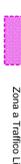
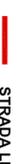
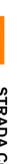
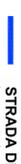


LEGENDA

-  Confine comunale
-  Zona a Traffico Limitato permanente (Dgr. 265 del 17.10.2009)
-  Zona a Traffico Limitato in orari determinati (Dgr. 265 del 17.10.2009)
-  Isole ambientali
-  **STRADA LENTA**
Interventi finalizzati al recupero delle vitalità degli spazi urbani dentro le isole ambientali:
- riduzione della velocità
- moderazione del traffico (semafori alternativi, filaretti, riduzione, ecc.)
- riordino della sosta (dedicata ai residenti)
- integrazione delle diverse componenti di traffico privilegiando l'utente debole
-  **STRADA COMMERCIALE**
Interventi finalizzati ad ottimizzare la convivenza tra commercio e componenti di traffico:
- riorganizzazione e moderazione del traffico
- inserimento di sosta ad alle limitazione
- potenziamento degli spazi per la socializzazione (dare spazio esterno ai negozi, bar, ecc.)
- integrazione delle diverse componenti di traffico
-  **STRADA DELLA PACIFICA CONVIUENZA**
Interventi finalizzati ad ottimizzare l'atteggiamento veicolare proprio della migliore sistemazione alla scala ambientale con la presenza di poli attrattori a zone residenziali particolarmente sensibili:
- messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclistici
- integrazione delle diverse componenti di traffico
- separazione tra le diverse componenti di traffico.

Città di Legnano

**COMUNE DI
 LEGNANO**
 Provincia di Milano



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO



TAV.
D05
 MODERAZIONE DEL TRAFFICO
progetto

versione 1.0 scala: 1:10.000 data: Novembre 2013

PROGETTISTI/INCARICATI:
 Ing. Alfredo Drulica
 Ing. Damiano Rossi

COLLABORATORI:
 arch. Chiara Gruppo

TIMBRO

