



Città di Legnano

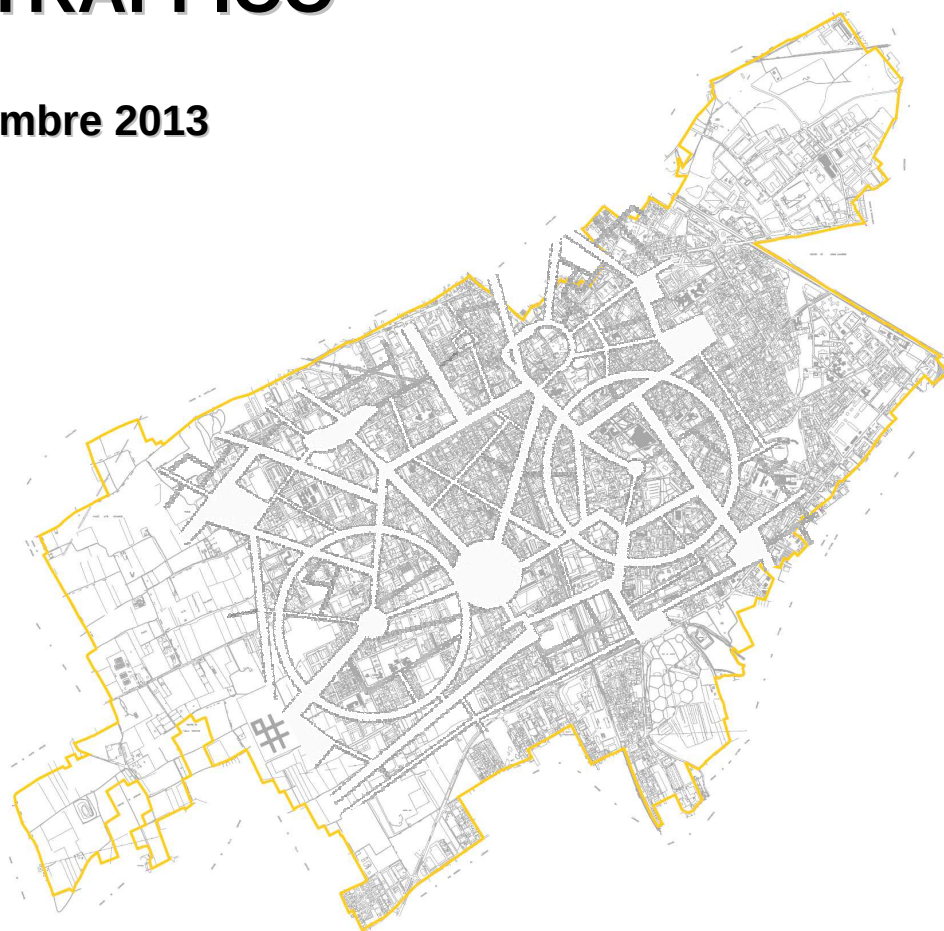
Comune di Legnano
(Provincia di Milano)



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

RAPPORTO DELLE INDAGINI DI TRAFFICO

Novembre 2013





Città di Legnano

Sindaco
Alberto Centinaio

Settore 5° Polizia Locale e Mobilità Urbana
Assessore
Antonio Cusumano

Comandante Polizia Locale
Daniele Ruggeri

Ufficio Mobilità e Trasporti
Carlo Botta

CONSULENTI ESTERNI (Società POLINOMIA S.r.l.)

Alfredo Drufuca
Damiano Rossi
Andrea Debernardi
Luigi Torriani
Chiara Gruppo
Stefano Battaiotto
Antonio Liguigli
Simone Borghi
Davide Cassinadri

INDICE

1	Organizzazione della campagna di indagine.....	1
2	Risultati delle indagini di traffico.....	4
2.1	Interviste ai conducenti	4
2.2	Conteggi delle manovre di svolta agli incroci.....	19
2.3	Conteggi classificati manuali	47
2.4	Conteggi classificati automatici	56
2.4.1	Andamento del numero di veicoli.....	56
3	Indagini sulla sosta.....	73
3.1	Generalità	73
3.2	Offerta di sosta in centro	75
4	Indagini all'utenza TPL	76
4.1	Generalità	76
4.2	Rilievo dei carichi di linea nella fascia oraria 6.30 – 10.30.....	79
4.2.1	Linea 1	79
4.2.2	Linea 3	82
4.2.3	Linea 4	84
4.2.4	Linea 5	86
4.2.5	Linea 6	88
4.2.6	Linea 11	90
4.3	Rilievo dei carichi di linea nella fascia oraria 10.30 – 18.30.....	92
4.3.1	Linea 1	92
4.3.2	Linea 3	93
4.3.3	Linea 4	94
4.3.4	Linea 5	95
4.3.5	Linea 6	96
4.3.6	Linea 11	97
4.4	Carichi giornalieri della linea H (6.30 – 18.30)	98
4.5	Risultati delle interviste sul TPL.....	99
4.6	Matrice origine/destinazione degli spostamenti in bus	101
4.7	Le linee automobilistiche extraurbane	102

1 Organizzazione della campagna di indagine

La campagna di indagini svoltesi nel mese di Novembre e Dicembre 2010 ha avuto lo scopo di quantificare e indagare le caratteristiche del traffico esistente sulla rete stradale interna e di attraversamento al Comune di Legnano. Questa fase costituisce e completa la base informativa necessaria per sviluppare le successive fasi di diagnosi, strategie e infine dimensionamento e verifica tecnica degli interventi del Piano Generale del Traffico Urbano.

Le indagini svolte sono un ulteriore arricchimento rispetto alle indagini svolte per il PGT del Comune di Legnano e per gli studi di accessibilità al nuovo ospedale. Il quadro conoscitivo degli ultimi due anni è quindi costituito dall'insieme del complesso delle informazioni raccolte.

La progettazione di questa campagna di indagini è stata pertanto finalizzata anche al completamento delle indagini rispetto al quadro conoscitivo e diagnostico dello studio di mobilità del PGT.

I risultati contenuti nel presente documento rimandano alle seguenti attività svolte:

- indagini origine/destinazione su strada;
- conteggi di traffico manuali con rilevamento dei movimenti di svolta alle intersezioni principali e/o maggiormente critiche;
- conteggi di traffico automatici;
- indagini origine/destinazione sui mezzi di trasporto pubblico locale;
- rilievo dell'offerta e dell'occupazione della sosta nel comparto centrale;

La tavola 'Postazioni di indagine' allegata al documento, della quale è di seguito riportato uno stralcio, mostra la localizzazione di tutte le postazioni di rilievo differenziate per tipologia di indagine e codifica.

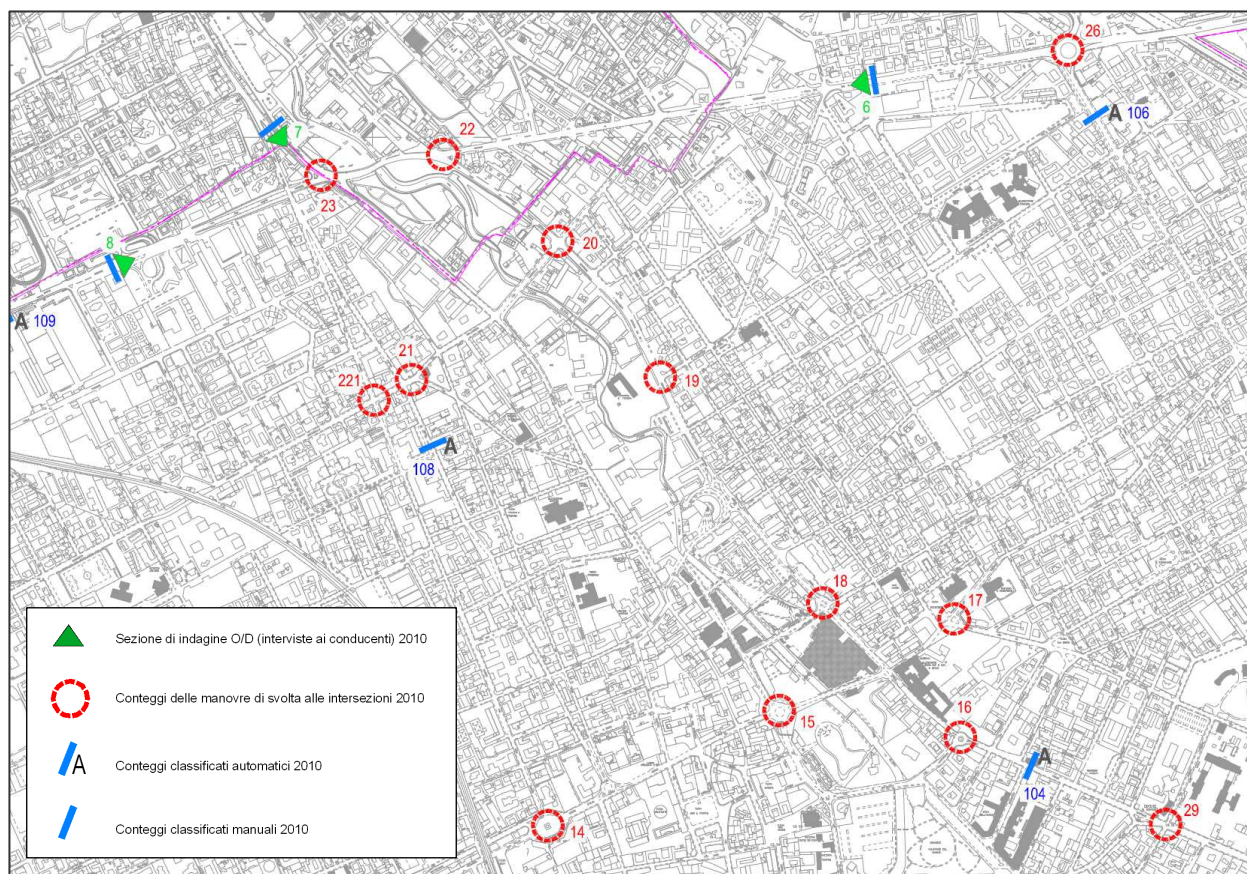


Figura 1: stralcio della tavola 'Postazioni dei rilievi di traffico'

La Tabella 1 riporta la lista completa e il calendario delle indagini effettuate.

				Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve
Sez	Rilievo	Descrizione		15/11/2010	16/11/2010	17/11/2010	18/11/2010	19/11/2010	20/11/2010	21/11/2010	22/11/2010	23/11/2010	24/11/2010	25/11/2010	26/11/2010	27/11/2010	28/11/2010	29/11/2010	30/11/2010	01/12/2010	02/12/2010	03/12/2010							
INTERVISTE	1	OD	VIA NOVARA											x															
	2	OD	VIALE PIETRO TOSELLI																	x									
	3	OD	VIA SEMPIONE SUD								x																		
	4	OD	VIA GIOVANNI XXIII										x																
	5	OD	VIA BARBARA MELZI / rescaldina			x							x																
	6	OD	SARONNESE BATTISTI				x																						
	7	OD	SEMPIONE NORD					x																					
	8	OD	VIA PER BUSTO ARSIZIO									x																	
CONTEGGI AGLI INCROCI	11	CI	NOVARA / DELLA PACE											x															
	12	CI	NOVARA / SABOTINO											x															
	13	CI	VIA VENEGONI - VIA XX SETTEMBRE - VIA GENOVA											x															
	14	CI	PIAZZA MONUMENTO											x															
	15	CI	ROTATORIA P.ZA IV NOVEMBRE / CORSO ITALIA			x																							
	16	CI	ROTATORIA SEMPIONE / VIA LAMPUGNANI								x																		
	17	CI	B. MELZI / CANTÙ / PIO XI			x																							
	18	CI	UGO FOSCOLO / SEMPIONE			x																							
	19	CI	SEMPIONE / S. FRANCESCO					x																					
	20	CI	C.SO SEMPIONE / GABINELLA / LOCATELLI				x																						
	21	CI	MONTEBELLO / MICCA / BELLINGERA / S. MARTINO									x																	
	22	CI	G. BETTINELLI / MILANO / SARONNESE						x																				
	23	CI	VIA PER BUSTO ARSIZIO / MATTEOTTI / VIA PER CASTELLANZA / SEMPIONE						x																				
	24	CI	MINZONI / G. BORRI / VIA PER BUSTO ARSIZIO										x																
	25	CI	VIA PER BUSTO ARSIZIO / EDISON / ROBINO										x																
	26	CI	SARONNESE / PREALPI / FILZI				x																						
	27	CI	CADORNA / DEL CARMELO / DELIO TESSA											x															
	28	CI	CADORNA / SAN ERASMO / F. BARACCA											x															
	29	CI	CORSO SEMPIONE / CANDIANI / GRIGNA								x																		
	30	CI	MAGENTA / TOSELLI / S. GIORGIO / S. MICHELE DEL CARSO																								x		
	31	CI	S. MICHELE DEL CARSO / SP 12 / XX SETTEMBRE																									x	
	32	CI	SP 12 / PODGORA																										
	33	CI	XX SETTEMBRE / S. BERNARDINO																								x		
	34	CI	GOITO / S. BERNARDINO / A. DA GIUSSANO											x															
	35	CI	NOVARA / SARDEGNA				x																						
CONTEGGI AUTOMATICI	101	CA	VIA NOVARA (AD OVEST DI VIA SARDEGNA)	x	x																								
	102	CA	VIA S. BERNARDINO (TRA VIA COMO E VIA GAETA)																										
	104	CA	CORSO SEMPIONE (IN PROSSIMITA' DI VIA BERNOCCHI)					x	x	x																			
	105	CA	VIA BARBARA MELZI (CONFINI COMUNALE)																										
	106	CA	VIA F. FILZI (A NORD DI VIA RESEGONE)				x																						
	108	CA	VIA MICCA (A NORD DI VIA BEZZECA)																										
109	CA	VIA PER BUSTO ARSIZIO (IN PROSSIMITA' DI VIA F.LLI BANDIERA)																											
INDAGINI SULLA SOSTA	201	Sosta	Comparto1																								x		
	202	Sosta	Comparto 2																								x		
	203	Sosta	Comparto 3																									x	
	204	Sosta	Comparto 4																								x		
	205	Sosta	Comparto 5																									x	
	206	Sosta	Comparto 6																									x	
	207	Sosta	Comparto 7																								x		
	208	Sosta	Comparto 8																									x	
	209	Sosta	Comparto 9																									x	
INDAGINI SUL TPL	301	Linea 1	turno 10.30/14.30									x																	
	301	Linea 1	turno 14.30/18.30									x																	
	302	Linea 3	turno 10.30/14.30										x																
	302	Linea 3	turno 14.30/18.30										x																
	303	Linea 4	turno 10.30/14.30										x																
	303	Linea 4	turno 14.30/18.30										x																
	304	Linea 5	turno 10.30/14.30											x															
	304	Linea 5	turno 14.30/18.30											x															
	305	Linea 6	turno 10.30/14.30											x															
	305	Linea 6	turno 14.30/18.30											x															
	306	Linea 11	turno 10.30/14.30											x															
	306	Linea 11	turno 14.30/18.30											x															
	307	Linea H	turno 6.30/10.30									x																	
	307	Linea H	turno 10.30/14.30									x																	
	307	Linea H	turno 14.30/18.30									x																	
	308	Fermate	turno 6.30/10.30									x																	

Tabella 1: calendario delle indagini

2 Risultati delle indagini di traffico

2.1 Interviste ai conducenti

La campagna di indagine è stata completata svolgendo, nelle 8 postazioni che costituiscono i principali assi di attraversamento del cordone comunale urbano, una serie di interviste campionarie ai conducenti dei veicoli leggeri (auto) in ingresso a Legnano.

Le interviste sono state effettuate tra le 7:30 e le 9:30 mediante la scheda di seguito riportata in *fac-simile* e sono state utili per ricostruire:

- ⇒ il numero di persone a bordo del veicolo;
- ⇒ la frequenza dello spostamento;
- ⇒ il luogo di origine dello spostamento;
- ⇒ il luogo di destinazione dello spostamento;
- ⇒ il motivo dello spostamento (sia in origine che in destinazione);
- ⇒ la tipologia e durata della sosta.

CITTA' DI LEGNANO				Scheda indagini O/D					
Rilevatore : _____				Sez N. _____					
1. N. persone a bordo 	2. Tipo di veicolo : auto 1 furgone 2	3. ora 1 7.00-7.14 2 7.15-7.29		3 7.30-7.44 4 7.45-7.59		5 8.00-8.14 6 8.15-8.29		7 8.30-8.44 8 8.45-8.59	
4. Da quale località proviene ? _____ comune via e n.civ.				6. In quale località è diretto ? _____					
5. Per quale motivo si trovava in tale località ? 1 2 3 4 1 2 3 4 5 6 motivo _____ casa / residenza abituale lavoro scuola / università / studio cure / pratiche personali / acquisti accompagnamento altro				7. Quale è il motivo del suo spostamento? 1 2 3 4 5 6 motivo _____ specificare _____					
8. Va in stazione a prendere un treno ?				SI NO					
9. Dove si propone di parcheggiare? 1 su strada o in parcheggio 2 in parcheggio aziendale 3 in box o area privata ➔ se a pagamento dove? _____				10. Per quante ore sosterrà ? _____					

Figura 2: scheda delle indagini OD origine-destinazione

Nel complesso sono state effettuate 1559 interviste, delle quali 1545 ritenute valide.

I risultati delle interviste sono stati codificati per origine/destinazione secondo una zonizzazione riportata nella seguente Tabella 2: Zone di traffico, a loro volta raggruppate in macro-zone in funzione della direttrice (questa rappresentata dalla decina del numero corrispondente alla

macrozona), e della corona individuata in base alla lontananza dal centro di Legnano (questa rappresentata dall'unità).

L'articolazione territoriale delle zone è rappresentata nelle tabelle e nella figura di seguito riportate.

Zona	Denominazione	MZona
0	Legnano	0
1110	Castellanza	11
1120	Busto Arsizio Centro	11
1130	Olgiate Olona	11
1140	Marnate	11
1200	Gallarate	12
1210	Fagnano Olona	12
1220	Gorla Maggiore	12
1230	Mozzate - Locate	12
1300	Varese	13
1900	Verbano Ossola	19
2110	Rescaldina	21
2120	Cerro Maggiore	21
2200	Cislago	22
2220	Saronno	22
2230	Uboldo	22
2240	Origgio	22
2250	Lainate	22
2300	Como	23
2310	Turate - Rovello Porro	23
2320	Lentate sul Seveso	23
2330	Garbagnate Milanese	23
2340	Monza	23
2350	Milano	23
2900	NE - Svizzera - Germania	29
2910	EST - Lc - So - Bg - Bs	29
2920	SE Milanese	29
3110	San Vittore Olona	31
3120	Canegrate	31
3130	San Giorgio su Legnano	31
3200	Pogliano Milanese	32
3210	Parabiago	32
3300	Rhodense	33
3900	SUD - Pv - Lo - Cr	39
4110	Villa Cortese	41
4120	Dairago	41
4130	Busto Arsizio - Borsano	41
4200	Inveruno Busto Garolfo	42
4210	Cuggiono - Castano	42
4220	Magnago	42
4230	Lonate Pozzolo	42
4300	Magenta	43
4900	OVEST - Piemonte (Nord)- Valle d Aosta	49

MZona	Denominazione
0	Legnano
11	direzione Nord 1° corona
12	direzione Nord 2° corona
13	direzione Nord 3° corona
19	direzione Nord
21	direzione Est 1° corona
22	direzione Est 2° corona
23	direzione Est 3° corona
29	direzione Est
31	direzione Sud 1° corona
32	direzione Sud 2° corona
33	direzione Sud 3° corona
39	direzione Sud
41	direzione Ovest 1° corona
42	direzione Ovest 2° corona
43	direzione Ovest 3° corona
49	direzione Ovest

Tabella 2: Zone di traffico e relative Macrozone

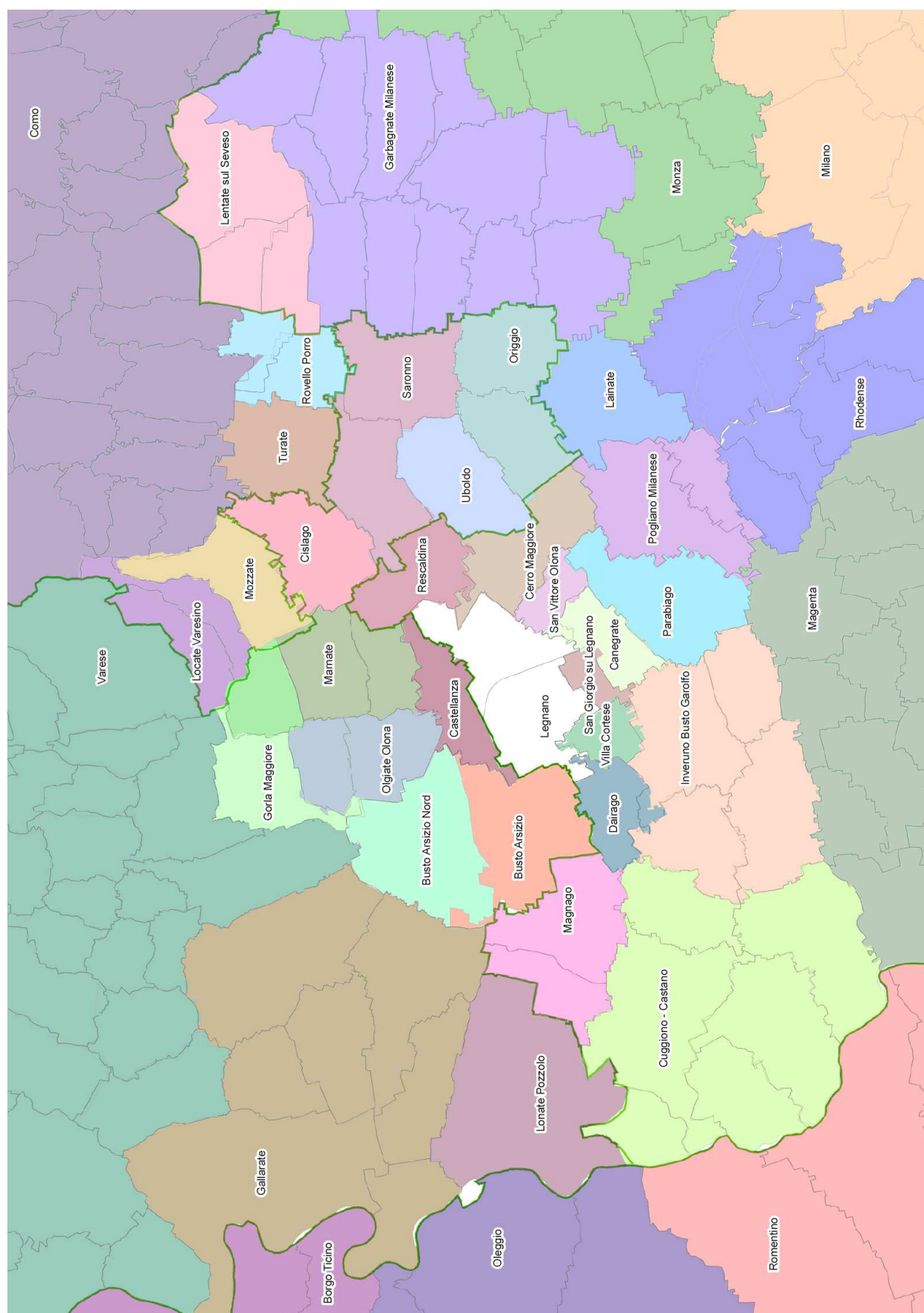


Figura 3: Zonizzazione esterna

L'elaborazione delle informazioni è avvenuta con riferimento ai flussi degli autoveicoli transitanti fra le 7:30 e le 9:30 in ciascuna sezione di indagine. Nella tabella seguente si riportano, per ciascuna sezione, il numero di interviste valide effettuate, il numero di veicoli transitanti, il coefficiente di espansione ed il tasso di campionamento ottenuto.

Sezione	Interviste	Veicoli	Coefficiente di Espansione	Tasso di Campionamento
1	185	1645	8.89	11%
2	235	2114	9.00	11%
3	198	1275	6.44	16%
4	190	1581	8.32	12%
5	129	852	6.60	15%
6	189	1332	7.05	14%
7	169	1217	7.20	14%
8	250	1614	6.46	15%
tot	1545	11630		

Coefficiente di Espansione medio ponderato	7.53
Tasso di Campionamento medio ponderato	13%

I tassi di campionamento ottenuti risultano ovunque soddisfacenti, con valori compresi fra il 11 ed il 14%. Conseguentemente, i coefficienti di espansione impiegati oscillano fra 6,44 e 9,00 transiti veicolari/intervista.

Il coefficiente di espansione medio ponderato è pari a 7,53 mentre il tasso di campionamento medio ponderato ottenuto è del 13%. I risultati ottenuti dall'espansione statistica delle informazioni sono pertanto ritenuti sufficientemente consistenti per gli scopi delle analisi.

Nelle pagine seguenti vengono illustrati i risultati ottenuti per ciascuna delle postazioni di rilievo.

RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO SEZIONE 1: via Novara

Matrice degli spostamenti_ sezione 1

	Legnano	Est 1 ^a corona	Est 2 ^a corona	Est 3 ^a corona	Nord 1 ^a corona	Nord 2 ^a corona	Nord 3 ^a corona	Ovest 1 ^a corona	Ovest 2 ^a corona	Ovest 3 ^a corona	Sud 1 ^a corona	Sud 2 ^a corona	Sud 3 ^a corona	tot
Legnano	169	27	0	9	18	0	0	9	18	9	27	36	18	338
Est oltre	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	80
Nord 2 ^a corona	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Nord 3 ^a corona	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	18
Ovest 1 ^a corona	525	36	18	44	27	9	9	9	0	0	53	9	0	738
Ovest 2 ^a corona	311	0	27	9	27	0	0	0	0	0	27	0	9	409
Ovest oltre	27	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
tot	1129	71	53	62	71	9	9	18	18	9	124	44	27	1645

Tabella 3: matrice della sezione 1

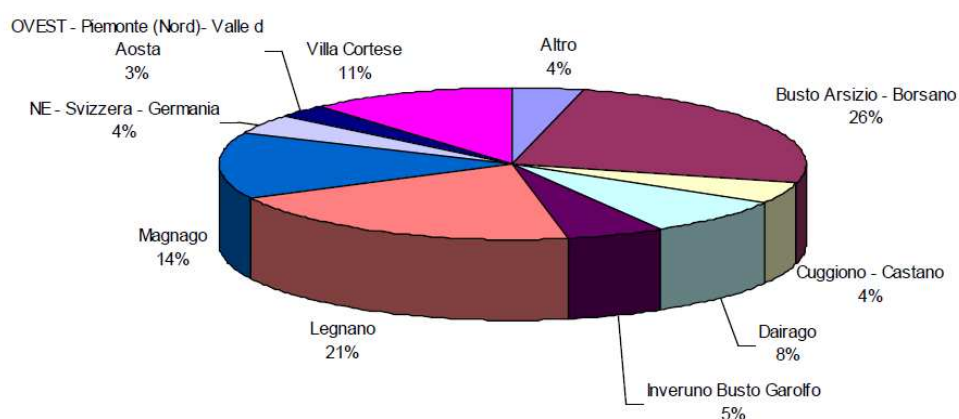


Figura 4: distribuzione delle origini

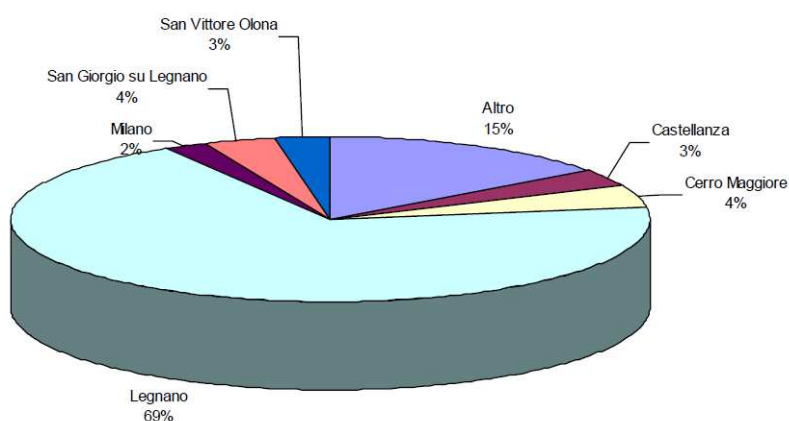


Figura 5: distribuzione delle destinazioni

RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO

SEZIONE 2: viale Pietro Toselli

Matrice degli spostamenti_sezione 2

	_Legnano	Est 1 ^a corona	Est 2 ^a corona	Est 3 ^a corona	Est oltre	Nord 1 ^a corona	Nord 2 ^a corona	Nord 3 ^a corona	Nord oltre	Ovest 1 ^a corona	Ovest 2 ^a corona	Ovest oltre	Sud 1 ^a corona	Sud 2 ^a corona	Sud 3 ^a corona	Sud oltre	tot
Legnano	135	90	99	189	63	9	27	27	9	9	9	9	108	54	27	9	873
Est 2 ^a corona	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Est oltre	9	18	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	45
Ovest 1 ^a corona	72	81	0	72	9	0	0	0	9	0	0	0	27	0	9	0	279
Ovest 2 ^a corona	99	72	27	72	36	0	0	0	0	0	9	0	18	0	0	0	333
Ovest 3 ^a corona	63	9	18	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	108
Ovest oltre	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Sud 1 ^a corona	99	27	9	81	27	0	45	36	9	0	0	0	9	0	0	0	342
Sud 2 ^a corona	54	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	72
Sud 3 ^a corona	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Sud oltre	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
tot	585	306	162	423	135	9	81	72	18	9	18	9	180	63	36	9	2114

Tabella 4: matrice della sezione 2

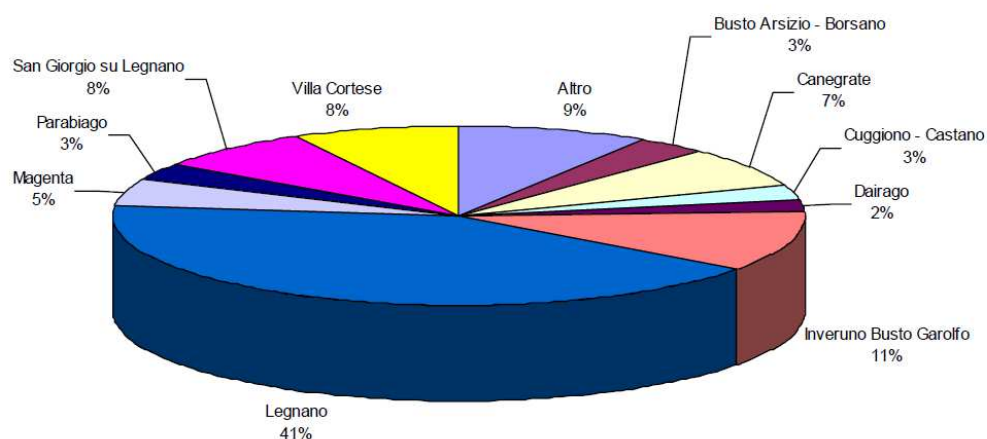


Figura 6: distribuzione delle origini

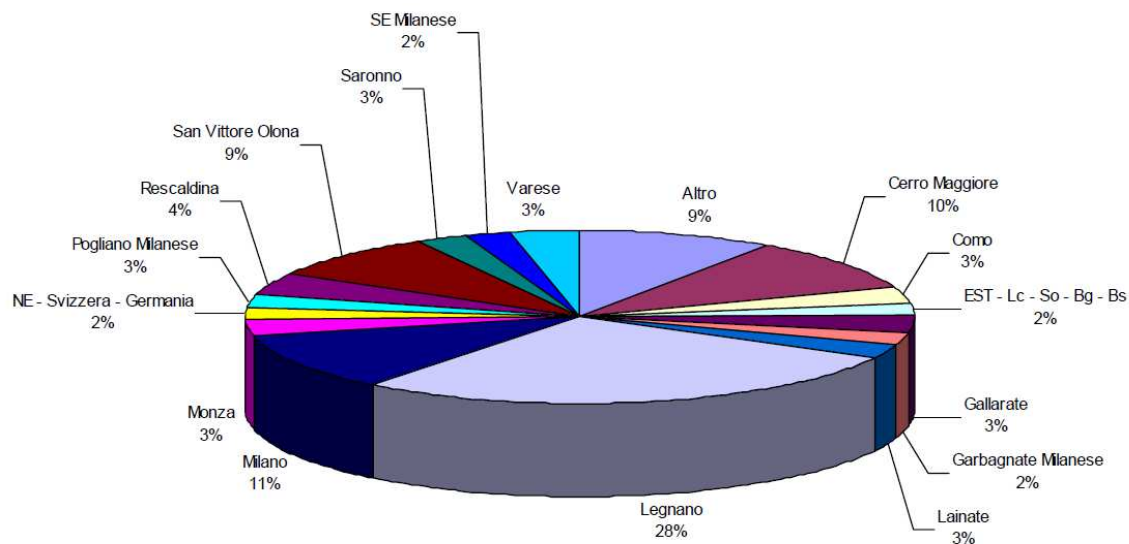


Figura 7: distribuzione delle destinazioni

RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO

SEZIONE 3: via Sempione Sud

Matrice degli spostamenti_sezione 3

	_Legnano	Est 1^ corona	Est 2^ corona	Est 3^ corona	Est oltre	Nord 1^ corona	Nord 2^ corona	Nord 3^ corona	Ovest 1^ corona	Ovest 2^ corona	Ovest 3^ corona	Ovest oltre	tot
Est 1^ corona	155	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	161
Est 2^ corona	26	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	32
Est 3^ corona	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	45
Ovest 2^ corona	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Ovest 3^ corona	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
Sud 1^ corona	283	19	0	6	0	64	13	0	32	0	6	0	425
Sud 2^ corona	264	13	13	6	6	45	64	13	32	0	0	0	457
Sud 3^ corona	77	0	0	6	0	13	6	0	6	6	0	0	116
tot	869	39	13	19	6	122	84	13	84	6	6	13	1275

Tabella 5: matrice della sezione 3

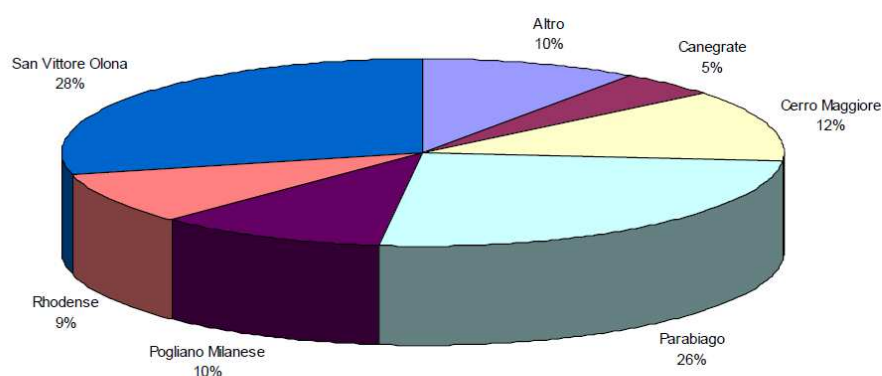


Figura 8: distribuzione delle origini

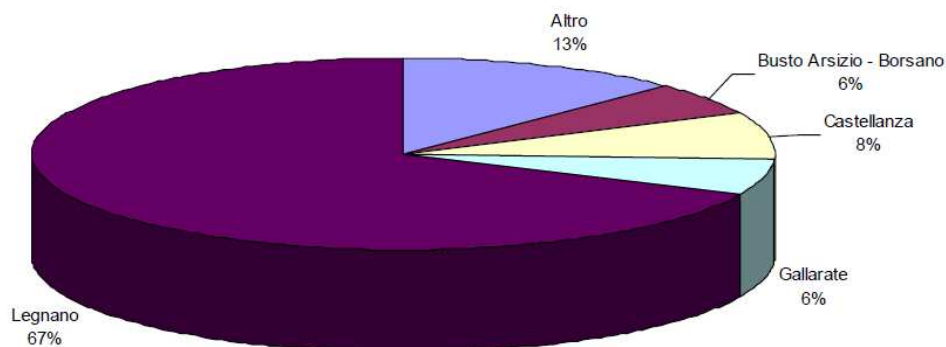


Figura 9: distribuzione delle destinazioni

RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO

SEZIONE 4: via Giovanni XXIII

Matrice degli spostamenti_sezione 4

	Legnano	Est 3 ^a corona	Ovest 1 ^a corona	Ovest 2 ^a corona	Ovest oltre	Sud 1 ^a corona	Sud 2 ^a corona	Sud 3 ^a corona	tot
Legnano	25	8	0	0	0	8	0	0	42
Est 1 ^a corona	92	0	8	0	0	25	0	8	133
Est 2 ^a corona	166	0	0	0	8	8	0	0	183
Est 3 ^a corona	433	0	8	25	0	42	0	0	508
Est oltre	92	0	33	8	0	8	8	0	150
Nord 1 ^a corona	8	0	0	0	0	8	0	8	25
Nord 2 ^a corona	42	0	0	0	0	17	42	8	108
Nord 3 ^a corona	166	0	0	17	0	25	17	0	225
Nord oltre	0	0	0	0	0	0	17	0	17
Ovest 1 ^a corona	33	0	0	8	0	0	0	0	42
Ovest 2 ^a corona	17	0	0	0	0	0	0	0	17
Ovest 3 ^a corona	17	0	0	0	0	0	0	0	17
Sud 1 ^a corona	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Sud 2 ^a corona	25	0	0	0	0	0	0	0	25
Sud 3 ^a corona	75	0	0	0	0	0	0	0	75
Sud oltre	8	0	0	0	0	0	0	0	8
tot	1207	8	50	58	8	141	83	25	1581

Tabella 6: matrice della sezione 4

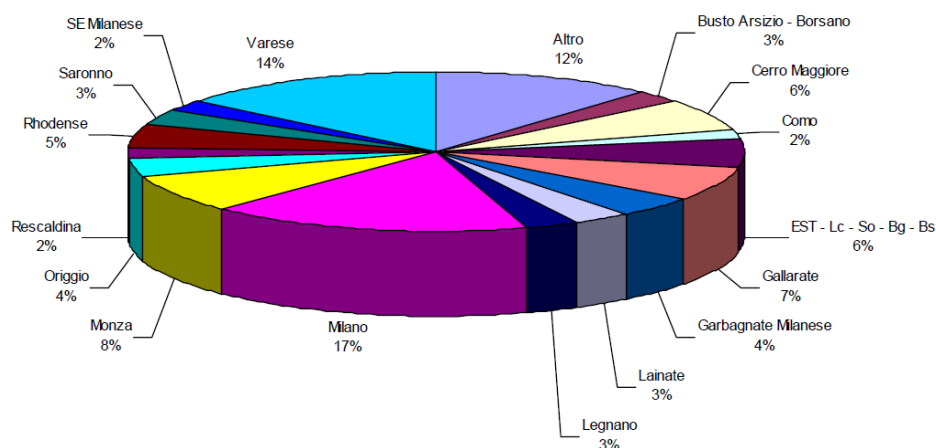


Figura 10: distribuzione delle origini

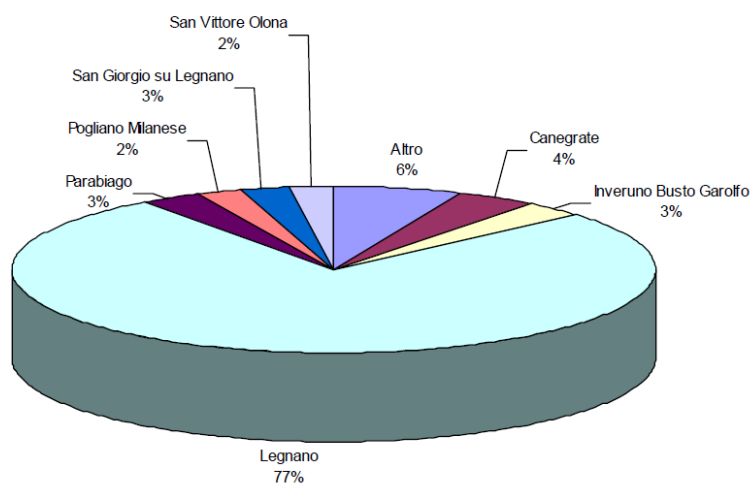


Figura 11: distribuzione delle destinazioni

RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO SEZIONE 5: via Barbara Melzi – Rescaldina

Matrice degli spostamenti_sezione 5

	_Legnano	Est 1^ corona	Nord 1^ corona	Nord 2^ corona	Ovest 1^ corona	Ovest 2^ corona	Ovest oltre	Sud 1^ corona	Sud 2^ corona	tot
_Legnano	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Est 1^ corona	536	13	7	7	7	0	7	26	7	608
Est 2^ corona	126	0	0	0	13	0	0	0	0	139
Est 3^ corona	73	0	0	0	0	0	0	7	0	79
Est oltre	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
Nord 2^ corona	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
tot	747	13	7	7	20	7	7	40	7	853

Tabella 7: matrice della sezione 5

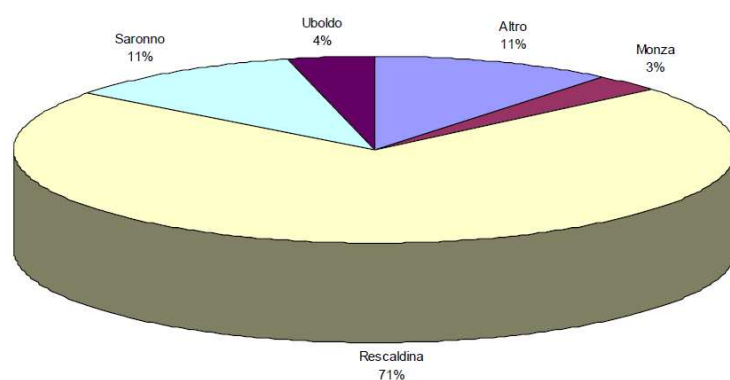


Figura 12: distribuzione delle origini

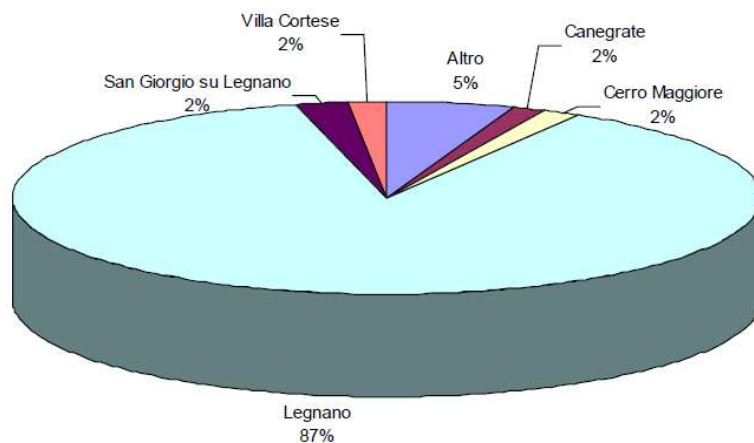


Figura 13: distribuzione delle destinazioni

RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO

SEZIONE 6: Saronnese – via Battisti

Matrice degli spostamenti_sezione 6

	_Legnano	Nord 1^ corona	Nord 2^ corona	Nord 3^ corona	Ovest 1^ corona	Ovest 2^ corona	Ovest 3^ corona	Sud 1^ corona	Sud 2^ corona	Sud oltre	tot
_Legnano	35	7	7	21	28	7	0	7	0	7	120
Est 1^ corona	42	49	7	7	63	21	0	0	7	0	197
Est 2^ corona	21	169	7	0	85	14	0	0	0	0	296
Est 3^ corona	85	148	21	7	113	28	7	0	0	0	409
Est oltre	7	21	0	0	7	0	0	0	0	0	35
Nord 1^ corona	0	14	0	0	7	0	0	0	0	0	21
Nord 2^ corona	7	56	0	0	0	0	0	0	0	0	63
Nord 3^ corona	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	63
Nord oltre	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Ovest 1^ corona	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7
Ovest 2^ corona	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Sud 1^ corona	0	7	7	7	14	0	0	0	0	0	35
Sud 2^ corona	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	14
Sud 3^ corona	14	7	0	0	14	0	0	0	0	0	35
tot	233	557	56	49	331	70	7	14	7	7	1332

Tabella 8: matrice della sezione 6

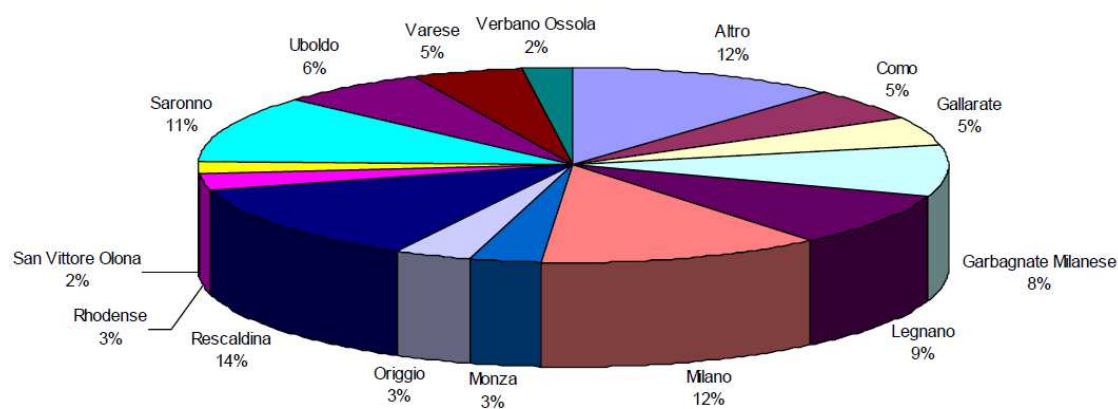


Figura 14: distribuzione delle origini

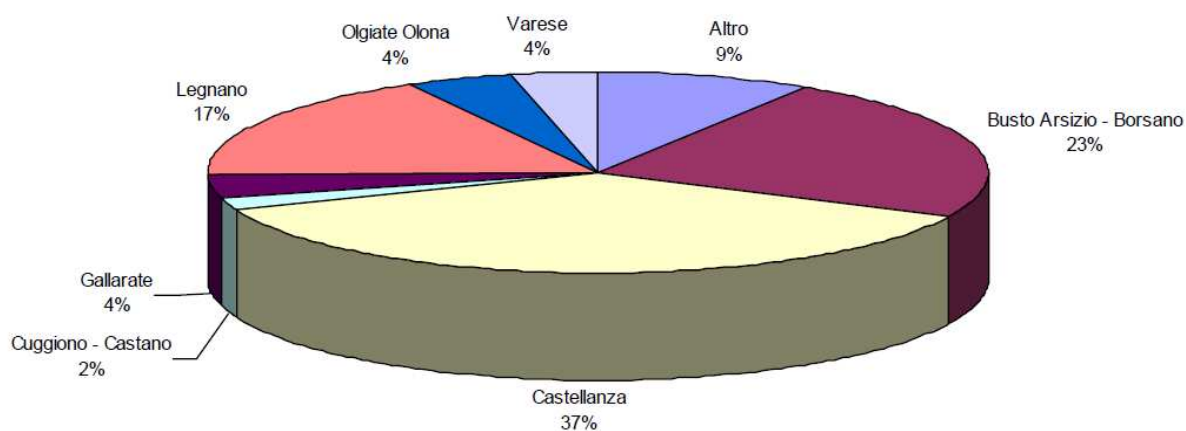


Figura 15: distribuzione delle destinazioni

RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO

SEZIONE 7: Sempione Nord

Matrice degli spostamenti_sezione 7

	_Legnano	Est 1^ corona	Est 2^ corona	Est 3^ corona	Est oltre	Nord 1^ corona	Nord 3^ corona	Nord oltre	Ovest 1^ corona	Sud 1^ corona	Sud 2^ corona	Sud 3^ corona	tot
_Legnano	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
Est 2^ corona	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
Est oltre	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
Nord 1^ corona	490	14	29	72	22	122	7	7	22	36	29	14	864
Nord 2^ corona	79	7	0	7	0	29	0	0	0	0	0	0	122
Nord 3^ corona	36	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	50
Ovest 1^ corona	50	0	14	22	0	29	0	0	0	0	0	7	122
Ovest 2^ corona	0	0	0	7	0	14	0	0	0	0	0	0	22
Sud 1^ corona	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
tot	655	22	43	108	22	245	7	7	22	36	29	22	1217

Tabella 9: matrice della sezione 7

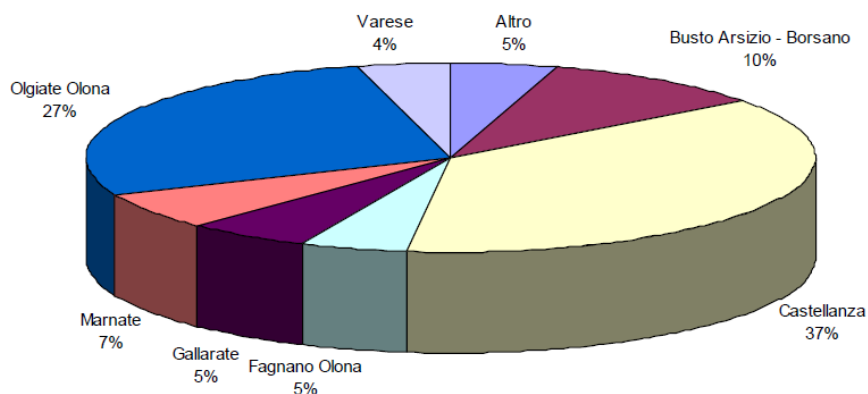


Figura 16: distribuzione delle origini

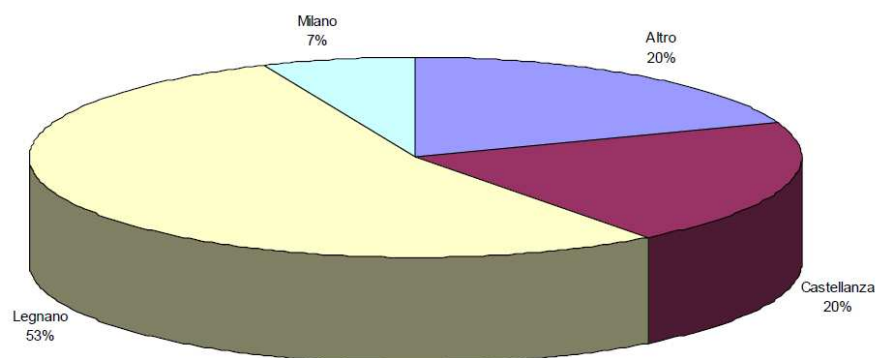


Figura 17: distribuzione delle destinazioni

RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO

SEZIONE 8: via per Busto Arsizio

Matrice degli spostamenti_ sezione 8

	Legnano	Est 1^ corona	Est 2^ corona	Est 3^ corona	Est oltre	Nord 1^ corona	Nord 2^ corona	Nord 3^ corona	Ovest 1^ corona	Sud 1^ corona	Sud 2^ corona	Sud 3^ corona	Sud oltre	tot
Legnano	26	13	13	45	6	161	13	13	19	6	0	0	0	316
Est oltre	0	6	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	19
Nord 1^ corona	65	26	13	52	0	13	0	0	0	13	6	13	0	200
Nord 2^ corona	13	0	13	6	0	19	0	0	0	6	0	0	0	58
Nord 3^ corona	32	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Ovest 1^ corona	187	77	84	200	45	97	6	13	6	26	6	26	6	781
Ovest 2^ corona	58	6	26	13	0	39	6	0	0	0	0	0	0	148
Ovest 3^ corona	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	13
Ovest oltre	6	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	19
Sud 1^ corona	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19
tot	387	136	155	316	52	374	32	26	26	52	13	39	6	1614

