assi molto trafficati
- Ingressi/uscite dalle attività commerciali/produttive critici

**PROBLEMI LEGATI ALL'ORGANIZZAZIONE DEGLI SPAZI PER LA SOSTA**

- Domanda di sosta non soddisfatta
- Domanda di sosta non soddisfatta durante l'ingresso/uscita da scuola
- Necessità di razionalizzazione degli spazi per la sosta

**PROBLEMI LEGATI ALLA CICLOPEDONALITA'**

- Itinerario ciclabile da riorganizzare
- Collegamento ciclabile mancante
- Zona a Traffico Limitato

**PROBLEMI LEGATI AL TRANSITO DI MEZZI PESANTI**

- Comparto poco vivibile per la presenza di eccessivo traffico pesante

**PROBLEMI LEGATI AGLI SCHEMI DI CIRCOLAZIONE**

- Itinerario di ingresso al centro congestionato
- Sottopasso congestionato
- Sottopasso con traffico moderato
- Velocità eccessive
- Assi critici (fenomeni di accodamento, forti interferenze laterali, manovre di svolta difficoltose)

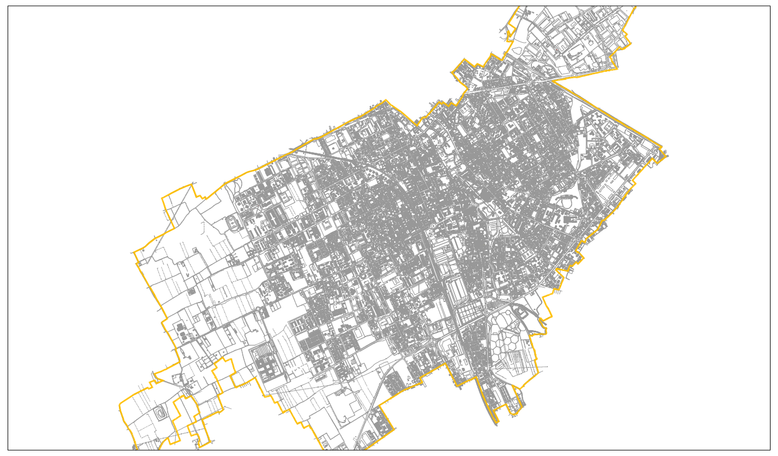
**PROBLEMI LEGATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

- Fermata bus da riorganizzare (mancanza di protezione per i pedoni, di ostacolo al traffico veicolare,...)

Città di Legnano

COMUNE DI
# LEGNANO
*Provincia di Milano*

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



| TAV. | |
|---|---|
| P09 | MAPPATURA DELLE CRITICITA' |

| | | |
|---|---|---|
| versione 1.1 | scala: 1:8.000 | data: Novembre 2013 |


PROGETTISTI INCARICATI:
ing. Alfredo Drufuca
ing. Damiano Rossi

COLLABORATORI:
arch. Chiara Gruppo

POLINOMIA srl
Ingegneria dei trasporti e matematica applicata
Via Carlo Poerio 41 - 20129 Milano
telefono 02.20.40.49.42
fax 02.29.40.87.35


TIMBRO