Tabella 10: matrice della sezione 8

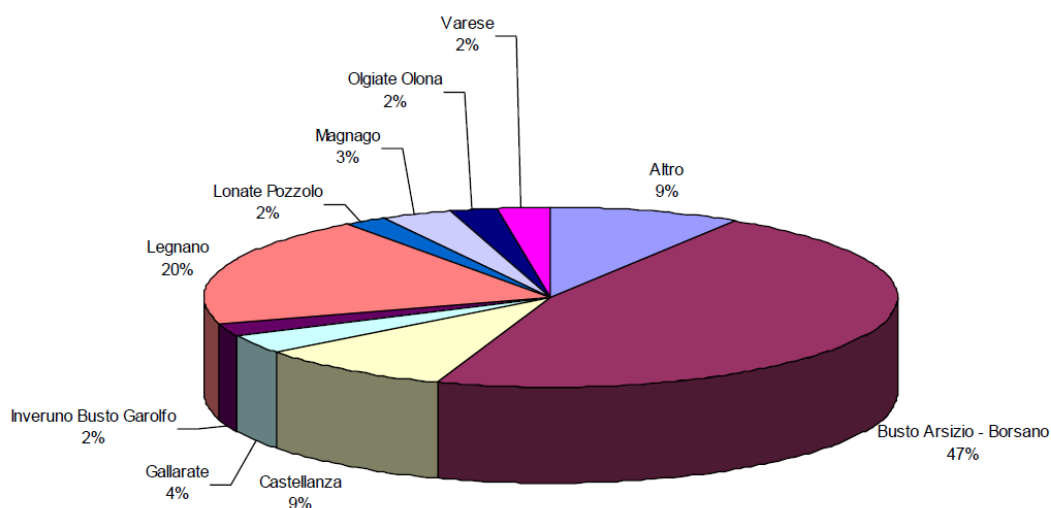


Figura 18: distribuzione delle origini

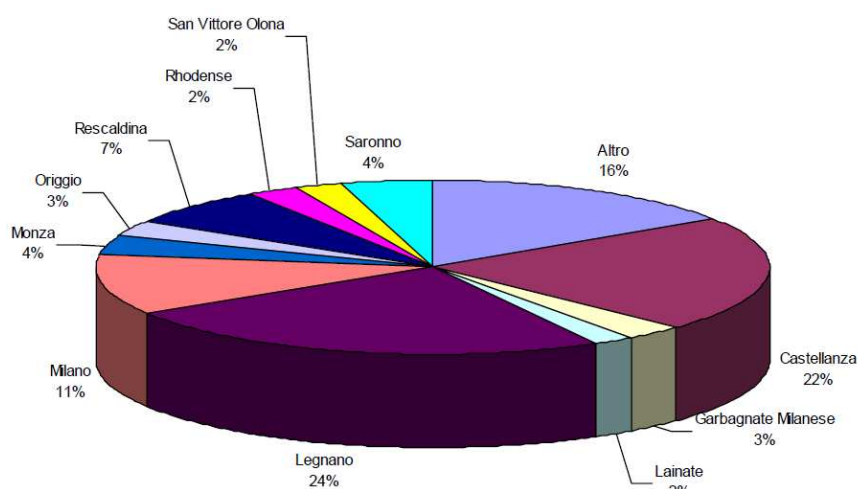


Figura 19: distribuzione delle destinazioni

**RISULTATI DELLE INTERVISTE CAMPIONARIE AI CONDUCENTI DEI VEICOLI IN INGRESSO
TUTTE LE SEZIONI
Matrice degli spostamenti per macro zone**

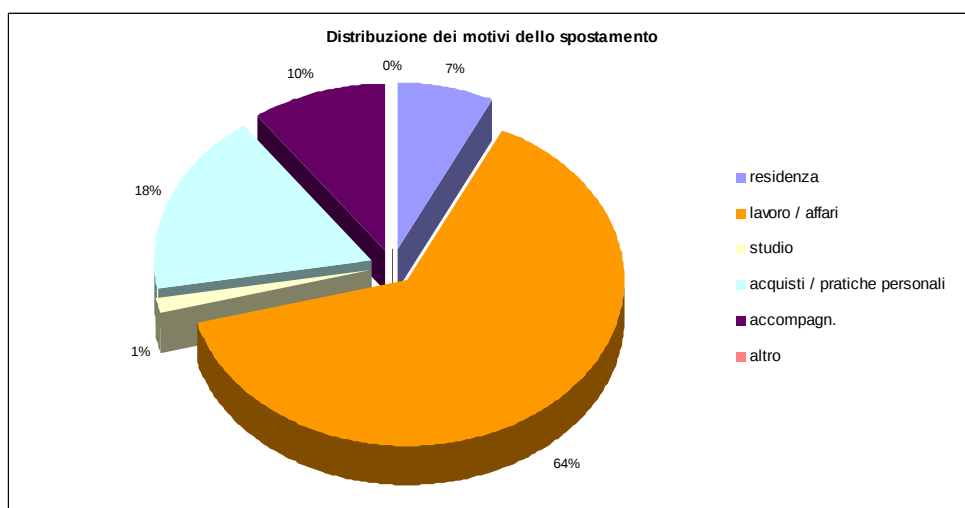
	_Legnano	Est 1^ corona	Est 2^ corona	Est 3^ corona	Est oltre	Nord 1^ corona	Nord 2^ corona	Nord 3^ corona	Nord oltre	Ovest 1^ corona	Ovest 2^ corona	Ovest 3^ corona	Ovest oltre	Sud 1^ corona	Sud 2^ corona	Sud 3^ corona	Sud oltre	tot
_Legnano	403	130	112	251	69	210	47	61	9	65	25	18	9	156	90	45	16	1716
Est 1^ corona	824	13	0	0	0	56	14	7	0	85	21	0	7	51	14	8	0	1100
Est 2^ corona	366	0	0	0	0	176	7	0	0	104	14	0	8	8	0	0	0	684
Est 3^ corona	622	0	0	0	0	148	21	7	0	121	53	7	13	48	0	0	0	1041
Est oltre	179	24	9	0	0	41	0	0	0	40	15	0	0	26	8	0	0	343
Nord 1^ corona	563	40	42	124	22	149	0	7	7	29	0	0	0	57	35	36	0	1110
Nord 2^ corona	159	7	13	14	0	105	0	0	0	0	0	0	0	30	42	8	0	377
Nord 3^ corona	244	0	6	0	0	78	0	0	0	0	17	0	0	34	17	0	0	395
Nord oltre	21	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	45
Ovest 1^ corona	868	194	116	338	54	152	15	31	0	15	8	0	0	113	15	42	6	1969
Ovest 2^ corona	491	78	79	101	36	87	6	0	0	0	0	9	0	45	0	9	0	942
Ovest 3^ corona	105	15	18	9	0	6	6	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	170
Ovest oltre	42	24	9	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
Sud 1^ corona	391	46	9	87	27	98	65	43	9	46	0	6	0	9	0	0	0	837
Sud 2^ corona	343	13	13	6	6	45	80	20	0	32	0	0	0	0	9	0	0	568
Sud 3^ corona	175	0	0	6	0	20	6	0	0	21	6	0	0	0	0	0	0	235
Sud oltre	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
tot	5812	586	426	937	215	1385	269	176	25	559	160	40	37	587	246	148	22	11631

MOTIVO DEGLI SPOSTAMENTI

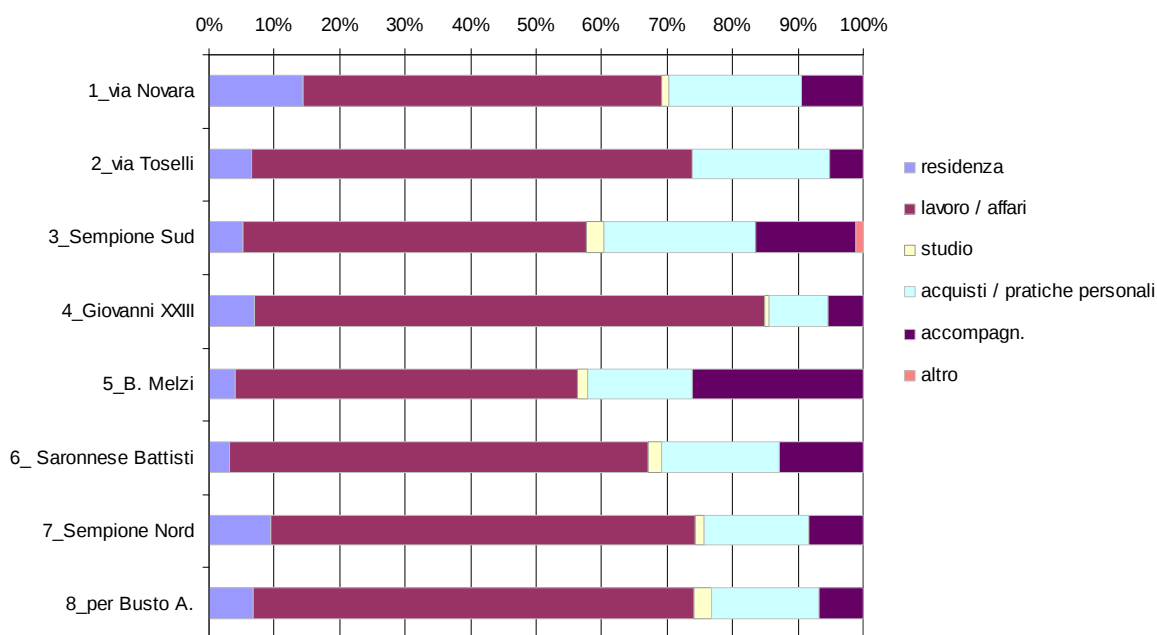
Distribuzione dei motivi dello spostamento

	residenza	lavoro / affari	studio	acquisti / pratiche personali	accompagn.	altro	
1_via Novara	14.4%	54.7%	1.1%	20.4%	9.4%	0.0%	100%
2_via Toselli	6.5%	67.4%	0.0%	20.9%	5.2%	0.0%	100%
3_Sempione Sud	5.2%	52.6%	2.6%	23.2%	15.5%	1.0%	100%
4_Giovanni XXIII	7.0%	78.0%	0.5%	9.1%	5.4%	0.0%	100%
5_B. Melzi	4.0%	52.4%	1.6%	15.9%	26.2%	0.0%	100%
6_Saronnese Battisti	3.2%	63.8%	2.1%	18.1%	12.8%	0.0%	100%
7_Sempione Nord	9.5%	64.9%	1.2%	16.1%	8.3%	0.0%	100%
8_per Busto A.	6.8%	67.2%	2.8%	16.4%	6.8%	0.0%	100%
totale (%)	7.3%	63.6%	1.4%	17.7%	9.9%	0.1%	100.0%
totale (V.A.)	839	7290	159	2023	1133	13	11457

Il numero di interviste in cui il motivo dello spostamento non è indicato è pari a 174, ovvero l'1,5% del totale delle interviste.



Motivi di spostamento per sezione

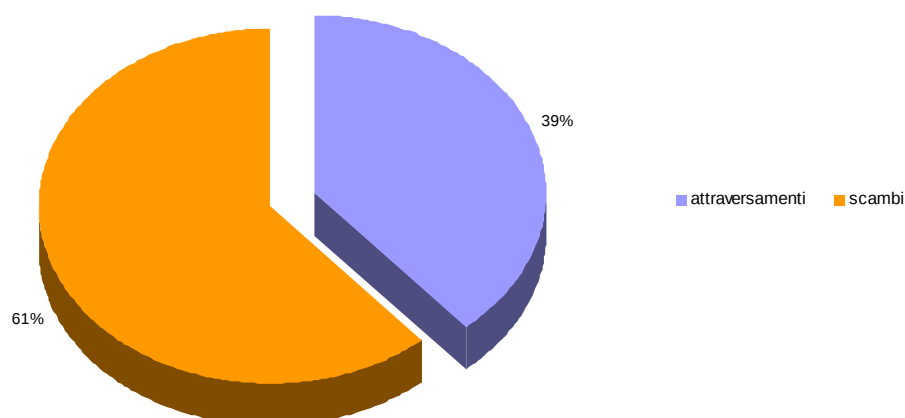


CARATTERISTICHE DEGLI SPOSTAMENTI

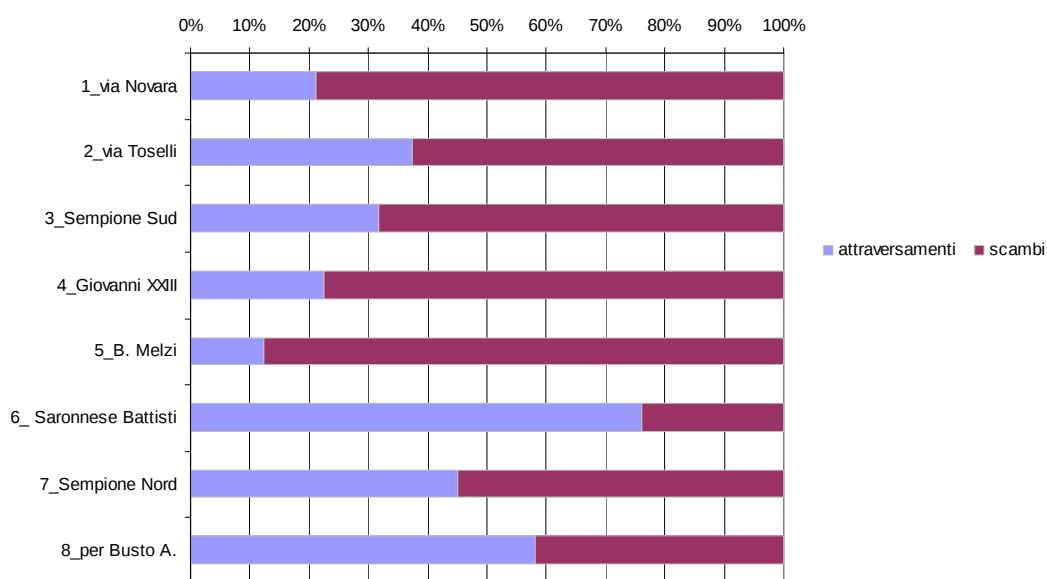
Tipologia di spostamento

sezione	attraversamenti	scambi	spostamenti totali	% attraversamento	% scambi
1_via Novara	347	1298	1645	21.1%	78.9%
2_via Toselli	792	1322	2114	37.4%	62.6%
3_Sempione Sud	406	869	1275	31.8%	68.2%
4_Giovanni XXIII	358	1223	1581	22.6%	77.4%
5_B. Melzi	106	747	853	12.4%	87.6%
6_Saronnese Battisti	1015	317	1332	76.2%	23.8%
7_Sempione Nord	547	670	1217	45.0%	55.0%
8_per Busto A.	936	678	1614	58.0%	42.0%
totale	4506	7125	11631	38.7%	61.3%

Tipologia di spostamento



Tipologia di spostamento per sezione



2.2 Conteggi delle manovre di svolta agli incroci

I conteggi agli incroci sono finalizzati a rilevare la ripartizione dei flussi relativi alle singole manovre di svolta alle intersezioni. Essi risultano essenziali per poter procedere alle verifiche del carico gravante sui principali nodi di traffico e per poter successivamente valutare possibili ipotesi di intervento.

Nei 25 nodi individuati i conteggi sono stati effettuati separatamente per tipologia veicolare, sulla base di una classificazione semplificata e distinti per quarto d'ora nella fascia bi-oraria del mattino (dalle 7:30 alle 9:30) di un giorno feriale tipico.

Le classi veicolari considerate in questo caso sono state:

- ⇒ autovetture e furgoni;
- ⇒ veicoli pesanti (camion, bus e articolati);
- ⇒ moto.

Di seguito è riportato il fac-simile della scheda utilizzata per il conteggio.

COMUNE di LEGNANO manovre di svolta			
1. Sezione N. 		3. Ora : 	
2. Via 		5. Rilevatore 	
4. Data - - 2010			

auto e furgoni	camion e bus	auto e furgoni	camion e bus
10	5	10	5
20	10	20	10
30	15	30	15
40	20	40	20
50	25	50	25
60	30	60	30
70	35	70	35
80	40	80	40
90	45	90	45
100	50	100	50
110	55	110	55
120	60	120	60
130	65	130	65
140	70	140	70
150	75	150	75

auto e furgoni	camion e bus	auto e furgoni	camion e bus
10	5	10	5
20	10	20	10
30	15	30	15
40	20	40	20
50	25	50	25
60	30	60	30
70	35	70	35
80	40	80	40
90	45	90	45
100	50	100	50
110	55	110	55
120	60	120	60
130	65	130	65
140	70	140	70
150	75	150	75

auto e furgoni	camion e bus	auto e furgoni	camion e bus
10	5	10	5
20	10	20	10
30	15	30	15
40	20	40	20
50	25	50	25
60	30	60	30
70	35	70	35
80	40	80	40
90	45	90	45
100	50	100	50
110	55	110	55
120	60	120	60
130	65	130	65
140	70	140	70
150	75	150	75

auto e furgoni	camion e bus	auto e furgoni	camion e bus
10	5	10	5
20	10	20	10
30	15	30	15
40	20	40	20
50	25	50	25
60	30	60	30
70	35	70	35
80	40	80	40
90	45	90	45
100	50	100	50
110	55	110	55
120	60	120	60
130	65	130	65
140	70	140	70
150	75	150	75

da via a via

da via a via

da via a via

da via a via

note: _____

RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 11: NOVARA / DELLA PACE

Sezione: **11**
Vie: **Pace/Novara**

Giorno: **giovedì 25/11/2010**
Meteo: **sereno**

origine: Pace											
dest.	Novara_est					Novara_ovest					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	
7.45-8.00	4	1	0	5	7	94	8	4	106	116	
8.00-8.15	9	2	1	12	14	117	5	2	124	130	
8.15-8.30	8	1	0	9	11	121	4	1	126	131	
8.30-8.45	17	0	0	17	17	145	8	2	155	166	
totale	38	4	1	43	48	477	25	9	511	543	
hp 7.45-8.45	38	4	1	43	48	477	25	9	511	543	

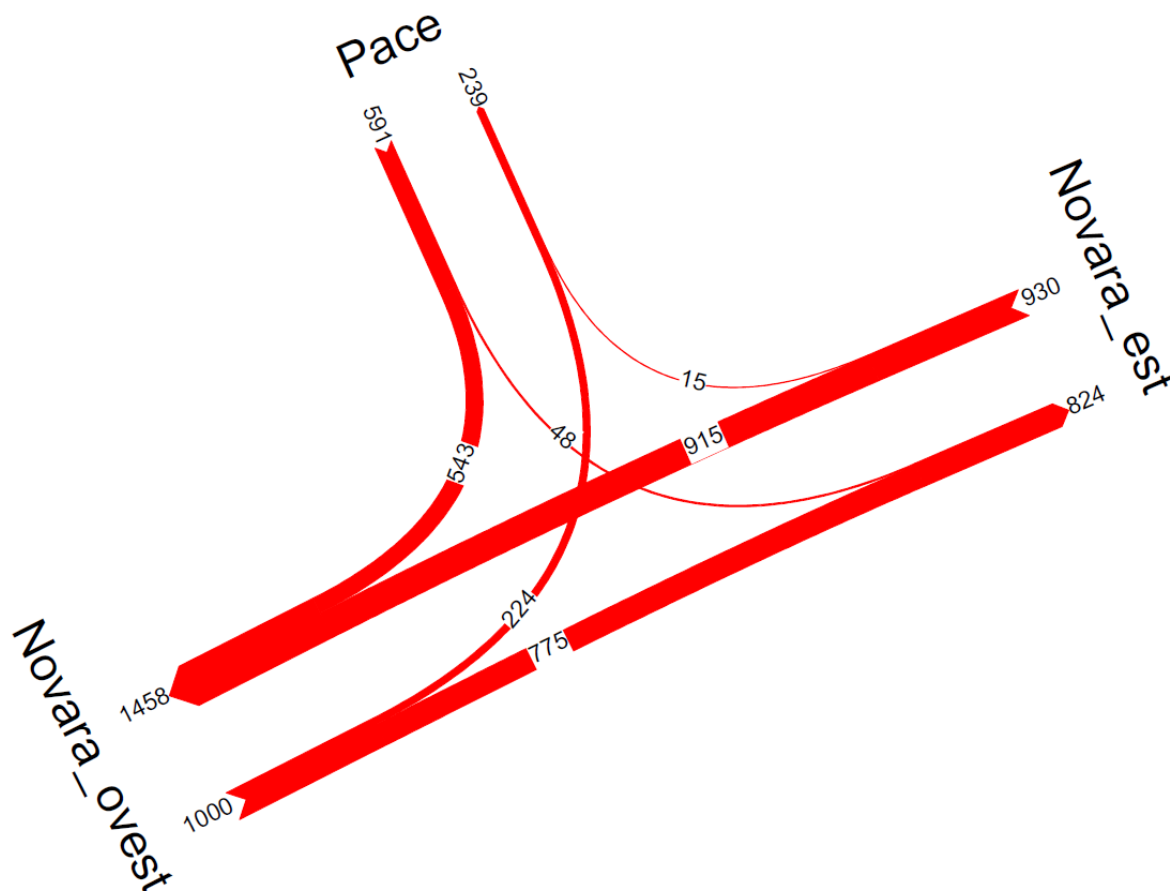
totale origine					totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
97	10	4	110	122	46	2	3	51	53
126	7	3	136	144	47	4	2	53	58
129	5	1	135	142	64	5	0	69	77
162	8	2	172	183	50	1	0	51	53
514	30	10	553	591	207	12	5	224	239
514	30	10	553	591	207	12	5	224	239

origine: Novara_est											
dest.	Novara_ovest					Pace					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	
7.45-8.00	163	7	2	171	179	2	0	1	3	3	
8.00-8.15	221	9	2	232	244	1	1	0	2	4	
8.15-8.30	209	10	1	221	236	2	1	0	3	5	
8.30-8.45	226	12	2	240	256	4	0	0	4	4	
totale	819	38	7	864	915	9	2	1	12	15	
hp 7.45-8.45	819	38	7	864	915	9	2	1	12	15	

totale origine					totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
165	7	3	174	182	154	10	6	170	181
222	10	2	234	248	199	14	5	218	236
211	11	1	224	240	164	9	2	175	187
230	12	2	244	260	195	10	0	205	220
828	40	8	876	930	712	43	13	768	824
828	40	8	876	930	712	43	13	768	824

origine: Novara_ovest											
dest.	Pace					Novara_est					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	
7.45-8.00	43	2	2	48	50	150	9	6	165	174	
8.00-8.15	46	3	2	51	54	190	12	4	206	221	
8.15-8.30	62	4	0	66	72	156	8	2	166	177	
8.30-8.45	46	1	0	47	49	178	10	0	188	203	
totale	197	10	4	212	224	674	39	12	725	775	
hp 7.45-8.45	197	10	4	212	224	674	39	12	725	775	

totale origine					totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
193	11	8	213	224	256	15	6	277	295
236	15	6	257	275	338	14	4	356	374
218	12	2	232	249	330	14	2	347	367
224	11	0	235	252	371	20	4	395	422
871	49	16	937	1000	1296	63	16	1374	1458
871	49	16	937	1000	1296	63	16	1374	1458



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 12: NOVARA / SABOTINO

Sezione: 12

Vie: Novara/Sabotino

Giorno: giovedì 25/11/2010

Meteo: sereno

origine: Sabotino_nord															
dest.	Novara_est					Sabotino_sud					Novara_ovest				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	29	1	1	31	32	93	4	2	99	103	5	0	0	6	6
8.00-8.15	43	2	1	46	48	139	6	3	148	155	8	0	0	8	9
8.15-8.30	39	2	1	41	43	125	6	3	133	140	7	0	0	8	8
8.30-8.45	33	1	1	35	36	106	4	3	113	116	6	0	0	6	7
totale	144	6	3	153	160	463	19	10	492	514	26	1	1	28	29
hp 7,45-8,45	144	6	3	153	160	463	19	10	492	514	26	1	1	28	29

totale origine															
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
127	6	3	135	141	109	5	2	116	122	190	8	4	202	212	
171	8	4	182	191	148	7	3	157	165	146	5	4	154	159	
633	27	14	673	703	547	23	12	582	608	633	27	14	673	703	

totale destinazione															
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
109	5	2	116	122	148	7	4	175	183	146	5	4	154	159	
164	7	4	175	183	148	7	3	157	165	126	4	3	133	137	
547	23	12	582	608	547	23	12	582	608	547	23	12	582	608	

origine: Novara_est															
dest.	Sabotino_sud					Novara_ovest					Sabotino_nord				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	18	1	1	20	21	55	2	1	59	62	17	1	0	18	19
8.00-8.15	28	1	1	29	31	83	4	2	88	93	25	1	1	26	28
8.15-8.30	25	1	1	26	28	75	3	2	79	83	22	1	0	24	25
8.30-8.45	21	1	1	22	23	64	2	2	67	69	19	1	0	20	21
totale	92	4	2	98	102	276	12	6	294	307	83	3	2	88	92
hp 7,45-8,45	92	4	2	98	102	276	12	6	294	307	83	3	2	88	92

totale origine															
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
90	4	2	96	101	135	6	3	144	151	122	5	3	130	136	
104	3	3	110	113	451	19	10	480	501	451	19	10	480	501	

totale destinazione															
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
111	5	2	119	125	167	7	4	178	187	150	7	3	160	168	
128	4	3	135	140	557	23	12	593	619	557	23	12	593	619	

origine: Sabotino_sud															
dest.	Novara_ovest					Sabotino_nord					Novara_est				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	60	3	1	63	67	40	2	1	43	45	8	0	0	9	9
8.00-8.15	90	4	2	96	100	60	3	1	64	67	13	1	0	14	14
8.15-8.30	81	4	2	86	90	54	2	1	57	60	11	1	0	12	13
8.30-8.45	69	2	2	73	75	46	2	1	49	50	10	0	0	10	11
totale	299	13	6	317	332	200	8	4	213	222	42	2	1	45	47
hp 7,45-8,45	299	13	6	317	332	200	8	4	213	222	42	2	1	45	47

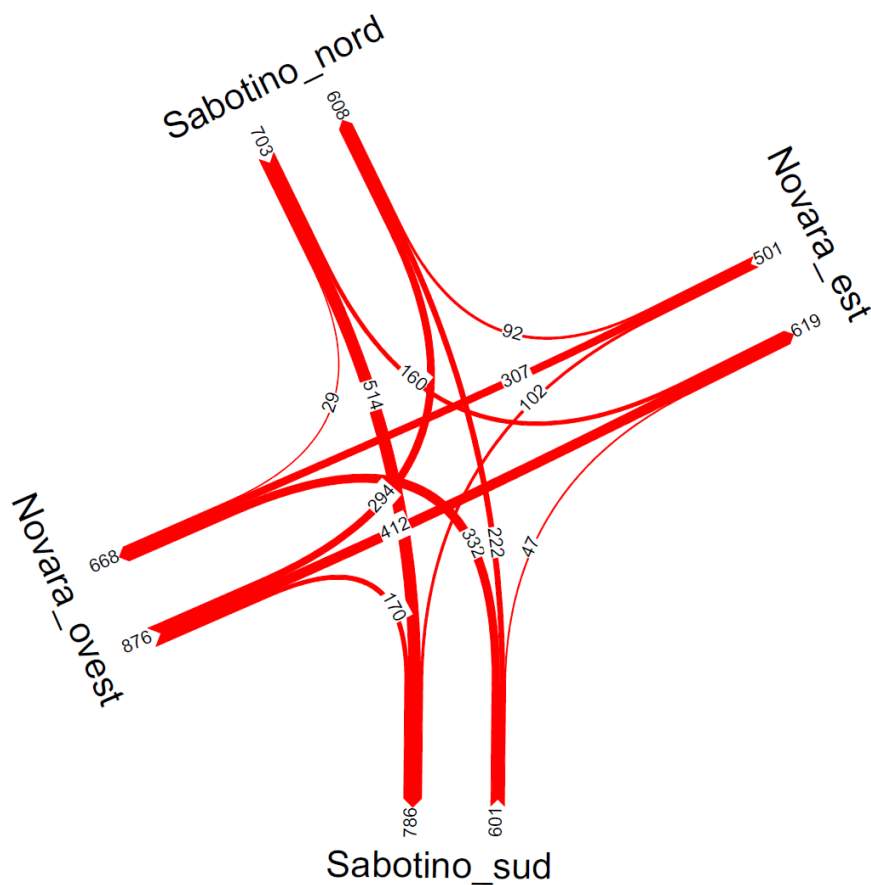
totale origine															
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
108	5	2	115	121	162	7	4	173	181	146	6	3	156	163	
124	4	3	132	136	541	23	11	575	601	541	23	11	575	601	

totale destinazione															
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
141	6	3	151	158	212	9	5	226	237	191	8	4	203	213	
163	5	4	172	177	707	30	16	753	786	707	30	16	753	786	

origine: Novara_ovest															
dest.	Sabotino_nord					Novara_est					Sabotino_sud				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	53	2	1	56	59	74	3	2	79	83	31	1	1	33	34
8.00-8.15	79	4	2	85	89	111	5	2	119	124	46	2	1	49	51
8.15-8.30	71	3	1	76	80	100	4	2	107	112	41	2	1	44	46
8.30-8.45	61	2	1	64	66	85	3	2	90	93	35	1	1	37	38
totale	265	11	5	281	294	371	16	8	395	412	153	6	3	163	170
hp 7,45-8,45	265	11	5	281	294	371	16	8	395	412	153	6	3	163	170

totale origine															
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
158	7	3	168	176	237	11	5	252	264	213	9	4	227	238	
181	6	4	192	198	788	33	17	838	876	788	33	17	838	876	

totale destinazione															
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
120	5	2	128	134	180	8	4	192	202	162	7	3	173	181	
138	5	3	146	151	601	25	13	639	668	601	25	13	639	668	



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 13: VENEGONI - XX SETTEMBRE – GENOVA**

Sezione: 13

Giorno: giovedì 25/11/2010

Vie: Venegoni - Genova - XX Settembre

Meteo: sereno

origine: Venegoni ovest

dest.	Genova					Venegoni est cod. 133					XX Settembre					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	2	0	0	2	2	64	2	5	71	70	12	0	0	12	12	78	2	5	85	85	127	1	1	130	131
8.00-8.15	4	0	0	4	4	69	1	6	76	73	11	0	0	11	11	84	1	6	91	88	143	3	2	148	151
8.15-8.30	2	0	0	2	2	78	1	2	81	81	11	0	0	11	11	91	1	2	94	94	126	10	2	138	152
8.30-8.45	4	0	0	4	4	77	1	2	80	80	13	0	0	13	13	94	1	2	97	97	109	4	1	114	119
totale	12	0	0	12	12	288	5	15	308	305	47	0	0	47	47	347	5	15	367	364	505	18	6	530	553
hp 7,45-8,45	12	0	0	12	12	288	5	15	308	305	47	0	0	47	47	347	5	15	367	364	505	18	6	530	553

origine: Genova

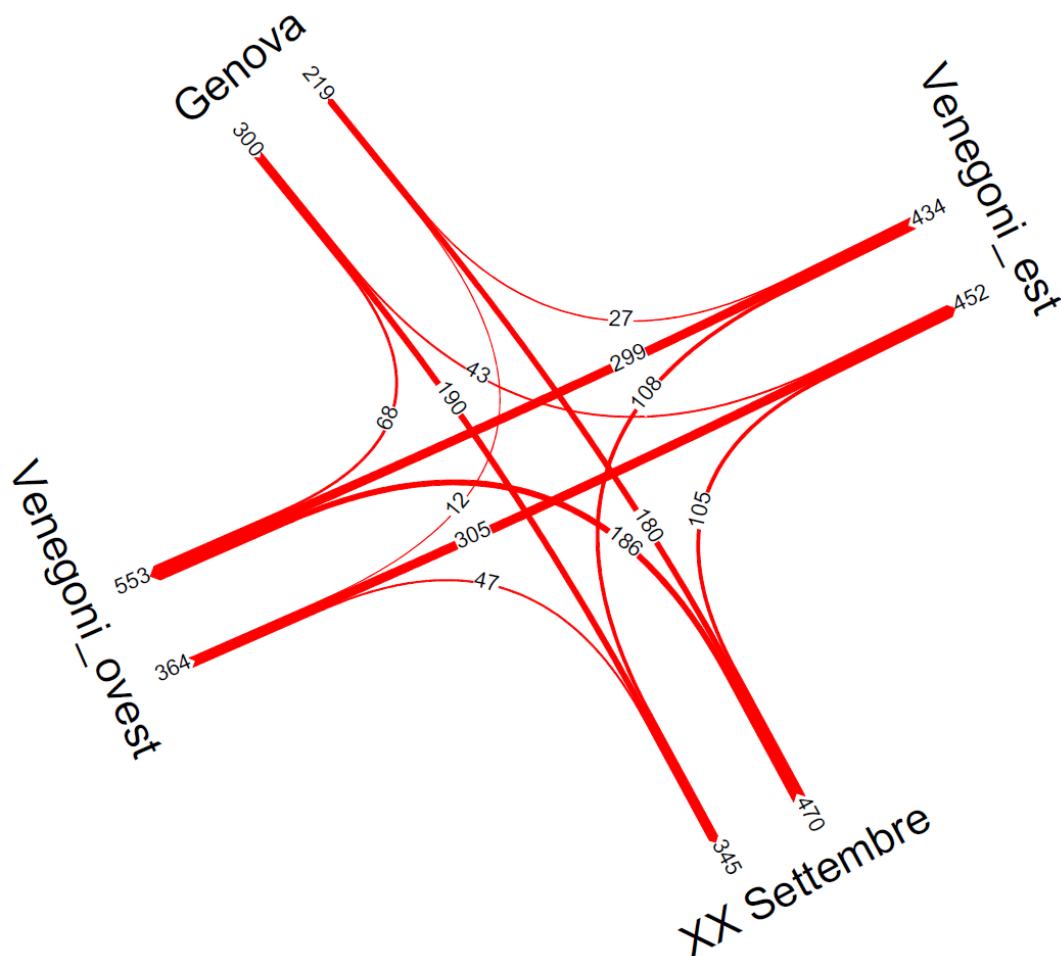
dest.	Venegoni est					XX Settembre					Venegoni ovest					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	8	0	0	8	8	30	0	0	30	30	11	0	0	11	11	49	0	0	49	49	36	1	1	38	39
8.00-8.15	11	0	0	11	11	57	0	0	57	57	12	1	1	14	15	80	1	1	82	83	65	2	0	67	70
8.15-8.30	11	0	0	11	11	51	0	0	51	51	21	0	0	21	21	83	0	0	83	83	56	1	0	57	59
8.30-8.45	12	0	2	14	13	49	1	1	51	52	21	0	0	21	21	82	1	3	86	85	42	4	0	46	52
totale	42	0	2	44	43	187	1	1	189	190	65	1	1	67	68	294	2	4	300	300	199	8	1	208	219
hp 7,45-8,45	42	0	2	44	43	187	1	1	189	190	65	1	1	67	68	294	2	4	300	300	199	8	1	208	219

origine: Venegoni est

dest.	XX Settembre					Venegoni ovest					Genova					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	8	0	0	11	14	66	0	1	67	66	7	1	0	8	10	81	3	1	86	90	95	3	6	104	105
8.00-8.15	30	0	2	32	31	86	0	1	87	86	0	0	0	0	0	116	0	3	119	117	102	2	7	111	109
8.15-8.30	23	2	1	26	28	68	5	1	74	81	2	1	0	3	5	93	8	2	103	114	109	2	2	113	115
8.30-8.45	27	3	0	30	35	63	1	1	65	66	8	2	0	10	13	98	6	1	105	113	115	3	5	123	124
totale	88	7	3	99	108	283	6	4	293	299	17	4	0	21	27	388	17	7	413	434	421	10	20	451	452
hp 7,45-8,45	88	7	3	99	108	283	6	4	293	299	17	4	0	21	27	388	17	7	413	434	421	10	20	451	452

origine: XX Settembre

dest.	Venegoni ovest					Genova					Venegoni est					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	50	1	0	52	53	26	0	1	27	27	23	1	1	25	26	100	2	2	104	106	50	2	0	53	56
8.00-8.15	45	2	0	47	50	61	2	0	63	66	22	1	1	24	25	128	5	1	134	141	98	0	2	100	99
8.15-8.30	37	5	1	43	50	52	0	0	52	52	20	1	0	21	23	109	6	1	116	124	85	2	1	88	90
8.30-8.45	25	3	0	28	33	30	2	0	32	35	26	2	1	29	31	81	7	1	89	99	89	4	1	94	99
totale	157	11	1	170	186	169	4	1	174	180	91	5	3	99	105	418	20	5	443	470	322	8	4	335	345
hp 7,45-8,45	157	11	1	170	186	169	4	1	174	180	91	5	3	99	105	418	20	5	443	470	322	8	4	335	345



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 14: PIAZZA MONUMENTO

Sezione: 14

Via: XXIX Maggio/Italia/Curtatone

Giorno: giovedì 25/11/2010

Meteo: sereno

origine: XXIX Maggio

dest.
ora
7.45-8.00
8.00-8.15
8.15-8.30
8.30-8.45
totale
hp 7,45-8,45

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
51	2	1	54	57
76	3	2	81	85
68	3	1	73	76
58	2	1	62	63
253	11	6	269	281
253	11	6	269	281

origine: Italia est

dest.	Curtatone					stazione FS					XXIX Maggio				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	156	7	0	163	173	49	2	1	52	54	27	1	1	29	30
8.00-8.15	234	10	5	249	261	73	3	2	78	81	41	2	1	43	45
8.15-8.30	210	9	4	224	235	66	3	1	70	73	36	2	1	39	41
8.30-8.45	179	6	4	190	195	56	2	1	59	61	31	1	1	33	34
totale	779	33	14	826	865	243	10	5	259	270	135	6	3	144	150
hp 7,45-8,45	779	33	14	826	866	243	10	5	259	270	135	6	3	144	150

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
231	10	2	243	258
347	15	8	370	388
312	14	6	333	349
266	9	6	282	290
1157	48	22	1228	1285
1157	48	22	1228	1286

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
157	7	3	168	176
236	10	5	252	264
212	9	4	226	237
181	6	4	191	197
787	33	17	837	874
787	33	17	837	874

origine: Curtatone

dest.	stazione FS					XXIX Maggio					Italia est				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	7	0	0	8	8	20	1	0	22	23	142	6	3	151	159
8.00-8.15	11	0	0	12	12	30	1	1	32	34	213	9	5	227	238
8.15-8.30	10	0	0	11	11	27	1	1	29	30	191	9	4	204	214
8.30-8.45	8	0	0	9	9	23	1	1	25	25	163	5	4	172	178
totale	37	2	1	39	41	101	4	2	107	112	709	30	16	755	788
hp 7,45-8,45	37	2	1	39	41	101	4	2	107	112	709	30	16	755	788

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
169	8	4	181	189
254	11	6	271	284
229	10	5	244	255
195	6	5	206	212
847	35	19	901	941
847	35	19	901	941

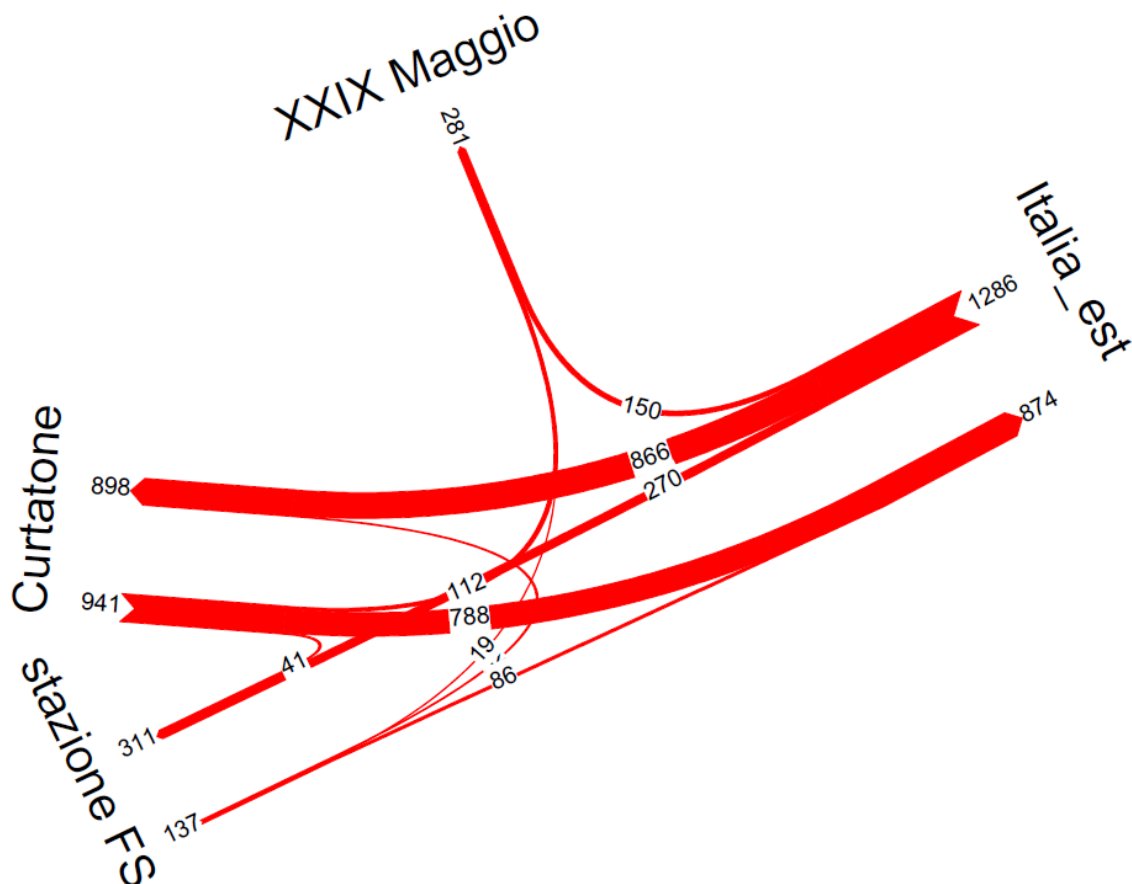
totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
162	7	0	169	180
242	11	5	259	271
218	10	4	232	244
186	6	4	197	203
808	34	14	857	897
808	34	14	857	898

origine: stazione FS

dest.	XXIX Maggio					Italia est					Curtatone				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	3	0	0	4	4	15	1	0	17	17	6	0	0	6	6
8.00-8.15	5	0	0	5	6	23	1	1	25	26	9	0	0	9	10
8.15-8.30	5	0	0	5	5	21	1	0	22	23	8	0	0	8	9
8.30-8.45	4	0	0	4	4	18	1	0	19	19	7	0	0	7	7
totale	17	1	0	18	19	77	3	2	82	86	29	1	1	31	32
hp 7,45-8,45	17	1	0	18	19	77	3	2	82	86	29	1	1	31	32

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
25	1	0	26	28
37	2	1	39	41
33	1	1	35	37
28	1	1	30	31
123	5	3	131	137
123	5	3	131	137

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
56	2	1	60	63
84	4	2	90	94
76	3	2	80	84
64	2	2	68	70
280	12	6	298	311
280	12	6	298	311



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 15: ROTATORIA MUSAZZI / BARLOCCO / TOSI / CORSO ITALIA**

Sezione: **15**Vie: **Musazzi/Barlocco/Tosi/Italia**Giorno: **mercoledì 17/11/2010**Meteo: **sereno**

origine: Musazzi																
dest.		Barlocco					Tosi					Italia				
ora		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00		7	0	0	8	8	77	3	2	82	86	41	2	1	44	46
8.00-8.15		11	0	0	12	12	116	5	3	123	129	61	3	1	65	69
8.15-8.30		10	0	0	10	11	104	5	2	111	116	55	2	1	59	62
8.30-8.45		8	0	0	9	9	89	3	2	94	97	47	2	1	50	51
totale		36	2	1	38	40	385	16	9	410	428	204	9	5	217	227
hp 7.45-8.45		36	2	1	38	40	385	16	9	410	428	204	9	5	217	227

totale origine																			
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
125	6	3	133	140	125	6	3	133	140	125	6	3	133	140	125	6	3	133	140
188	8	4	200	210	188	8	4	200	210	188	8	4	200	210	188	8	4	200	210
169	8	3	180	189	169	8	3	180	189	169	8	3	180	189	169	8	3	180	189
144	5	3	152	157	144	5	3	152	157	144	5	3	152	157	144	5	3	152	157
626	26	14	666	695	626	26	14	666	695	626	26	14	666	695	626	26	14	666	695
626	26	14	666	695	626	26	14	666	695	626	26	14	666	695	626	26	14	666	695

totale destinazione																			
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
60	3	1	64	67	60	3	1	64	67	60	3	1	64	67	60	3	1	64	67
90	4	2	96	101	90	4	2	96	101	90	4	2	96	101	90	4	2	96	101
81	4	2	86	91	81	4	2	86	91	81	4	2	86	91	81	4	2	86	91
69	2	2	73	75	69	2	2	73	75	69	2	2	73	75	69	2	2	73	75
301	13	7	320	334	301	13	7	320	334	301	13	7	320	334	301	13	7	320	334
301	13	7	320	334	301	13	7	320	334	301	13	7	320	334	301	13	7	320	334

origine: Barlocco																
dest.		Tosi					Italia					Musazzi				
ora		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00		29	1	1	31	33	29	1	1	31	32	3	0	0	3	3
8.00-8.15		44	2	1	47	49	43	2	1	46	48	4	0	0	5	5
8.15-8.30		40	2	1	42	44	39	2	1	41	43	4	0	0	4	4
8.30-8.45		34	1	1	36	37	33	1	1	35	36	3	0	0	4	4
totale		147	6	3	156	163	144	6	3	153	160	14	1	0	15	16
hp 7.45-8.45		147	6	3	156	163	144	6	3	153	160	14	1	0	15	16

totale origine																			
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
61	3	1	65	68	61	3	1	65	68	61	3	1	65	68	61	3	1	65	68
92	4	2	98	102	92	4	2	98	102	92	4	2	98	102	92	4	2	98	102
82	4	2	88	92	82	4	2	88	92	82	4	2	88	92	82	4	2	88	92
70	2	2	74	77	70	2	2	74	77	70	2	2	74	77	70	2	2	74	77
305	13	7	325	339	305	13	7	325	339	305	13	7	325	339	305	13	7	325	339
305	13	7	325	339	305	13	7	325	339	305	13	7	325	339	305	13	7	325	339

totale destinazione																			
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
91	4	2	97	102	91	4	2	97	102	91	4	2	97	102	91	4	2	97	102
136	6	3	145	152	136	6	3	145	152	136	6	3	145	152	136	6	3	145	152
123	5	3	131	137	123	5	3	131	137	123	5	3	131	137	123	5	3	131	137
105	3	3	111	114	105	3	3	111	114	105	3	3	111	114	105	3	3	111	114
455	19	10	484	505	455	19	10	484	505	455	19	10	484	505	455	19	10	484	505
455	19	10	484	505	455	19	10	484	505	455	19	10	484	505	455	19	10	484	505

origine: Tosi																
dest.		Italia					Musazzi					Barlocco				
ora		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00		78	3	2	83	87	36	2	1	39	40	20	1	0	22	23
8.00-8.15		116	5	3	124	130	54	2	1	58	61	31	1	1	33	34
8.15-8.30		105	5	2	112	117	49	2	1	52	55	27	1	1	29	31
8.30-8.45		89	3	2	94	97	42	1	1	44	45	23	1	1	25	26
totale		388	16	9	413	431	181	8	4	192	201	102	4	2	108	113
hp 7.45-8.45		388	16	9	413	431	181	8	4	192	201	102	4	2	108	113

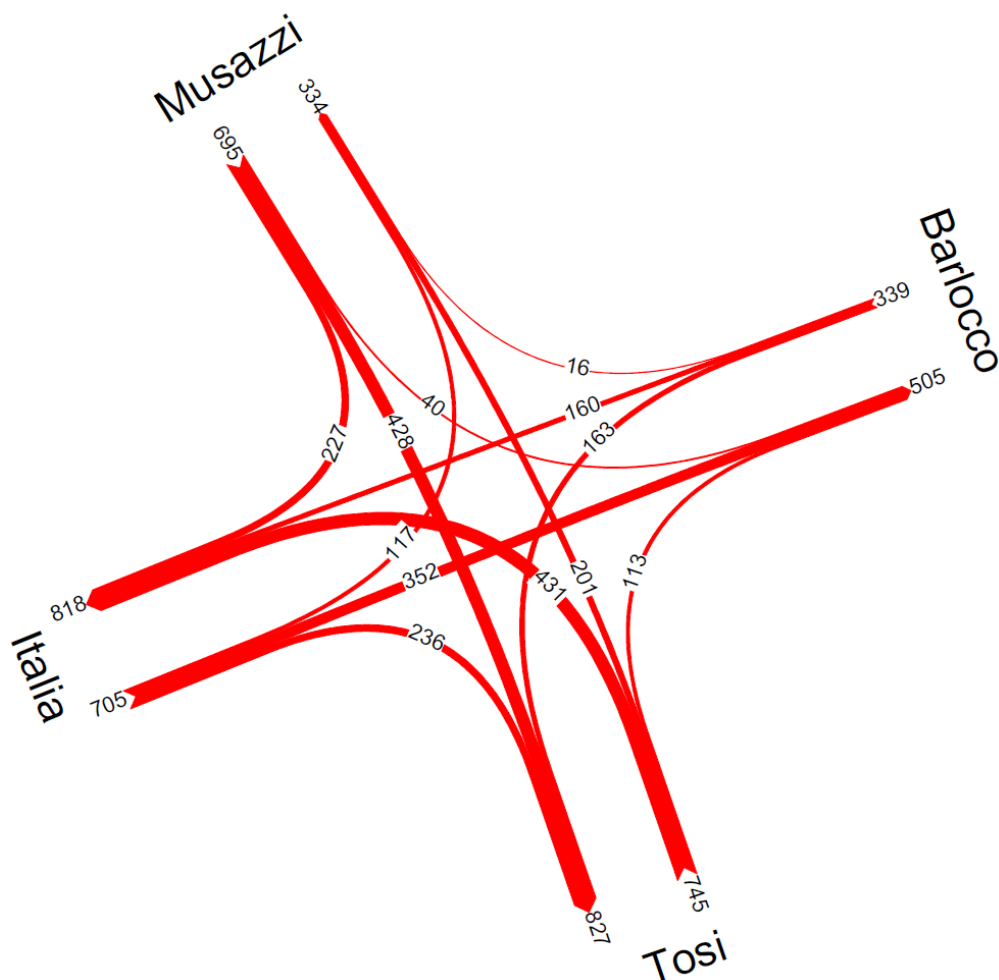
totale origine																			
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
134	6	3	143	150	134	6	3	143	150	134	6	3	143	150	134	6	3	143	150
201	9	4	215	225	201	9	4	215	225	201	9	4	215	225	201	9	4	215	225
181	8	4	193	202	181	8	4	193	202	181	8	4	193	202	181	8	4	193	202
154	5	4	163	168	154	5	4	163	168	154	5	4	163	168	154	5	4	163	168
671	28	15	713	745	671	28	15	713	745	671	28	15	713	745	671	28	15	713	745
671	28	15	713	745	671	28	15	713	745	671	28	15	713	745	671	28	15	713	745

totale destinazione																			
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
149	7	3	159	166	149	7	3	159	166	149	7	3	159	166	149	7	3	159	166
223	10	5	238	250	223	10	5	238	250	223	10	5	238	250	223	10	5	238	250
201	9	4	214	225	201	9	4	214	225	201	9	4	214	225	201	9	4	214	225
171	6	4	181	187	171	6	4	181	187	171	6	4	181	187	171	6	4	181	187
744	31	17	792	827	744	31	17	792	827	744	31	17	792	827	744	31	17	792	827
744	31	17	792	827	744	31	17	792	827	744	31	17	792	827	744	31	17	792	827

origine: Italia																
dest.		Musazzi					Barlocco					Tosi				
ora		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00		21	1	0	22	24	63	3	1	68	71	42	2	1	45	47
8.00-8.15		32	1	1	34	35	95	4	2	101	106	64	3	1	68	71
8.15-8.30		28	1	1	30	32	86	4	2	91	96	57	3	1	61	64
8.30-8.45		24	1	1	26	26	73	2	2	77	79	49	2	1	52	53
totale		105	4	2	112	117	317	13	7	337	352	212	9	5	226	236
hp 7.45-8.45		105	4	2	112	117	317	13	7	337	352	212	9	5	226	236

totale origine																			
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
127	6	3	135	142	127	6	3	135	142	127	6	3	135	142	127	6	3	135	142
190	8	4	203	213	190	8	4	203	213	190	8	4	203	213	190	8	4	203	213
171	8	4	182	191	171	8	4	182	191	171	8	4	182	191	171	8	4	182	191
146	5	4	154	159	146	5	4	154	159	146	5	4	154	159	146	5	4	154	159
635	27	14	675	705	635	27	14	675	705	635	27	14	675	705	635	27	14	675	705
635	27	14	675	705	635	27	14	675	705	635	27	14	675	705	635	27	14	675	705

totale destinazione																			
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
147	7	3	157	165	147	7	3	157	165	147	7	3	157	165	147	7	3	157	165
221	10	5	236	247	221	10	5	236	247	221	10	5	236	247	221	10	5	236	247
199	9	4	212	222	199	9	4	212	222	199	9	4	212	222	199	9	4	212	222
169	6	4	179	185	169	6	4	179	185	169	6	4	179	185	169	6	4	179	185
736	31	16	783	818	736	31	16	783	818	736	31	16	783	818	736	31	16	783	818
736	31	16	783	818	736	31	16	783	818	736	31	16	783	818	736	31	16	783	818



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 16: ROTATORIA SEMPIONE / VIA LAMPUGNANI**

Sezione: **16**
 Vie: **Sempione/Lampugnani**

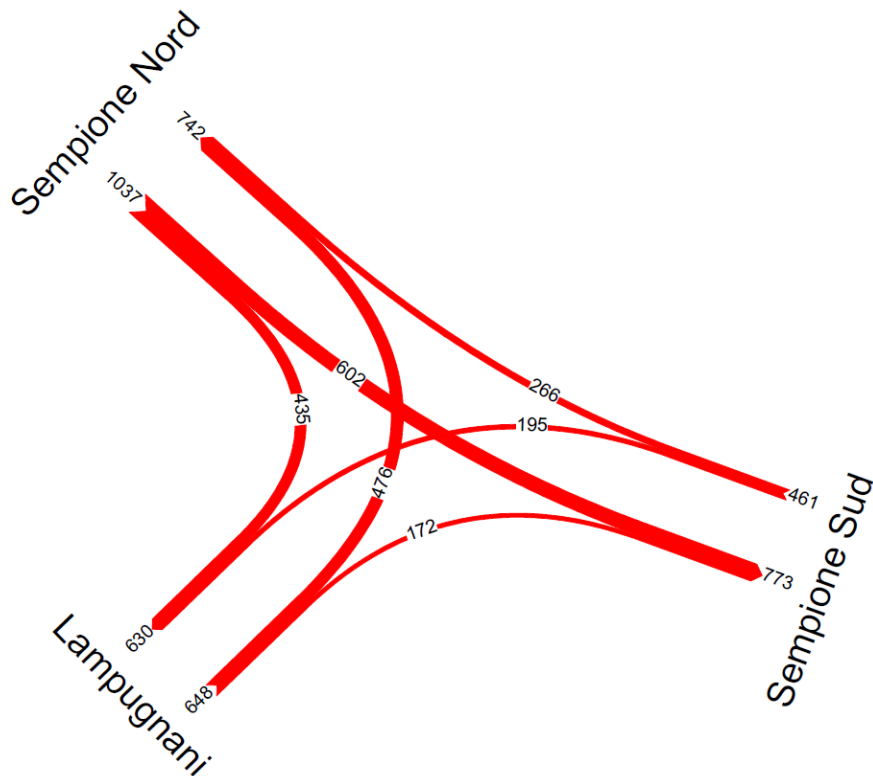
Giorno: **lunedì 22/11/2010**
 Meteo: **sereno**

origine: Sempione Nord															
ora	Lampugnani					Sempione Sud					totale origine				
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	87	7	3	97	105	110	2	5	117	117	197	9	8	214	222
7.45-8.00	125	15	1	141	163	85	5	0	90	98	210	20	1	231	260
8.00-8.15	118	5	3	126	131	92	11	0	103	120	210	16	3	229	251
8.15-8.30	117	11	1	129	145	107	4	2	113	118	224	15	3	242	262
8.30-8.45	130	13	0	143	163	93	3	1	97	101	223	16	1	240	263
8.45-9.00	140	9	2	151	163	100	5	3	108	113	240	14	5	259	277
9.00-9.15	92	5	2	99	105	115	7	1	123	133	207	12	3	222	238
9.15-9.30	114	6	0	120	129	106	5	4	115	120	220	11	4	235	249
totale	923	71	12	1006	1104	808	42	16	866	918	1731	113	28	1872	2022
hp 7,45-8,45	490	44	5	539	602	377	23	3	403	435	867	67	8	942	1037

origine: Lampugnani															
ora	Sempione Sud					Sempione Nord					totale origine				
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	51	0	1	52	51	49	5	0	54	62	100	5	1	106	113
7.45-8.00	47	0	2	49	48	51	8	1	60	71	98	8	3	109	119
8.00-8.15	62	0	0	62	62	57	6	4	67	73	119	6	4	129	135
8.15-8.30	31	2	0	33	36	41	9	0	50	64	72	11	0	83	100
8.30-8.45	46	1	2	49	49	40	7	1	48	58	86	8	3	97	107
8.45-9.00	30	0	0	30	30	41	6	0	47	56	71	6	0	77	86
9.00-9.15	37	0	1	38	37	22	11	1	34	50	59	11	2	72	87
9.15-9.30	39	1	1	41	42	43	2	2	47	49	82	3	3	88	90
totale	343	4	7	354	355	344	54	9	407	482	687	58	16	761	837
hp 7,45-8,45	186	3	4	193	195	189	30	6	225	266	375	33	10	418	461

origine: Sempione Sud															
ora	Sempione Nord					Lampugnani					totale origine				
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	98	2	7	107	105	36	0	0	36	36	134	2	7	143	141
7.45-8.00	79	4	3	86	90	64	1	2	67	67	143	5	5	153	157
8.00-8.15	140	10	3	153	166	35	1	1	37	38	175	11	4	190	204
8.15-8.30	88	7	3	98	106	34	0	1	35	34	122	7	4	133	141
8.30-8.45	106	3	1	110	114	30	1	0	31	33	136	4	1	141	146
8.45-9.00	133	5	2	140	146	39	0	0	39	39	172	5	2	179	185
9.00-9.15	96	7	2	105	114	41	2	1	44	46	137	9	3	149	160
9.15-9.30	114	6	0	120	129	32	0	0	32	32	146	6	0	152	161
totale	854	44	21	919	970	311	5	5	321	325	1165	49	26	1240	1295
hp 7,45-8,45	413	24	10	447	476	163	3	4	170	172	576	27	14	617	648

origine: Sempione Nord															
ora	Sempione Sud					Lampugnani					totale origine				
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	147	7	7	161	167	130	12	4	146	161	277	19	11	307	328
7.45-8.00	130	12	4	146	161	197	16	7	220	239	327	28	11	345	368
8.00-8.15	129	16	3	148	170	146	10	2	158	172	275	26	5	301	328
8.15-8.30	174	11	2	187	202	118	18	3	139	164	292	29	5	321	343
8.30-8.45	157	8	2	167	178	1198	98	30	1326	1452	1273	108	38	1281	1429
8.45-9.00	602	54	16	672	742	602	54	16	672	742	1204	108	38	1281	1429
9.00-9.15	147	7	7	161	167	130	12	4	146	161	277	19	11	307	328
9.15-9.30	130	12	4	146	161	197	16	7	220	239	327	28	11	345	368
totale	1477	89	30	1636	1722	1477	89	30	1636	1722	2954	178	60	3267	3450
hp 7,45-8,45	742	54	16	812	882	742	54	16	812	882	1484	108	38	1281	1429



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 17: B. MELZI / CANTÙ / PIO XI

Sezione: 17

Vie: Melzi/Pio X/Cantù

Giorno: mercoledì 17/11/2010

Meteo: sereno

origine: Cantù											
dest.	Melzi est					Pio X					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	18	1	0	19	21	29	1	1	31	32	
7.45-8.00	33	0	1	34	33	54	0	2	56	55	
8.00-8.15	41	1	2	44	44	46	2	1	49	51	
8.15-8.30	24	1	1	26	27	28	1	0	29	31	
8.30-8.45	5	1	0	6	8	22	1	0	23	25	
8.45-9.00	7	0	0	7	7	18	0	0	18	18	
9.00-9.15	7	1	0	8	10	13	0	0	13	13	
9.15-9.30	5	0	0	5	5	14	0	1	15	14	
totale	140	5	4	149	154	224	5	5	234	238	
hp 7,45-8,45	103	3	4	110	112	150	4	3	157	161	

totale origine					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
47	2	1	50	52	
87	0	3	90	88	
87	3	3	93	95	
52	2	1	55	57	
27	2	0	29	32	
25	0	0	25	25	
20	1	0	21	23	
19	0	1	20	19	
364	10	9	383	392	
253	7	7	267	273	

totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
122	2	3	127	128	
99	0	1	100	99	
115	3	6	124	124	
84	3	0	87	92	
97	0	0	97	97	
139	0	1	140	139	
98	5	0	103	111	
95	3	1	99	103	
849	16	12	877	893	
395	6	7	408	412	

origine: Melzi est											
dest.	Pio X					Cantù					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	30	3	1	34	38	42	2	2	46	48	
7.45-8.00	55	0	0	55	55	48	0	0	48	48	
8.00-8.15	45	6	0	51	60	67	2	2	71	73	
8.15-8.30	44	5	0	49	57	38	0	0	38	38	
8.30-8.45	45	2	0	47	50	48	0	0	48	48	
8.45-9.00	44	1	0	45	47	65	0	0	65	65	
9.00-9.15	28	2	1	31	33	45	3	0	48	53	
9.15-9.30	33	4	0	37	43	40	1	1	42	43	
totale	324	23	2	349	382	393	8	5	406	415	
hp 7,45-8,45	189	13	0	202	222	201	2	2	205	207	

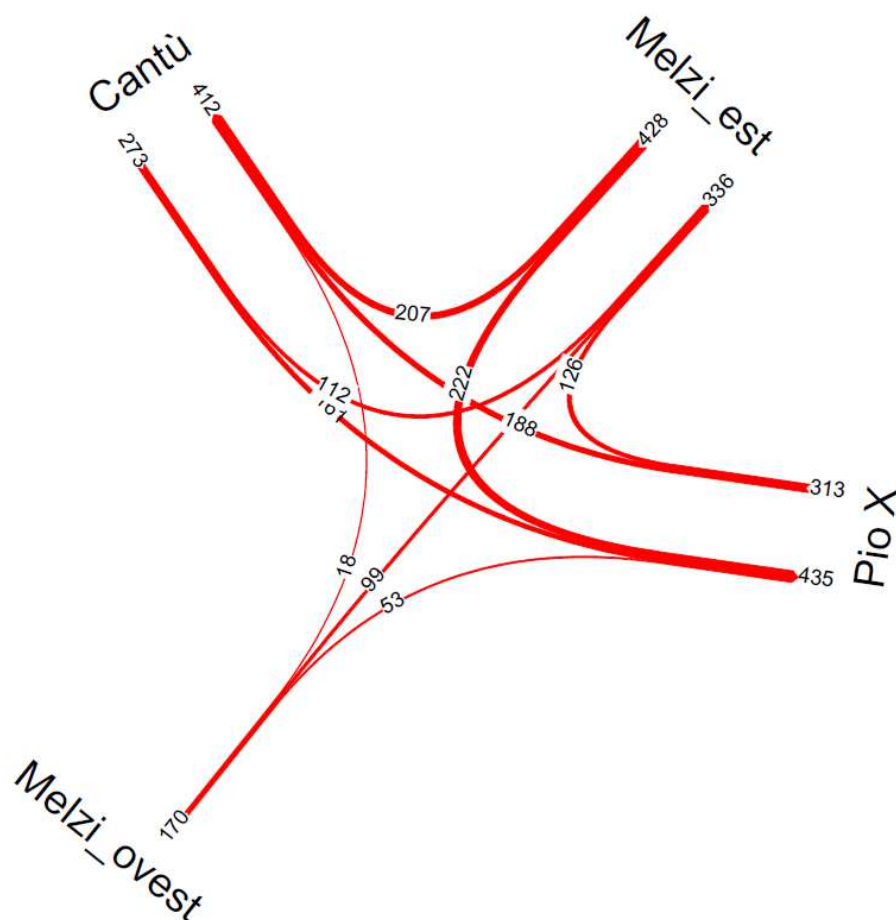
totale origine					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
72	5	3	80	85	
103	0	0	103	103	
112	8	2	122	133	
82	5	0	87	95	
93	2	0	95	98	
109	1	0	110	112	
73	5	1	79	86	
73	5	1	79	86	
717	31	7	755	797	
390	15	2	407	428	

totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
93	4	0	97	103	
67	1	1	69	70	
69	2	2	73	75	
85	2	2	89	91	
91	4	1	96	101	
95	2	2	99	101	
90	2	1	93	95	
85	4	0	89	95	
675	21	9	705	730	
312	9	6	327	336	

origine: Pio X											
dest.	Cantù					Melzi est					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	51	0	1	52	51	20	2	0	22	25	
7.45-8.00	45	0	1	46	45	27	1	0	28	30	
8.00-8.15	46	1	4	51	50	28	1	0	29	31	
8.15-8.30	42	3	0	45	50	31	1	0	32	34	
8.30-8.45	43	0	0	43	43	27	2	1	30	32	
8.45-9.00	60	0	1	61	60	34	2	0	36	39	
9.00-9.15	43	2	0	45	48	24	1	0	25	27	
9.15-9.30	41	1	0	42	44	21	1	0	22	24	
totale	371	7	7	385	391	212	11	1	224	240	
hp 7,45-8,45	176	4	5	185	188	113	5	1	119	126	

totale origine					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
71	2	1	74	76	
72	1	1	74	75	
74	2	4	80	80	
73	4	0	77	83	
70	2	1	73	75	
94	2	1	97	99	
67	3	0	70	75	
62	2	0	64	67	
583	18	8	609	630	
289	9	6	304	313	

totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
90	4	2	96	101	
113	0	2	115	114	
94	8	1	103	114	
87	6	0	93	102	
93	5	0	98	106	
86	2	0	88	91	
70	3	1	74	78	
76	4	1	81	86	
709	32	7	748	791	
387	19	3	409	435	



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 18: UGO FOSCOLO / SEMPIONE / TIRINNANZI**

Sezione: 18

Vie: Tirinnanzi/Sempione/Foscolo

Giorno: mercoledì 17/11/2010

Meteo: sereno

origine: Sempione_nord

ora	dest.	Tirinnanzi					Sempione_sud				
		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00		30	1	1	32	34	104	5	2	110	116
8.00-8.15		46	2	1	49	51	155	7	3	166	174
8.15-8.30		41	2	1	44	46	140	6	3	149	156
8.30-8.45		35	1	1	37	38	119	4	3	126	130
totale		152	6	3	162	169	518	22	12	551	575
hp 7,45-8,45		152	6	3	162	169	518	22	12	551	575

totale origine					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
134	6	3	143	150	
201	9	4	214	225	
181	8	4	193	202	
154	5	4	163	168	
670	28	15	713	744	
670	28	15	713	744	

totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
168	7	4	179	188	
252	11	6	269	282	
227	10	5	242	254	
193	6	5	204	211	
841	35	19	894	934	
841	35	19	894	934	

origine: Tirinnanzi

ora	dest.	Sempione_sud					Sempione_nord				
		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00		10	0	0	11	11	15	1	0	17	17
8.00-8.15		15	1	0	16	17	23	1	1	25	26
8.15-8.30		14	1	0	15	15	21	1	0	22	23
8.30-8.45		12	0	0	12	13	18	1	0	19	19
totale		51	2	1	55	57	77	3	2	82	86
hp 7,45-8,45		51	2	1	55	57	77	3	2	82	86

totale origine					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
26	1	1	27	29	
39	2	1	41	43	
35	2	1	37	39	
30	1	1	31	32	
129	5	3	137	143	
129	5	3	137	143	

totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
81	4	2	86	90	
121	5	3	129	136	
109	5	2	116	122	
93	3	2	98	101	
404	17	9	430	449	
404	17	9	430	449	

origine: Sempione_sud

ora	dest.	Sempione_nord					Tirinnanzi				
		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00		129	6	3	138	144	32	1	1	34	36
8.00-8.15		194	9	4	206	216	48	2	1	52	54
8.15-8.30		174	8	4	186	195	43	2	1	46	49
8.30-8.45		148	5	4	157	162	37	1	1	39	40
totale		645	27	14	687	717	161	7	4	171	179
hp 7,45-8,45		645	27	14	687	717	161	7	4	171	179

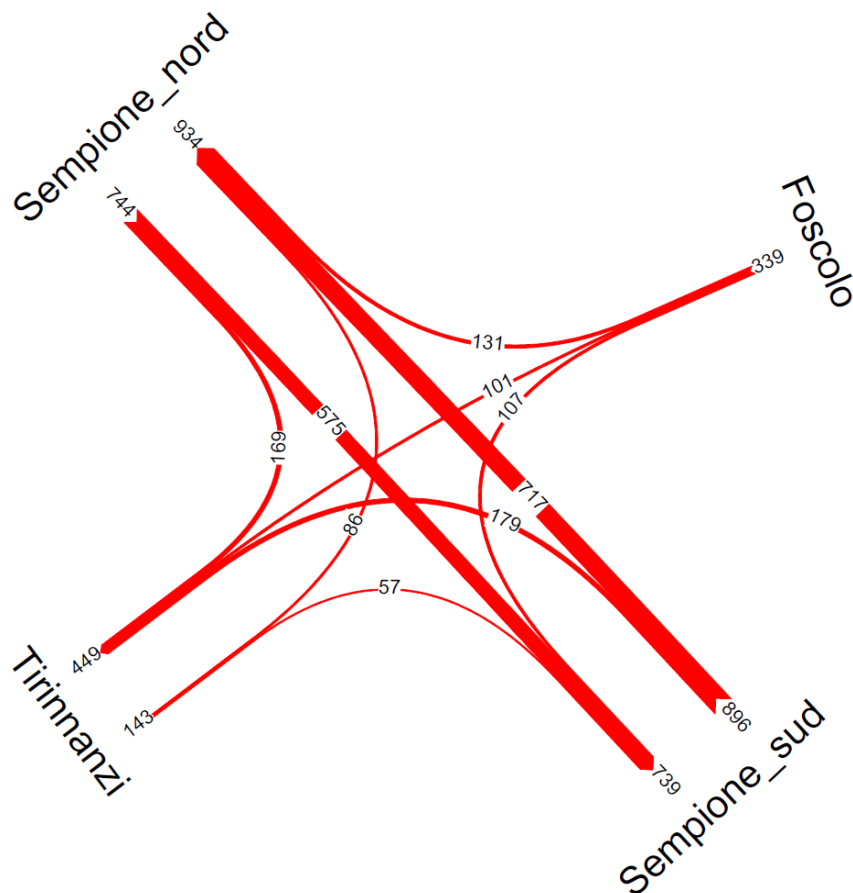
totale origine					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
161	7	4	172	180	
242	11	5	258	270	
218	10	4	232	243	
185	6	4	196	202	
806	34	18	858	896	
806	34	18	858	896	

totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
133	6	3	142	149	
200	9	4	213	223	
180	8	4	191	201	
153	5	4	162	167	
665	28	15	708	739	
665	28	15	708	739	

origine: Foscolo

ora	dest.	Sempione_nord					Tirinnanzi					Sempione_sud				
		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00		24	1	1	25	26	18	1	0	19	20	19	1	0	21	22
8.00-8.15		35	2	1	38	40	27	1	1	29	30	29	1	1	31	32
8.15-8.30		32	1	1	34	36	25	1	1	26	27	26	1	1	28	29
8.30-8.45		27	1	1	29	30	21	1	1	22	23	22	1	1	23	24
totale		118	5	3	125	131	91	4	2	97	101	96	4	2	102	107
hp 7,45-8,45		118	5	3	125	131	91	4	2	97	101	96	4	2	102	107

totale origine					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
61	3	1	65	68	
92	4	2	98	102	
82	4	2	88	92	
70	2	2	74	77	
305	13	7	325	339	
305	13	7	325	339	



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 19: SEMPIONE / S. FRANCESCO

Sezione: **19**Vie: **Sempione/San Francesco**Giorno: **venerdì 19/11/2010**Meteo: **sereno**

origine: Sempione Nord										
dest.	San Francesco					Sempione Sud				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	14	0	0	14	14	111	3	5	119	120
7.45-8.00	21	0	0	21	21	124	6	5	135	141
8.00-8.15	24	0	0	24	24	115	4	1	120	125
8.15-8.30	23	0	1	24	23	100	6	2	108	116
8.30-8.45	9	0	0	9	9	109	11	3	123	137
8.45-9.00	13	0	0	13	13	149	3	2	154	157
9.00-9.15	8	0	0	8	8	130	6	1	137	145
9.15-9.30	10	0	0	10	10	109	4	7	120	121
totale	122	0	1	123	122	947	43	26	1016	1062
hp 7,45-8,45	77	0	1	78	77	448	27	11	486	519

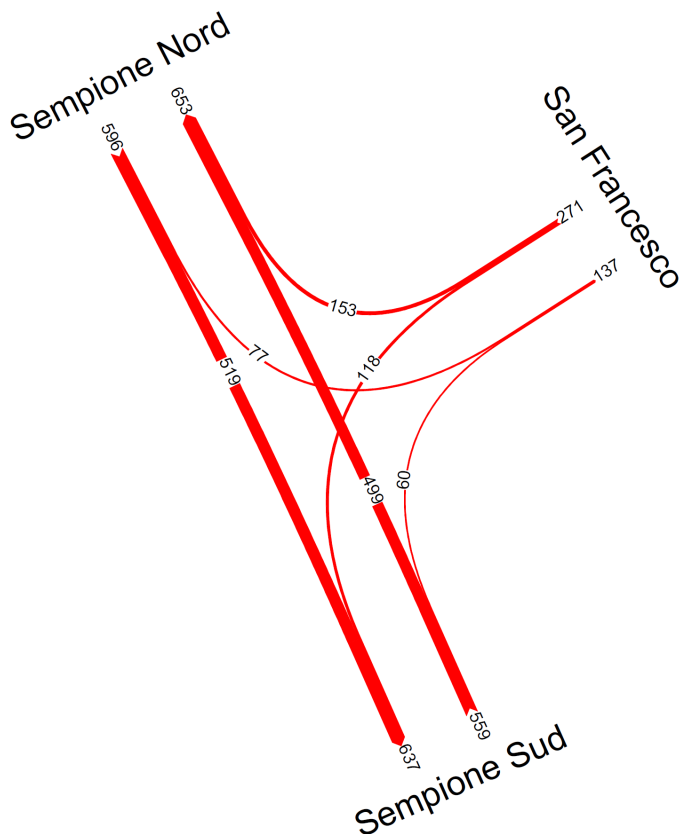
totale origine						totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
125	3	5	133	134		122	0	2	124	123	
145	6	5	156	162		160	0	4	164	161	
139	4	1	144	149		155	2	1	158	160	
123	6	3	132	139		143	0	1	144	143	
118	11	3	132	146		185	1	1	187	188	
162	3	2	167	170		177	0	0	177	177	
138	6	1	145	153		119	3	4	126	128	
119	4	7	130	131		122	6	3	131	138	
1069	43	27	1139	1185		1183	12	16	1211	1218	
525	27	12	564	596		643	3	7	653	653	

origine: **San Francesco**										
dest.	Sempione Sud					Sempione Nord				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	21	0	1	22	21	29	0	0	29	29
7.45-8.00	19	0	0	19	19	37	0	0	37	37
8.00-8.15	31	2	1	34	36	31	0	0	31	31
8.15-8.30	22	1	0	23	25	38	0	1	39	38
8.30-8.45	38	0	0	38	38	47	0	0	47	47
8.45-9.00	18	1	1	20	21	30	0	0	30	30
9.00-9.15	24	1	1	26	27	23	0	2	25	24
9.15-9.30	29	2	1	32	34	17	0	1	18	17
totale	**202**	**7**	**5**	**214**	**221**	**252**	**0**	**4**	**256**	**253**
hp 7,45-8,45	**110**	**3**	**1**	**114**	**118**	**153**	**0**	**1**	**154**	**153**

totale origine						totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
50	0	1	51	50		29	1	0	30	32	
56	0	0	56	56		43	0	0	43	43	
62	2	1	65	67		39	0	0	39	39	
60	1	1	62	63		35	0	1	36	35	
85	0	0	85	85		20	0	0	20	20	
48	1	1	50	51		26	0	0	26	26	
47	1	3	51	50		24	0	1	25	24	
46	2	2	50	52		27	0	0	27	27	
454	7	9	470	474		243	1	2	246	246	
263	3	2	268	271		137	0	1	138	137	

origine: **Sempione Sud**										
dest.	Sempione Nord					San Francesco				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	93	0	2	95	94	15	1	0	16	18
7.45-8.00	123	0	4	127	124	22	0	0	22	22
8.00-8.15	124	2	1	127	129	15	0	0	15	15
8.15-8.30	105	0	0	105	105	12	0	0	12	12
8.30-8.45	138	1	1	140	141	11	0	0	11	11
8.45-9.00	147	0	0	147	147	13	0	0	13	13
9.00-9.15	96	3	2	101	104	16	0	1	17	16
9.15-9.30	105	6	2	113	121	17	0	0	17	17
totale	**931**	**12**	**12**	**955**	**965**	**121**	**1**	**1**	**123**	**124**
hp 7,45-8,45	**490**	**3**	**6**	**499**	**499**	**60**	**0**	**0**	**60**	**60**

totale origine						totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
108	1	2	111	111		132	3	6	141	141	
145	0	4	149	146		143	6	5	154	160	
139	2	1	142	144		146	6	2	154	162	
117	0	0	117	117		122	7	2	131	140	
149	1	1	151	152		147	11	3	161	175	
160	0	0	160	160		167	4	3	174	178	
112	3	3	118	120		154	7	2	163	172	
122	6	2	130	138		138	6	8	152	155	
1052	13	13	1078	1088		1149	50	31	1230	1283	
550	3	6	559	559		558	30	12	600	637	



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI

SEZIONE 20: C.SO SEMPIONE / GABINELLA / LOCATELLI

Sezione: 20

Vie: Sempione/Gabinella/Locatelli

Giorno: giovedì 18/11/2010

Meteo: pioggia

origine: Sempione Nord

dest.	Locatelli					Sempione Sud					Gabinella				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	3	0	0	3	3	99	3	3	105	107	21	3	0	24	29
7.45-8.00	11	0	0	11	11	110	2	2	114	116	21	0	1	22	21
8.00-8.15	18	0	1	19	18	119	7	4	130	138	33	0	1	34	33
8.15-8.30	15	1	0	16	18	136	5	1	142	149	21	0	0	21	21
8.30-8.45	16	1	0	17	19	148	2	1	151	153	18	1	0	19	21
8.45-9.00	26	1	0	27	29	113	8	0	121	133	17	2	1	20	22
9.00-9.15	22	0	1	23	22	104	3	0	107	112	19	0	0	19	19
9.15-9.30	11	0	0	11	11	77	4	0	81	87	26	0	0	26	26
totale	122	3	2	127	130	906	34	11	951	994	176	6	3	185	192
hp 7.45-8.45	60	2	1	63	65	513	16	8	537	555	93	1	2	96	96

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
123	6	3	132	139
142	2	3	147	148
170	7	6	183	189
172	6	1	179	187
182	4	1	187	192
196	11	1	168	184
145	3	1	149	153
114	4	0	118	124
1204	43	16	1263	1316
666	19	11	696	717

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
128	4	3	135	139
201	1	5	207	205
155	7	1	163	173
133	2	2	137	139
100	5	3	108	113
117	4	0	121	127
106	5	1	112	119
144	8	1	153	164
1084	36	16	1136	1179
589	15	11	615	630

origine: Locatelli

dest.	Sempione Sud					Gabinella					Sempione Nord				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	15	1	0	16	18	79	6	0	85	94	16	1	1	18	19
7.45-8.00	10	0	2	12	11	91	4	3	98	102	19	0	1	20	19
8.00-8.15	13	0	0	13	13	102	1	0	103	105	15	0	0	15	15
8.15-8.30	25	0	0	25	25	65	4	3	72	76	14	1	0	15	17
8.30-8.45	21	2	0	23	26	85	2	1	88	90	12	0	0	12	12
8.45-9.00	14	3	0	17	22	74	6	0	80	89	17	0	0	17	17
9.00-9.15	13	0	0	13	13	65	7	0	72	83	12	0	0	12	12
9.15-9.30	11	1	0	12	14	54	1	0	55	57	9	0	0	9	9
totale	122	7	2	131	140	615	31	7	653	695	114	2	2	118	120
hp 7.45-8.45	69	2	2	73	75	343	11	7	361	373	60	1	1	62	63

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
110	8	1	119	130
120	4	6	130	132
130	1	0	131	133
104	5	3	112	117
118	4	1	123	128
105	9	0	114	128
90	7	0	97	108
74	2	0	76	79
851	40	11	902	954
472	14	10	496	510

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
104	3	2	109	112
161	7	3	171	179
140	6	3	149	156
124	10	5	139	151
147	6	1	154	162
154	3	2	159	162
126	5	1	132	139
115	3	0	118	123
1071	43	17	1131	1184
572	29	12	613	648

origine: Sempione Sud

dest.	Gabinella					Sempione Nord					Locatelli				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	26	1	0	27	29	99	3	2	104	107	6	1	0	7	9
7.45-8.00	29	2	0	31	34	155	1	4	160	159	5	0	0	5	5
8.00-8.15	39	2	0	41	44	125	5	1	131	138	9	1	0	10	12
8.15-8.30	28	2	0	30	33	110	1	2	113	113	9	3	0	12	17
8.30-8.45	37	1	0	38	40	81	5	3	89	94	11	1	0	12	14
8.45-9.00	29	1	0	30	32	88	3	0	91	96	12	0	1	13	12
9.00-9.15	31	1	0	32	34	88	5	1	94	101	13	1	0	14	16
9.15-9.30	39	1	1	41	42	123	8	0	131	143	6	0	0	6	6
totale	258	11	1	270	286	869	31	13	913	950	71	7	1	79	89
hp 7.45-8.45	133	7	0	140	151	471	12	10	493	504	34	5	0	39	47

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
131	5	2	138	144
189	3	4	196	198
173	8	1	182	193
147	6	2	155	163
129	7	3	139	147
129	4	1	134	139
132	7	1	140	150
168	9	1	178	191
1198	49	15	1262	1325
638	24	10	672	701

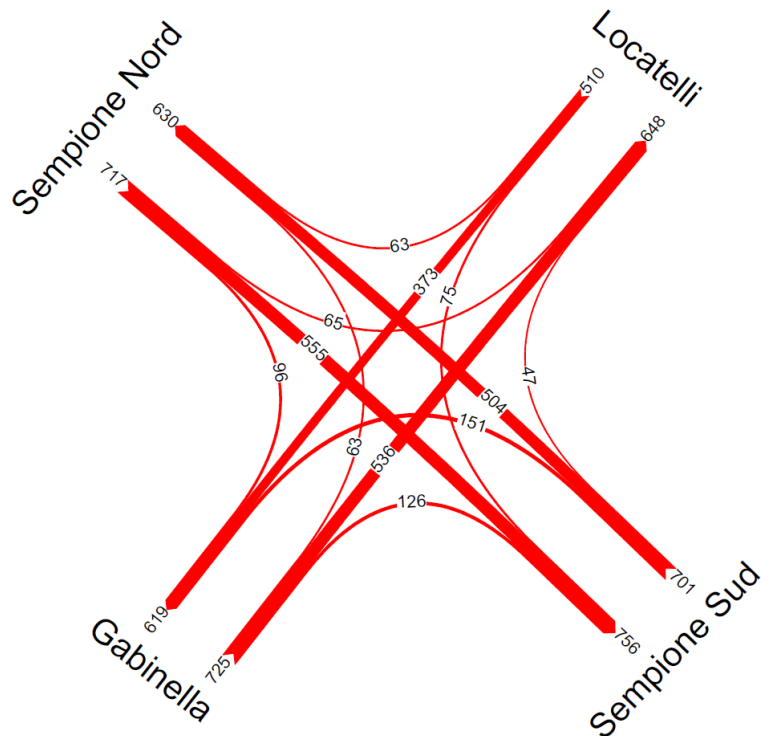
totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
134	5	3	142	147
149	2	4	155	155
154	9	4	167	178
184	6	2	192	200
208	6	1	215	223
153	12	0	165	183
133	3	0	136	141
119	5	0	124	132
1234	48	14	1296	1358
695	23	11	729	756

origine: Gabinella

dest.	Sempione Nord					Locatelli cod: 202					Sempione Sud				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	13	0	0	13	13	95	2	2	99	101	20	1	0	21	23
7.45-8.00	27	0	0	27	27	145	7	3	155	163	29	0	0	29	29
8.00-8.15	15	2	0	17	20	113	5	2	120	126	22	2	0	24	27
8.15-8.30	9	0	0	9	9	100	6	5	111	117	23	1	1	25	26
8.30-8.45	7	0	0	7	7	120	4	1	125	130	39	2	0	41	44
8.45-9.00	12	1	0	13	15	116	2	1	119	121	26	1	0	27	29
9.00-9.15	6	0	0	6	6	91	4	0	95	101	16	0	0	16	16
9.15-9.30	12	0	1	13	12	98	3	0	101	106	31	0	0	31	31
totale	101	3	1	105	109	878	33	14	925	965	206	7	1	214	224
hp 7.45-8.45	58	2	0	60	63	478	22	11	511	536	113	5	1	119	126

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
128	3	2	133	136
201	7	3	211	219
150	9	2	161	173
132	7	6	145	151
166	6	1	173	181
154	4	1	159	164
113	4	0	117	123
141	3	1	145	149
1185	43	16	1244	1297
649	29	12	690	725

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
126	10	0	136	151
141	6	4	151	157
174	3	1	178	182
114	6	3	123	130
140	4	1	145	150
120	9	1	130	143
115	8	0	123	135
119	2	1	122	124
1049	48	11	1108	1172
569	19	9	597	619



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 21: MONTEBELLO / BELLINGERA / XIX MAGGIO**

Sezione: **21**Vie: **XXIX Maggio/Montebello/Bellingera**Giorno: **martedì 23/11/2010**Meteo: **sereno**origine: **XXIX Maggio_nord**

dest.
ora
7.30-7.45
7.45-8.00
8.00-8.15
8.15-8.30
8.30-8.45
8.45-9.00
9.00-9.15
9.15-9.30
totale
hp 7.45-8.45

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
67	4	1	72	77
74	9	2	85	97
79	7	0	86	97
82	4	1	87	92
86	3	0	89	94
75	7	1	83	93
103	0	3	106	104
86	6	1	93	101
652	40	9	701	755
321	23	3	347	379

origine: **Bellingera**

dest.	Montebello					XXIX Maggio_nord				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	93	1	2	96	96	21	1	0	22	24
7.45-8.00	91	3	2	96	99	19	1	0	20	22
8.00-8.15	121	3	0	124	129	17	3	0	20	25
8.15-8.30	108	0	0	108	108	16	0	0	16	16
8.30-8.45	115	2	0	117	120	29	0	0	29	29
8.45-9.00	81	1	0	82	84	21	2	0	23	26
9.00-9.15	71	0	2	73	72	37	0	1	38	37
9.15-9.30	92	1	0	93	95	28	2	0	30	33
totale	772	11	6	789	801	188	9	1	198	211
hp 7.45-8.45	435	8	2	445	456	81	4	0	85	91

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
114	2	2	118	120
110	4	2	116	121
138	6	0	144	153
124	0	0	124	124
144	2	0	146	149
102	3	0	105	110
108	0	3	111	109
120	3	0	123	128
960	20	7	987	1012
516	12	2	530	547

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
151	5	1	157	164
128	4	3	135	139
136	10	0	146	161
164	6	4	174	180
119	5	2	126	132
155	4	0	159	165
131	4	0	135	141
174	6	0	180	189
1158	44	10	1212	1271
547	25	9	581	612

origine: **XXIX Maggio_sud**

dest.	Montebello					XXIX Maggio_nord					Bellingera				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	10	0	1	11	10	36	2	1	39	41	22	0	0	22	22
7.45-8.00	8	0	0	8	8	50	7	1	58	68	10	0	0	10	10
8.00-8.15	27	1	0	28	30	54	3	0	57	62	17	3	0	20	25
8.15-8.30	22	0	0	22	22	56	4	1	61	66	16	0	0	16	16
8.30-8.45	14	0	0	14	14	50	2	0	52	55	16	0	0	16	16
8.45-9.00	18	0	0	18	18	41	4	1	46	51	11	1	0	12	14
9.00-9.15	10	0	1	11	10	46	0	2	48	47	17	0	0	17	17
9.15-9.30	17	0	1	18	17	46	4	1	51	56	21	1	0	22	24
totale	126	1	3	130	129	379	26	7	412	446	130	5	0	135	143
hp 7.45-8.45	71	1	0	72	74	210	16	2	228	251	59	3	0	62	67

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
68	2	2	72	74
68	7	1	76	86
98	7	0	105	116
94	4	1	99	104
80	2	0	82	85
70	5	1	76	83
73	0	3	76	74
84	5	2	91	97
635	32	10	677	718
340	20	2	362	391

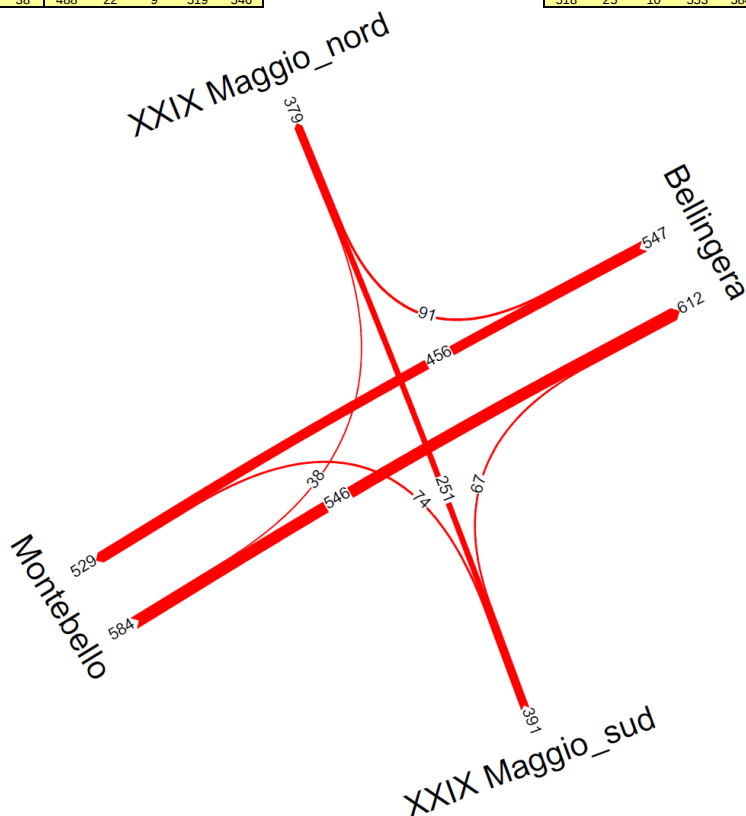
totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
103	1	3	107	106
99	3	2	104	107
148	4	0	152	158
130	0	0	130	130
129	2	0	131	134
99	1	0	100	102
81	0	3	84	82
109	1	1	111	112
898	12	9	919	931
506	9	2	517	529

origine: **Montebello**

dest.	XXIX Maggio_nord					Bellingera				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	10	1	0	11	13	129	5	1	135	142
7.45-8.00	5	1	1	7	8	118	4	3	125	129
8.00-8.15	8	1	0	9	11	119	7	0	126	137
8.15-8.30	10	0	0	10	10	148	6	4	158	164
8.30-8.45	7	1	0	8	10	103	5	2	110	116
8.45-9.00	13	1	0	14	16	144	3	0	147	152
9.00-9.15	20	0	0	20	20	114	4	0	118	124
9.15-9.30	12	0	0	12	12	153	5	0	158	166
totale	85	5	1	91	98	1028	39	10	1077	1129
hp 7.45-8.45	30	3	1	34	38	488	22	9	519	546

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
139	6	1	146	154
123	5	4	132	137
127	8	0	135	147
158	6	4	168	174
110	6	2	118	126
157	4	0	161	167
134	4	0	138	144
165	5	0	170	178
1113	44	11	1168	1226
518	25	10	553	584

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
103	1	3	107	106
99	3	2	104	107
148	4	0	152	158
130	0	0	130	130
129	2	0	131	134
99	1	0	100	102
81	0	3	84	82
109	1	1	111	112
898	12	9	919	931
506	9	2	517	529



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 21a: MONTEBELLO / BELLINGERA / MICCA

Sezione: **21a**Giorno: **martedì 23/11/2010**Vie: **Micca/Bellinera/Montebello**Meteo: **sereno**origine: **Micca_nord**

dest.	Bellinera					Micca_sud					Montebello				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
7.30-7.45	34	3	3	40	42	71	9	2	82	94	11	2	1	14	16
7.45-8.00	50	8	2	60	71	80	3	5	88	89	13	1	0	14	16
8.00-8.15	56	3	2	61	64	98	4	1	103	108	14	1	0	15	17
8.15-8.30	68	2	0	70	73	100	7	0	107	118	9	0	0	9	9
8.30-8.45	63	5	0	68	76	79	7	0	86	97	9	0	0	9	9
8.45-9.00	57	0	0	57	57	99	4	1	104	109	15	1	0	16	18
9.00-9.15	36	1	1	38	39	96	4	0	100	106	17	0	1	18	17
9.15-9.30	33	5	2	40	46	72	2	2	76	78	10	2	0	12	15
totale	397	27	10	434	468	695	40	11	746	798	98	7	2	107	116
hp 7.45-8.45	237	18	4	259	283	357	21	6	384	411	45	2	0	47	50

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
116	14	6	136	153
143	12	7	162	175
168	8	3	179	189
177	9	0	186	200
151	12	0	163	181
171	5	1	177	184
149	5	2	156	162
115	9	4	128	139
1190	74	23	1287	1382
639	41	10	690	745

origine: **Bellinera**

dest.	Micca_sud					Montebello				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
7.30-7.45	36	0	1	37	36	119	2	1	122	124
7.45-8.00	37	2	3	42	43	111	6	2	119	127
8.00-8.15	43	3	0	46	51	121	6	2	129	137
8.15-8.30	41	0	1	42	41	110	3	0	113	118
8.30-8.45	41	0	0	41	41	114	5	0	119	127
8.45-9.00	42	0	0	42	42	86	7	0	93	104
9.00-9.15	35	3	1	39	43	95	1	1	97	98
9.15-9.30	33	2	0	35	38	94	4	1	99	104
totale	308	10	6	324	335	850	34	7	891	937
hp 7.45-8.45	162	5	4	171	176	456	20	4	480	507

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
155	2	2	159	161
148	8	5	161	170
164	9	2	175	187
151	3	1	155	159
155	5	0	160	168
128	7	0	135	146
130	4	2	136	141
127	6	1	134	142
1158	44	13	1215	1272
618	25	8	651	683

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
153	8	5	166	175
160	14	6	180	197
175	10	2	187	201
212	6	3	221	228
191	8	0	199	211
168	2	2	172	174
150	3	1	154	158
133	9	4	146	157
1342	60	23	1425	1499
738	38	11	787	836

origine: **Micca_sud**

dest.					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
7.30-7.45					
7.45-8.00					
8.00-8.15					
8.15-8.30					
8.30-8.45					
8.45-9.00					
9.00-9.15					
9.15-9.30					
totale					
hp 7.45-8.45					

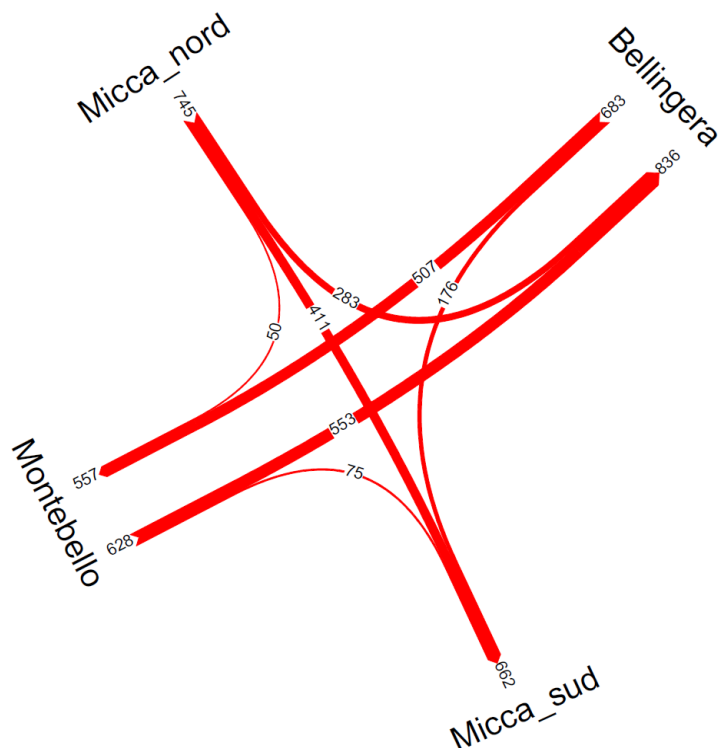
totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
115	10	3	128	141
136	5	8	149	151
154	10	1	165	179
157	8	3	168	178
136	7	0	143	154
157	4	1	162	167
159	8	1	168	179
122	4	2	128	133
1136	56	19	1211	1282
583	30	12	625	662

origine: **Montebello**

dest.	Bellinera					Micca_sud				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
7.30-7.45	119	5	2	126	132	8	1	0	9	11
7.45-8.00	110	6	4	120	126	19	0	0	19	19
8.00-8.15	119	7	0	126	137	13	3	0	16	21
8.15-8.30	144	4	3	151	155	16	1	2	19	19
8.30-8.45	128	3	0	131	136	16	0	0	16	16
8.45-9.00	111	2	2	115	117	16	0	0	16	16
9.00-9.15	114	2	0	116	119	28	1	0	29	31
9.15-9.30	100	4	2	106	111	17	0	0	17	17
totale	945	33	13	991	1031	133	6	2	141	149
hp 7.45-8.45	501	20	7	528	553	64	4	2	70	75

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
127	6	2	135	143
129	6	4	139	145
132	10	0	142	157
160	5	5	170	174
144	3	0	147	152
127	2	2	131	133
142	3	0	145	150
117	4	2	123	128
1078	39	15	1132	1180
565	24	9	598	628

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
130	4	2	136	141
124	7	2	133	142
135	7	2	144	153
119	3	0	122	127
123	5	0	128	136
101	8	0	109	121
112	1	2	115	115
104	6	1	111	119
948	41	9	998	1053
501	22	4	527	557



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 22: G. BETTINELLI / MILANO / SARONNESE**

Sezione: 22

Vie: Saronnese/Milano/Bettinelli

Giorno: venerdì 19/11/2010

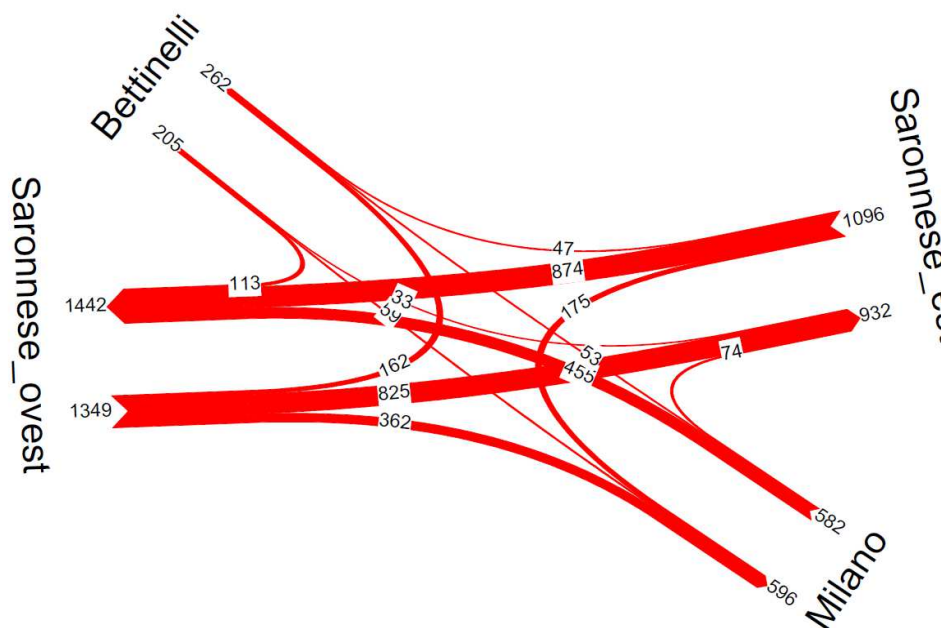
Meteo: sereno

origine: Milano																									
dest.	Saronnese est					Bettinelli					Saronnese ovest					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	13	1	0	14	15	10	0	0	10	11	82	4	2	87	92	105	5	2	112	117	107	5	2	114	121
8.00-8.15	20	1	0	21	22	14	1	0	15	16	123	5	3	131	137	157	7	3	168	176	161	7	4	172	180
8.15-8.30	18	1	0	19	20	13	1	0	14	14	111	5	2	118	124	141	6	3	151	158	145	6	3	154	162
8.30-8.45	15	1	0	16	17	11	0	0	12	12	94	3	2	100	103	120	4	3	127	131	123	4	3	130	135
totale	67	3	1	71	74	48	2	1	51	53	410	17	9	436	455	524	22	12	557	582	536	22	12	571	596
hp 7.45-8.45	67	3	1	71	74	48	2	1	51	53	410	17	9	436	455	524	22	12	557	582	536	22	12	571	596

origine: Saronnese est																									
dest.	Bettinelli					Saronnese ovest					Milano					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	8	0	0	9	9	157	7	3	168	176	32	1	1	34	35	197	9	4	210	221	168	7	4	179	188
8.00-8.15	13	1	0	14	15	236	10	5	252	264	47	2	1	50	53	296	13	7	316	331	252	11	6	268	281
8.15-8.30	11	1	0	12	13	212	9	4	226	237	43	2	1	45	48	266	12	5	284	298	226	10	5	241	253
8.30-8.45	10	0	0	10	11	181	6	4	191	197	36	1	1	38	40	227	8	5	240	247	193	6	5	204	210
totale	42	2	1	45	47	787	33	17	837	874	158	7	4	168	175	986	41	22	1050	1096	839	35	19	893	932
hp 7.45-8.45	42	2	1	45	47	787	33	17	837	874	158	7	4	168	175	986	41	22	1050	1096	839	35	19	893	932

origine: Bettinelli																									
dest.	Saronnese ovest					Milano					Saronnese est					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	20	1	0	22	23	11	0	0	11	12	6	0	0	6	7	37	2	1	39	41	47	2	1	50	53
8.00-8.15	31	1	1	33	34	16	1	0	17	18	9	0	0	10	10	55	2	1	59	62	71	3	2	75	79
8.15-8.30	27	1	1	29	31	14	1	0	15	16	8	0	0	9	9	50	2	1	53	56	64	3	1	68	71
8.30-8.45	23	1	1	25	26	12	0	0	13	13	7	0	0	7	7	42	1	1	45	46	54	2	1	57	59
totale	102	4	2	108	113	53	2	1	57	59	30	1	1	32	33	185	8	4	196	205	236	10	5	251	262
hp 7.45-8.45	102	4	2	108	113	53	2	1	57	59	30	1	1	32	33	185	8	4	196	205	236	10	5	251	262

origine: Saronnese ovest																									
dest.	Milano					Saronnese est					Bettinelli					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	65	3	1	70	73	149	7	3	158	166	29	1	1	31	33	243	11	5	259	271	260	12	6	277	290
8.00-8.15	98	4	2	104	109	223	10	5	238	249	44	2	1	47	49	364	16	8	389	407	389	17	9	415	435
8.15-8.30	88	4	2	94	98	200	9	4	214	224	39	2	1	42	44	328	15	7	349	366	350	16	7	373	392
8.30-8.45	75	2	2	79	82	171	6	4	181	186	34	1	1	35	37	279	9	7	295	305	298	10	7	316	326
totale	326	14	7	347	362	743	31	17	790	825	146	6	3	155	162	1214	51	27	1292	1349	1298	54	29	1381	1442
hp 7.45-8.45	326	14	7	347	362	743	31	17	790	825	146	6	3	155	162	1214	51	27	1292	1349	1298	54	29	1381	1442



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI

SEZIONE 23: VIA PER BUSTO ARSIZIO / MATTEOTTI / VIA PER CASTELLANZA / SARONNESE

Sezione: 23

Giorno: venerdì 19/11/2010

Vie: Matteotti/Saronnese/Castellanza/Busto

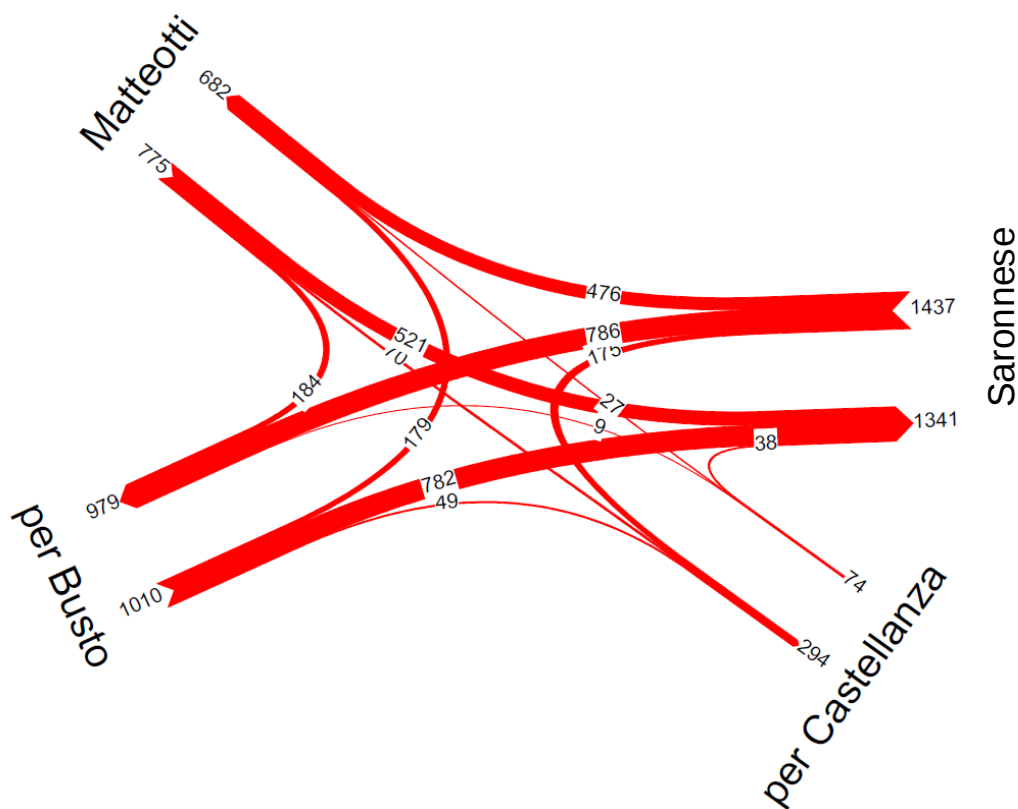
Meteo: sereno

origine: Matteotti										cod: 231															
dest.	Saronnese					per Castellanz					per Busto					totale origine					totale destinazione				
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
7.45-8.00	94	4	2	100	105	13	1	0	13	14	33	1	1	35	37	140	6	3	149	156	123	5	3	131	137
8.00-8.15	141	6	3	150	157	19	1	0	20	21	50	2	1	53	56	209	9	5	223	234	184	8	4	196	206
8.15-8.30	127	6	3	135	141	17	1	0	18	19	45	2	1	48	50	188	8	4	201	210	166	7	3	177	185
8.30-8.45	108	4	3	114	118	14	0	0	15	16	38	1	1	40	42	160	5	4	170	175	141	5	3	149	154
totale	469	20	10	499	521	63	3	1	67	70	166	7	4	176	184	698	29	16	742	775	614	26	14	653	682
hp 7.45-8.45	469	20	10	499	521	63	3	1	67	70	166	7	4	176	184	698	29	16	742	775	614	26	14	653	682

origine: Saronnese										cod: 232															
dest.	per Castellanz					per Busto					Matteotti					totale origine					totale destinazione				
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
7.45-8.00	32	1	1	34	35	141	6	3	151	158	86	4	2	91	96	259	11	6	276	289	241	11	5	257	270
8.00-8.15	47	2	1	50	53	212	9	5	226	237	129	6	3	137	144	388	17	9	414	434	362	16	8	386	405
8.15-8.30	43	2	1	45	48	191	8	4	203	213	116	5	2	123	129	349	16	7	372	390	326	14	7	347	364
8.30-8.45	36	1	1	38	40	163	5	4	172	177	99	3	2	104	107	297	10	7	315	324	278	9	7	294	303
totale	158	7	4	168	175	707	30	16	753	786	428	18	10	456	476	1293	54	29	1376	1437	1207	51	27	1284	1341
hp 7.45-8.45	158	7	4	168	175	707	30	16	753	786	428	18	10	456	476	1293	54	29	1376	1437	1207	51	27	1284	1341

origine: per Castellanza										cod: 233															
dest.	per Busto					Matteotti					Saronnese					totale origine					totale destinazione				
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.
7.45-8.00	2	0	0	2	2	5	0	0	5	5	7	0	0	7	8	13	1	0	14	15	53	2	1	56	59
8.00-8.15	2	0	0	3	3	7	0	0	8	8	10	0	0	11	11	20	1	0	21	22	79	4	2	85	89
8.15-8.30	2	0	0	2	2	7	0	0	7	7	9	0	0	10	10	18	1	0	19	20	71	3	1	76	80
8.30-8.45	2	0	0	2	2	6	0	0	6	6	8	0	0	8	9	15	1	0	16	17	61	2	1	64	66
totale	8	0	0	9	9	24	1	1	26	27	34	1	1	36	38	67	3	1	71	74	265	11	6	282	294
hp 7.45-8.45	8	0	0	9	9	24	1	1	26	27	34	1	1	36	38	67	3	1	71	74	265	11	6	282	294

origine: per Busto										cod: 231					Saronnese					per Castellanz					totale origine					totale destinazione				
dest.	Matteotti					Saronnese					per Castellanz					totale origine					totale destinazione													
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Ve.									
7.45-8.00	32	1	1	34	36	141	6	3	150	157	9	0	0	9	10	182	8	4	194	203	176	8	4	188	197									
8.00-8.15	48	2	1	52	54	211	9	5	225	236	13	1	0	14	15	273	12	6	291	305	264	12	6	282	295									
8.15-8.30	43	2	1	46	49	190	8	4	202	212	12	1	0	13	13	245	11	5	261	274	238	11	5	253	266									
8.30-8.45	37	1	1	39	40	162	5	4	171	177	10	0	0	11	11	209	7	5	221	228	203	7	5	214	221									
totale	161	7	4	171	179	704	29	16	749	782	44	2	1	47	49	909	38	20	967	1010	881	37	20	938	979									
hp 7.45-8.45	161	7	4	171	179	704	29	16	749	782	44	2	1	47	49	909	38	20	967	1010	881	37	20	938	979									



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 24: MINZONI / VIA PER BUSTO ARSIZIO**

Sezione: **24**Giorno: **martedì 23/11/2010**Vie: **Minzoni/per Busto Arsizio**Meteo: **sereno**

origine: Minzoni										
dest.	per Busto_est					per Busto_ovest				
Ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	69	3	2	74	77	21	1	0	22	23
8.00-8.15	104	5	2	111	116	31	1	1	33	35
8.15-8.30	94	4	2	100	105	28	1	1	30	31
8.30-8.45	80	3	2	84	87	24	1	1	25	26
totale	347	15	8	369	385	104	4	2	110	115
hp 7.45-8.45	347	15	8	369	385	104	4	2	110	115

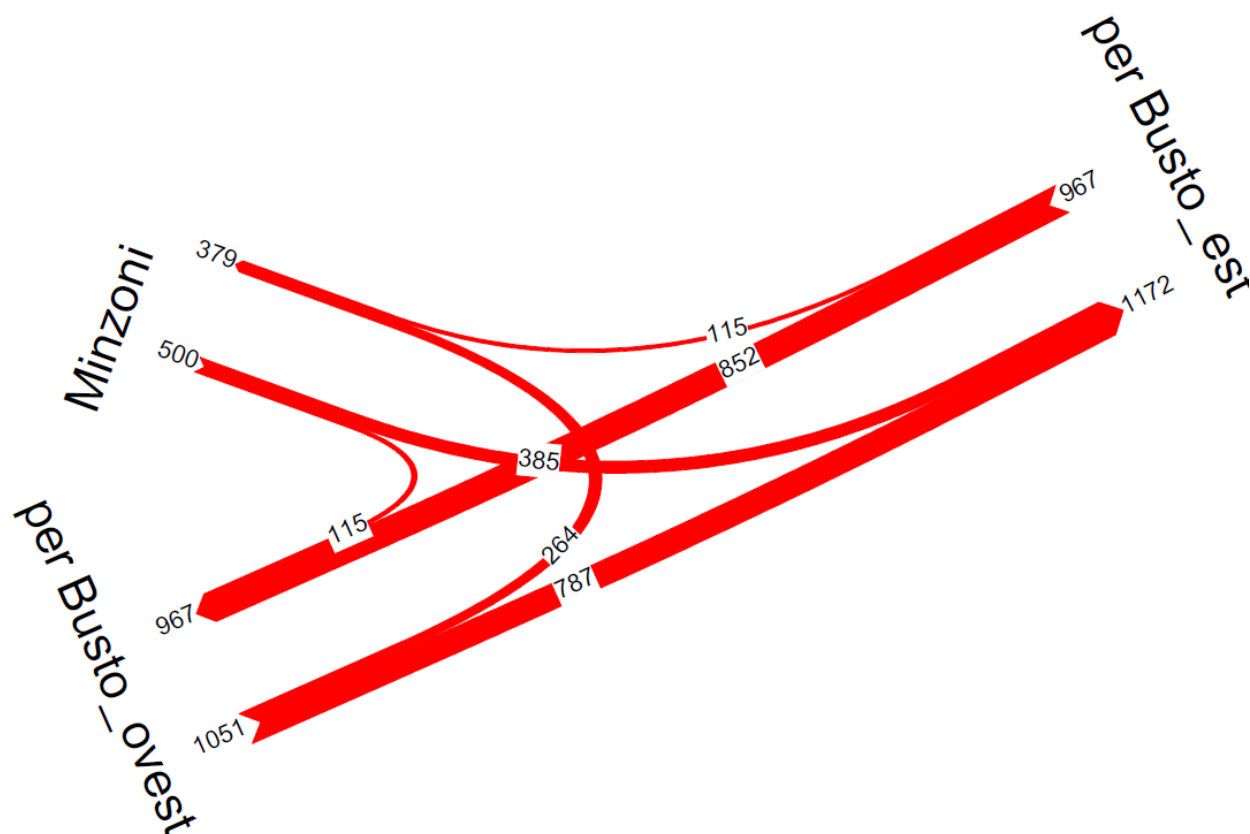
totale origine						totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
90	4	2	96	101		68	3	2	73	76	
135	6	3	144	151		102	5	2	109	114	
122	5	3	129	136		92	4	2	98	103	
104	3	3	109	113		78	3	2	83	86	
450	19	10	479	500		341	14	8	363	379	
450	19	10	479	500		341	14	8	363	379	

origine: per Busto_est										
dest.	per Busto_ovest					Minzoni				
Ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	153	7	3	164	171	21	1	0	22	23
8.00-8.15	230	10	5	245	257	31	1	1	33	35
8.15-8.30	207	9	4	220	231	28	1	1	30	31
8.30-8.45	176	6	4	187	192	24	1	1	25	26
totale	767	32	17	816	852	104	4	2	110	115
hp 7.45-8.45	767	32	17	816	852	104	4	2	110	115

totale origine						totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
174	8	4	186	195		211	9	5	225	236	
261	12	6	278	292		316	14	7	338	354	
235	10	5	250	263		285	13	6	303	318	
200	7	5	212	218		243	8	6	257	265	
870	36	19	926	967		1055	44	23	1122	1172	
870	36	19	926	967		1055	44	23	1122	1172	

origine: per Busto_ovest										
dest.	Minzoni					per Busto_est				
Ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	48	2	1	51	53	142	6	3	151	158
8.00-8.15	71	3	2	76	80	212	9	5	227	238
8.15-8.30	64	3	1	68	72	191	8	4	204	214
8.30-8.45	55	2	1	58	60	163	5	4	172	178
totale	238	10	5	253	264	708	30	16	754	787
hp 7.45-8.45	238	10	5	253	264	708	30	16	754	787

totale origine						totale destinazione					
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
189	8	4	202	211		174	8	4	186	195	
284	13	6	303	317		261	12	6	278	292	
255	11	5	272	285		235	10	5	250	263	
218	7	5	230	237		200	7	5	212	218	
946	40	21	1007	1051		870	36	19	926	967	
946	40	21	1007	1051		870	36	19	926	967	



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 25: VIA PER BUSTO ARSIZIO / EDISON / ROBINO**

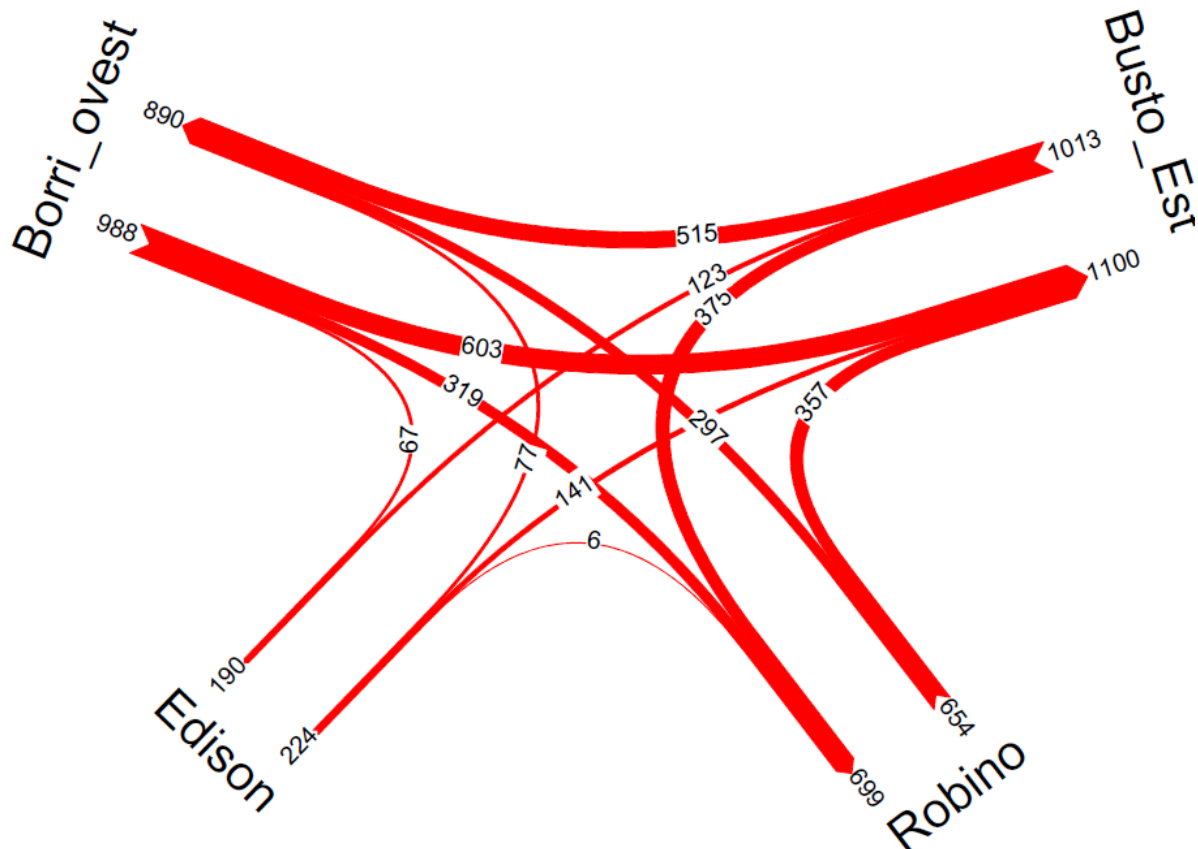
Sezione: 25

Giorno: martedì 23/11/2010

Vie: per Busto/Edison/Robino

Meteo: sereno

origine: per Busto_Est																
dest.	Robino					Edison					Borri_ouest					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	64	4	1	69	74	28	2	0	30	33	85	6	0	91	100	
7.45-8.00	86	11	0	97	114	41	1	2	44	44	107	12	6	125	139	
8.00-8.15	69	6	1	76	84	23	1	1	25	26	112	13	5	130	146	
8.15-8.30	62	6	0	68	77	22	5	0	27	35	96	9	0	105	119	
8.30-8.45	72	11	2	85	100	16	1	0	17	19	91	8	2	101	112	
8.45-9.00	58	8	0	66	78	20	2	1	23	25	107	9	3	119	130	
9.00-9.15	47	8	0	55	67	15	3	0	18	23	101	13	1	115	134	
9.15-9.30	47	11	0	58	75	22	2	1	25	27	73	8	0	81	93	
totale	505	65	4	574	669	187	17	5	209	231	772	78	17	867	972	
hp 7.45-8.45	289	34	3	326	375	102	8	3	113	123	406	42	13	461	515	
origine: Robino																
dest.	Edison					Borri_ouest					per Busto_Est					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	0	0	0	0	0	59	1	4	64	63	75	6	3	84	91	
7.45-8.00	0	0	0	0	0	72	3	7	82	82	77	8	4	89	98	
8.00-8.15	0	0	0	0	0	72	4	0	76	82	81	3	2	86	89	
8.15-8.30	0	0	0	0	0	57	4	2	63	68	76	7	0	83	94	
8.30-8.45	0	0	0	0	0	63	1	2	66	66	63	5	1	69	76	
8.45-9.00	1	1	0	2	4	63	3	2	68	71	53	5	1	59	66	
9.00-9.15	0	1	0	1	3	57	7	0	64	75	55	8	0	63	75	
9.15-9.30	0	0	0	0	0	47	5	0	52	60	59	9	0	68	82	
totale	1	2	0	3	6	490	28	17	535	565	539	51	11	601	670	
hp 7.45-8.45	0	0	0	0	0	264	12	11	287	297	297	23	7	327	357	
origine: Edison																
dest.	Borri_ouest					per Busto_Est					Robino					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	13	0	1	14	13	45	2	2	49	51	1	0	0	1	1	
7.45-8.00	25	1	5	31	29	33	2	1	36	38	0	0	0	0	0	
8.00-8.15	17	0	0	17	17	25	0	4	29	26	0	0	0	0	0	
8.15-8.30	15	0	1	16	15	49	0	0	49	49	1	0	0	1	1	
8.30-8.45	16	0	0	16	16	25	1	0	26	28	2	1	0	3	5	
8.45-9.00	9	1	1	11	12	28	3	0	31	36	3	0	0	3	3	
9.00-9.15	16	1	0	17	19	21	4	0	25	31	1	0	0	1	1	
9.15-9.30	13	1	0	14	16	17	3	0	20	25	2	1	0	3	5	
totale	124	4	8	136	136	243	15	7	265	283	10	2	0	12	15	
hp 7.45-8.45	73	1	6	80	77	132	3	5	140	141	3	1	0	4	6	
origine: Borri_ouest																
dest.	Edison					per Busto_Est					Robino					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	59	2	3	64	65	39	2	0	41	44	39	6	6	111	116	
7.45-8.00	58	3	6	67	67	55	2	2	59	61	41	13	2	156	174	
8.00-8.15	42	0	4	46	43	40	3	1	44	48	132	9	2	143	155	
8.15-8.30	65	0	1	66	65	34	5	1	40	47	157	7	2	166	175	
8.30-8.45	43	2	0	45	48	32	1	1	34	35	159	14	3	176	195	
8.45-9.00	40	4	1	45	50	31	3	1	35	39	142	9	0	151	165	
9.00-9.15	38	5	0	43	51	111	11	0	122	139	111	11	0	122	139	
9.15-9.30	32	5	0	37	45	102	13	0	115	135	102	13	0	115	135	
totale	377	21	15	413	434	1043	82	15	1140	1253	1043	82	15	1140	1253	
hp 7.45-8.45	208	5	11	224	224	589	43	9	641	699	589	43	9	641	699	



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI

SEZIONE 26: SARONNESE / PREALPI / FILZI

Sezione: 26

Vie: **Prealpi/Saronnese/Filzi**

Giorno: **venerdì 26/11/2010**

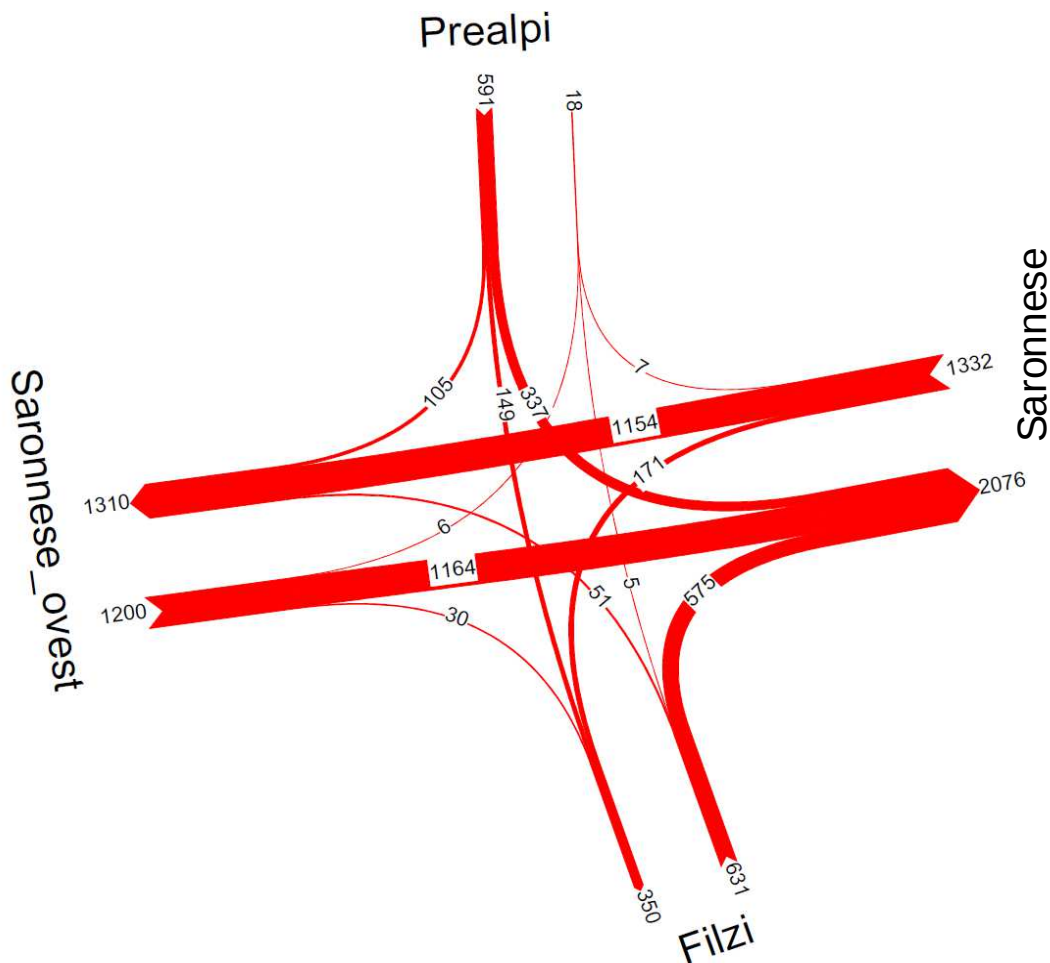
Meteo: **sereno**

origine: Prealpi																																		
dest.		Saronnese est					Filzi					Saronnese ovest					totale origine					totale destinazione												
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen	Veq.									
7.45-8.00	61	3	1	65	68	27	1	1	29	30	19	1	0	20	21	106	5	2	113	119	3	0	0	3	4									
8.00-8.15	91	4	2	97	102	40	1	43	45	28	1	1	30	32	140	7	4	170	178	5	0	0	5	5										
8.15-8.30	82	4	2	87	91	36	2	1	39	40	26	1	1	27	29	166	6	3	153	160	4	0	0	5	5									
8.30-8.45	72	2	2	74	76	34	1	33	34	25	7	31	1	23	24	122	3	3	129	133	4	0	0	4	4									
totale	303	13	7	323	337	134	6	3	143	149	95	4	2	101	105	532	22	12	566	591	16	1	0	17	18									
hp 7.45-8.45	303	13	7	323	337	134	6	3	143	149	95	4	2	101	105	532	22	12	566	591	16	1	0	17	18									

origine: Saronnese est													origine: Saronnese ovest													origine: Prealpi													origine: Monte Rosa												
dest.		Filzi																																																	
ora	a+f	pesanti	moto	tot gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot gen.	Veq.																					
7.45-8.00	31	1	1	33	34	208	9	5	222	232	1	0	0	1	1	240	11	5	256	268	374	17	8	399	419	430	14	10	454	469																					
8.00-8.15	46	2	1	49	52	312	14	7	329	348	2	0	0	2	2	360	16	8	384	402	561	25	12	598	627																										
8.15-8.30	42	2	1	44	46	280	12	6	292	313	2	0	0	2	2	324	14	7	345	362	504	22	10	537	564																										
8.30-8.45	35	3	39	37	39	230	8	26	253	261	1	0	0	2	2	276	3	37	292	301	430	14	10	454	469																										
totale	154	6	3	164	171	1039	44	23	1105	1154	6	0	0	7	7	1199	50	27	1276	1332	1868	78	42	1988	2077																										
hp 7.45-8.45	354	6	3	364	371	1039	44	23	1105	1154	6	0	0	7	7	1199	50	27	1276	1332	1868	78	42	1988	2077																										

origine: Filizi																														
dest.		Saronnese ovest					Prealpi					Saronnese est					totale origine					totale destinazione								
ora	a+	f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+	f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+	f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+	f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+	f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	9	0	0	0	10	10	1	0	0	1	1	1	104	5	2	110	116		114	5	3	121	127		63	3	1	67	70	
8.00-8.15	14	1	0	0	15	14	1	0	0	1	2	150	7	3	166	174		170	8	4	182	190		95	4	2	101	106		
8.15-8.30	12	1	0	0	13	14	1	0	0	1	2	145	6	3	149	156		153	7	3	163	171		85	4	2	91	95		
8.30-8.45	11	0	0	11	12	1	0	0	1	1	2	119	4	1	126	130		131	5	3	138	142		72	2	2	77	79		
totale	46	2	0	49	51	5	0	0	5	5	5	518	22	12	551	575		568	24	13	604	631		315	13	7	335	350		
hn 7.45-8.45	46	2	1	49	51	5	0	0	5	5	5	518	22	12	551	575		568	24	13	604	631		315	13	7	335	350		

origine: Saronnese ovest													dest.												
ora	Prealpi					Saronnese est					Filizi					totale origine					totale destinazione				
	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veiq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veiq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veiq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veiq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veiq.
7.45-8.00	1	0	0	1	1	210	9	5	223	234	5	0	0	6	6	216	10	5	230	241	236	10	5	252	264
8.00-8.15	2	0	0	2	3	14	7	6	335	351	8	0	0	9	9	324	14	7	346	362	354	16	8	377	395
8.15-8.30	1	0	0	2	2	283	13	6	301	316	7	0	0	8	8	292	13	6	311	326	318	14	7	339	356
8.30-8.45	1	0	0	1	1	241	8	6	255	263	6	0	0	7	7	248	8	6	263	271	271	9	7	287	296
7.45-8.45 totale	5	0	0	6	6	1048	44	23	1115	1164	27	1	1	29	30	1080	45	24	1149	1200	1179	49	26	1255	1310
hn7 7.45-8.45	5	0	0	6	6	1048	44	23	1115	1164	27	1	1	29	30	1080	45	24	1149	1200	1179	49	26	1255	1310



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 27: CADORNA / DEL CARMELO / DELIO TESSA**

Sezione: 27
 Vie: Cadorna/Del Carmelo/Tessa

Giorno: mercoledì 24/11/2010
 Meteò: sereno

origine: Cadorna_nord															
dest.	Tessa					Cadorna_sud					Carmelo				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	15	2	1	18	20	159	28	3	190	230	16	1	0	17	19
7.45-8.00	12	0	0	12	12	160	28	4	192	231	32	2	0	34	37
8.00-8.15	19	1	0	20	22	147	14	2	163	183	20	0	0	20	20
8.15-8.30	19	3	1	23	27	180	23	0	203	238	24	1	0	25	27
8.30-8.45	13	0	0	13	13	173	22	2	197	229	24	0	0	24	24
8.45-9.00	14	1	1	16	17	179	25	0	204	242	31	0	0	31	31
9.00-9.15	25	2	0	27	30	204	34	1	239	289	18	2	1	21	23
9.15-9.30	10	2	2	14	16	187	32	1	220	267	21	1	0	22	24
totale	127	11	5	143	156	1389	206	13	1608	1908	186	7	1	194	204
hp 7.45-8.45	63	4	1	68	73	660	87	8	755	880	100	3	0	103	108

totale origine														
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
190	31	4	225	269	190	31	4	225	269	190	31	4	225	269
204	30	4	238	280	204	30	4	238	280	204	30	4	238	280
186	15	2	203	224	186	15	2	203	224	186	15	2	203	224
223	27	1	251	291	223	27	1	251	291	223	27	1	251	291
210	22	2	234	266	210	22	2	234	266	210	22	2	234	266
224	26	1	251	289	224	26	1	251	289	224	26	1	251	289
247	38	2	287	343	247	38	2	287	343	247	38	2	287	343
218	35	3	256	306	218	35	3	256	306	218	35	3	256	306
1702	224	19	1945	2268	1702	224	19	1945	2268	1702	224	19	1945	2268
823	94	9	926	1061	823	94	9	926	1061	823	94	9	926	1061

origine:	Tessa
dest.	
ora	
7.30-7.45	
7.45-8.00	
8.00-8.15	
8.15-8.30	
8.30-8.45	
8.45-9.00	
9.00-9.15	
9.15-9.30	
<u>totale</u>	
hp 7.45-8.45	

totale destinazione											
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
473	30	8	511	550		473	30	8	511	550	
444	17	9	470	489		444	17	9	470	489	
501	33	6	540	585		501	33	6	540	585	
434	34	9	477	522		434	34	9	477	522	
412	31	2	445	490		412	31	2	445	490	
392	37	5	434	486		392	37	5	434	486	
340	36	6	382	432		340	36	6	382	432	
312	35	5	352	401		312	35	5	352	401	
3308	253	50	3611	3956		3308	253	50	3611	3956	
1791	115	26	1932	2086		1791	115	26	1932	2086	

origine: Cadorna_sud												
dest.	Carmelo					Tessa						
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		
7.30-7.45	19	0	0	19	19	401	27	7	435	471		
7.45-8.00	32	3	2	37	40	378	17	8	403	423		
8.00-8.15	16	0	0	16	16	422	32	6	460	504		
8.15-8.30	22	2	1	25	27	348	30	8	386	425		
8.30-8.45	20	1	0	21	23	341	30	1	372	416		
8.45-9.00	33	0	0	33	33	334	35	3	372	422		
9.00-9.15	18	1	2	21	21	280	34	4	318	366		
9.15-9.30	16	1	0	17	19	267	31	2	300	345		
totale	176	8	5	189	198	2771	236	39	3046	3373		
hp 7.45-8.45	90	6	3	99	106	1489	109	23	1621	1768		

totale origine											
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
420	27	7	454	490		420	27	7	454	490	
410	20	10	440	463		410	20	10	440	463	
438	32	6	476	520		438	32	6	476	520	
370	32	9	411	453		370	32	9	411	453	
361	31	1	393	439		361	31	1	393	439	
367	35	3	405	455		367	35	3	405	455	
298	35	6	339	387		298	35	6	339	387	
283	32	2	317	364		283	32	2	317	364	
2947	244	44	3235	3570		2947	244	44	3235	3570	
1579	115	26	1720	1874		1579	115	26	1720	1874	

totale destinazione											
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
172	28	3	203	243		172	28	3	203	243	
172	29	4	205	246		172	29	4	205	246	
161	14	3	178	197		161	14	3	178	197	
189	24	0	213	249		189	24	0	213	249	
187	25	2	214	250		187	25	2	214	250	
190	26	0	216	255		190	26	0	216	255	
224	34	1	259	309		224	34	1	259	309	
204	33	1	238	287		204	33	1	238	287	
1499	213	14	1726	2035		1499	213	14	1726	2035	
709	92	9	810	941		709	92	9	810	941	

origine: Carmelo												
dest.		Tessa					Cadorna sud					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	57	1	0	58	60		13	0	0	13	13	
7.45-8.00	54	0	1	55	54		12	1	0	13	15	
8.00-8.15	60	0	0	60	60		14	0	1	15	14	
8.15-8.30	67	1	0	68	70		9	1	0	10	12	
8.30-8.45	58	1	1	60	61		14	3	0	17	22	
8.45-9.00	44	1	1	46	47		11	1	0	12	14	
9.00-9.15	35	0	2	37	36		20	0	0	20	20	
9.15-9.30	35	2	1	38	40		17	1	0	18	20	
totale	410	6	6	422	427		110	7	1	118	127	
hp 7.45-8.45	239	2	2	243	245		49	5	1	55	61	

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
70	1	0	71	73
66	1	1	68	69
74	0	1	75	74
76	2	0	78	81
72	4	1	77	82
55	2	1	58	60
55	0	2	57	56
52	3	1	56	60
520	13	7	540	554
288	7	3	298	306

RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 28: CADORNA / SAN ERASMO / F. BARACCA**

Sezione: **28**Vie: **Cadorna/Sant'Erasmo/Baracca**Giorno: **mercoledì 24/11/2010**Meteo: **sereno**

origine: Cadorna_nord													
dest.		Cadorna_sud					Sant'Erasmo						
ora		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45		156	29	5	190	229		1	0	0	1	1	
7.45-8.00		158	20	5	183	210		7	0	2	9	8	
8.00-8.15		166	15	2	183	204		7	1	0	8	10	
8.15-8.30		209	22	0	231	264		6	0	0	6	6	
8.30-8.45		182	20	3	205	233		3	0	0	3	3	
8.45-9.00		174	28	0	202	244		2	0	0	2	2	
9.00-9.15		204	28	1	233	274		4	0	0	4	4	
9.15-9.30		175	34	1	210	260		1	0	0	1	1	
totale		1424	196	17	1637	1919		31	1	2	34	34	
hp 7.45-8.45		715	77	10	802	911		23	1	2	26	26	

totale origine					totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
157	29	5	191	231	332	14	7	354	371
165	20	7	192	217	327	9	6	342	351
173	16	2	191	214	359	16	3	378	400
215	22	0	237	270	343	15	6	364	382
185	20	3	208	236	297	26	3	326	363
176	28	0	204	246	301	21	6	328	355
208	28	1	237	278	295	26	4	325	361
176	34	1	211	261	288	27	1	316	356
1455	197	19	1671	1953	2542	154	36	2733	2939
738	78	12	828	937	1326	66	18	1410	1496

origine: Baracca											
dest.	Cadorna sud					Sant'Erasmo					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	23	2	0	25	29	82	0	4	85	83	
7.45-8.00	31	1	4	36	35	90	0	1	91	90	
8.00-8.15	28	1	1	30	31	72	0	2	74	73	
8.15-8.30	25	0	0	25	25	83	0	1	84	83	
8.30-8.45	22	3	0	25	30	86	0	0	86	86	
8.45-9.00	14	0	0	14	14	70	0	0	70	70	
9.00-9.15	19	0	0	19	19	63	0	0	63	63	
9.15-9.30	12	2	0	14	17	43	0	1	44	43	
totale	174	9	5	188	199	589	0	9	597	591	
hp 7.45-8.45	106	5	5	116	120	331	0	4	335	332	

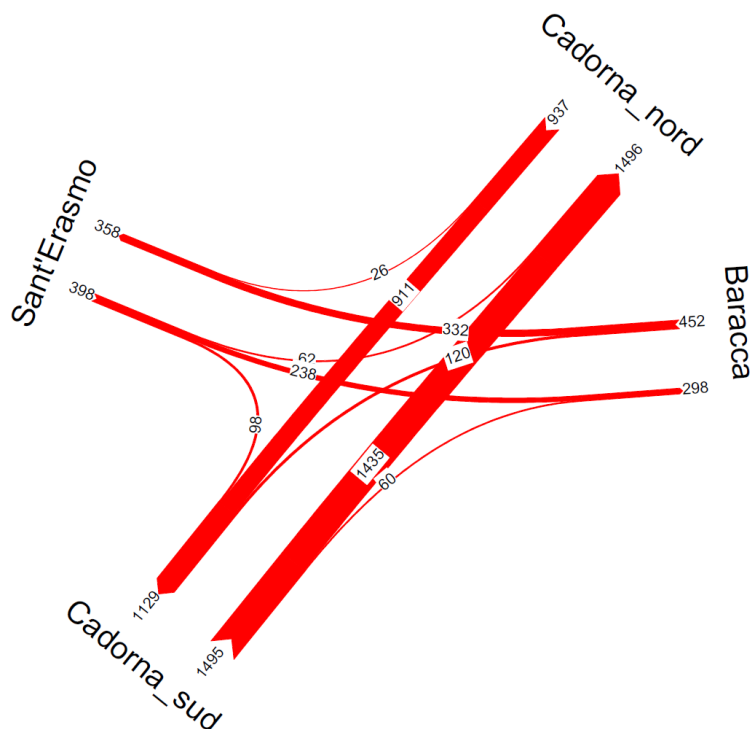
totale origine					totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
104	2	4	110	111	45	1	0	47	49
121	1	5	127	125	73	3	0	76	81
100	1	3	104	103	78	1	2	81	81
108	0	1	109	108	67	1	0	68	70
108	3	0	111	116	62	2	1	65	67
84	0	0	84	84	64	3	1	68	72
82	0	0	82	82	61	3	1	65	69
55	2	1	58	60	62	1	0	63	65
762	9	14	785	790	512	15	5	533	553
437	5	9	451	452	280	7	3	290	298

origine: Cadorna_sud												
dest.		Cadorna_nord					Baracca					
ora		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	324	14	7	346	362		4	0	0	4	4	
7.45-8.00	315	9	6	330	339		10	2	0	12	15	
8.00-8.15	351	14	3	368	387		15	0	0	15	15	
8.15-8.30	321	14	6	341	358		11	1	0	12	14	
8.30-8.45	285	26	3	314	351		14	1	0	15	17	
8.45-9.00	286	21	5	312	340		7	1	0	8	10	
9.00-9.15	278	25	4	307	342		13	3	0	16	21	
9.15-9.30	274	25	0	299	337		13	1	0	14	16	
totale	2434	148	34	2617	2815		87	9	0	96	110	
hp 7.45-8.45	1272	63	18	1353	1435		50	4	0	54	60	

totale origine					totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
328	14	7	350	367	193	31	5	229	273
325	11	6	342	354	208	22	9	239	266
366	14	3	383	402	214	18	3	235	260
332	15	6	353	371	248	26	2	276	314
299	27	3	329	367	226	25	3	254	289
293	22	5	320	350	207	33	0	240	290
291	28	4	323	362	237	30	1	268	312
287	26	0	313	352	205	38	1	244	300
2521	157	34	2713	2925	1738	223	24	1985	2304
1322	67	18	1407	1495	896	91	17	1004	1129

origine: Sant'Erasmo																
dest.		Cadorna_nord					Baracca					Cadorna_sud				
ora		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45		8	0	0	8	8	41	1	0	43	45	15	0	0	15	15
7.45-8.00		12	0	0	12	12	63	1	0	64	66	19	1	0	20	22
8.00-8.15		8	2	0	10	13	63	1	2	66	66	20	2	0	22	25
8.15-8.30		22	1	0	23	25	56	0	0	56	56	14	4	2	20	25
8.30-8.45		12	0	0	12	12	48	1	1	50	51	22	2	0	24	27
8.45-9.00		15	0	1	16	15	57	2	1	60	62	19	5	0	24	32
9.00-9.15		17	1	0	18	20	48	0	1	49	48	14	2	0	16	19
9.15-9.30		14	2	1	17	19	49	0	0	49	49	18	2	0	20	23
totale		108	6	2	116	124	425	6	5	437	443	141	18	2	161	186
hp 7.45-8.45		54	3	0	57	62	230	3	3	236	238	75	9	2	86	99

totale origine					totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
64	1	0	66	68	83	0	4	86	84
94	2	0	96	99	97	0	3	100	98
91	5	2	98	104	79	1	2	82	82
92	5	2	99	105	89	0	1	90	89
82	3	1	86	90	89	0	0	89	89
91	7	2	100	109	72	0	0	72	72
79	3	1	83	87	67	0	0	67	67
81	4	1	86	91	44	0	1	45	44
674	30	9	714	753	620	1	11	631	625
359	15	5	379	398	354	1	6	361	358



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 29: CORSO SEMPIONE / CANDIANI / GRIGNA**

Sezione: **29**Vie: **Sempione/Candiani/Grigna**Giorno: **lunedì 22/11/2010**Meteo: **sereno**

origine: Sempione Nord	
dest.	Sempione Sud
ora	a+f pesanti moto tot.gen. Veq.
7.30-7.45	120 5 6 131 134
7.45-8.00	127 17 2 146 170
8.00-8.15	135 8 1 144 155
8.15-8.30	142 13 3 158 175
8.30-8.45	133 6 2 141 149
8.45-9.00	118 7 3 128 136
9.00-9.15	126 15 2 143 164
9.15-9.30	130 6 4 140 146
totale	1031 77 23 1131 1230
hp 7.45-8.45	537 44 8 589 649

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
120	5	6	131	134
127	17	2	146	170
135	8	1	144	155
142	13	3	158	175
133	6	2	141	149
118	7	3	128	136
126	15	2	143	164
130	6	4	140	146
1031	77	23	1131	1230
537	44	8	589	649

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
166	8	4	178	187
157	18	1	176	202
180	15	2	197	218
134	13	3	150	167
158	11	1	170	186
167	10	3	180	193
167	13	2	182	200
122	7	3	132	140
1251	95	19	1365	1494
629	57	7	693	774

origine: Candiani											
dest.	Sempione Sud					Sempione Nord					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	54	0	4	58	55	1	0	1	2	1	
7.45-8.00	81	0	0	81	81	9	0	0	9	9	
8.00-8.15	65	5	0	70	78	10	1	0	11	13	
8.15-8.30	49	0	0	49	49	3	0	0	3	3	
8.30-8.45	55	1	0	56	58	7	0	0	7	7	
8.45-9.00	50	3	0	53	58	9	0	0	9	9	
9.00-9.15	52	2	0	54	57	16	1	0	17	19	
9.15-9.30	56	0	0	56	56	14	0	0	14	14	
totale	462	11	4	477	491	69	2	1	72	74	
hp 7.45-8.45	250	6	0	256	265	29	1	0	30	32	

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
55	0	5	60	57
90	0	0	90	90
75	6	0	81	90
52	0	0	52	52
62	1	0	63	65
59	3	0	62	67
68	3	0	71	76
70	0	0	70	70
531	13	5	549	565
279	7	0	286	297

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

origine: Sempione Sud	
dest.	Sempione Nord
ora	a+f pesanti moto tot.gen. Veq.
7.30-7.45	118 6 3 127 134
7.45-8.00	96 15 1 112 134
8.00-8.15	112 10 2 124 138
8.15-8.30	90 11 3 104 118
8.30-8.45	107 10 1 118 132
8.45-9.00	111 8 3 122 132
9.00-9.15	123 12 2 137 154
9.15-9.30	91 7 1 99 109
totale	848 79 16 943 1050
hp 7.45-8.45	405 46 7 458 522

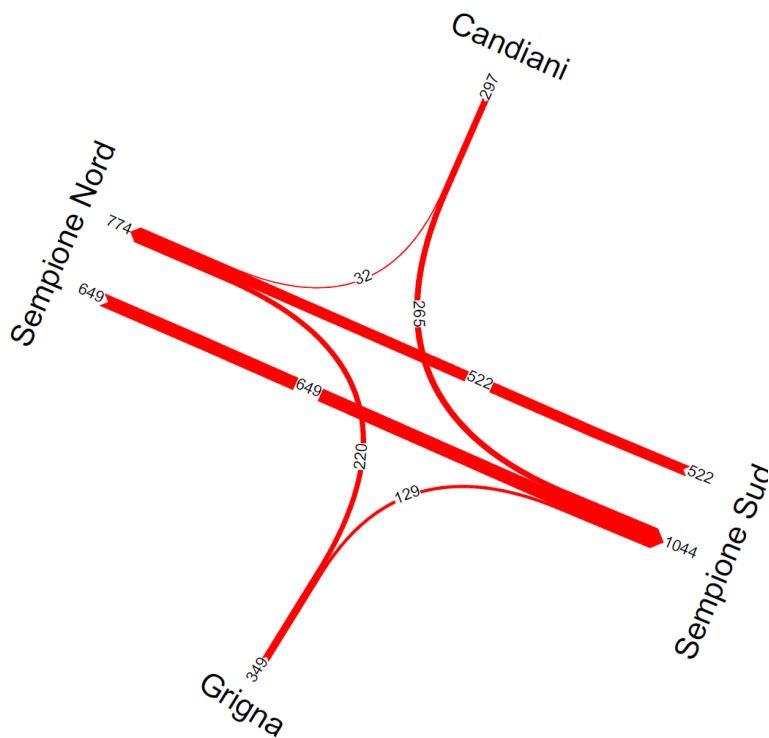
totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
118	6	3	127	134
96	15	1	112	134
112	10	2	124	138
90	11	3	104	118
107	10	1	118	132
111	8	3	122	132
123	12	2	137	154
91	7	1	99	109
848	79	16	943	1050
405	46	7	458	522

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
208	6	10	224	226
244	21	2	267	297
231	13	2	246	264
224	13	4	241	258
204	8	2	214	225
189	11	3	203	217
191	17	4	212	235
197	7	4	208	216
1688	96	31	1815	1937
903	55	10	968	1044

origine: Grigna											
dest.	Sempione Nord					Sempione Sud					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
7.30-7.45	47	2	0	49	52	34	1	0	35	37	
7.45-8.00	52	3	0	55	60	36	4	0	40	46	
8.00-8.15	58	4	0	62	68	31	0	1	32	31	
8.15-8.30	41	2	0	43	46	33	0	1	34	33	
8.30-8.45	44	1	0	45	47	16	1	0	17	19	
8.45-9.00	47	2	0	49	52	21	1	0	22	24	
9.00-9.15	28	0	0	28	28	13	0	2	15	14	
9.15-9.30	17	0	2	19	18	11	1	0	12	14	
totale	334	14	2	350	370	195	8	4	207	216	
hp 7.45-8.45	195	10	0	205	220	116	5	2	123	129	

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
81	3	0	84	89
88	7	0	95	106
89	4	1	94	99
74	2	1	77	79
60	2	0	62	65
68	3	0	71	76
41	0	2	43	42
28	1	2	31	31
529	22	6	557	586
311	15	2	328	349

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI

SEZIONE 30: MAGENTA / TOSELLI / S. GIORGIO / S. MICHELE DEL CARSO

Sezione: 30

Giorno: giovedì 02/12/2010

Vie: Magenta/Toselli/San Giorgio/Del Carso

Meteo: sereno

origine: **Magenta**

dest.	Toselli					San Giorgio					Del Carso				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	34	2	1	36	38	42	2	1	45	47	38	2	1	40	42
8.00-8.15	51	2	1	54	57	63	3	1	67	70	56	3	1	60	63
8.15-8.30	46	2	1	49	51	57	3	1	60	63	51	2	1	54	57
8.30-8.45	39	1	1	41	43	48	2	1	51	53	43	1	1	46	47
totale	170	7	4	181	189	210	9	5	223	233	188	8	4	200	209
hp 7,45-8,45	170	7	4	181	189	210	9	5	223	233	188	8	4	200	209

origine: **Magenta**

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
114	5	3	121	127
170	8	4	182	190
153	7	3	163	171
131	4	3	138	142
568	24	13	604	631

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
186	8	4	198	208
279	12	6	298	312
251	11	5	267	280
214	7	5	226	233
930	39	21	989	1033

origine: **Toselli**

dest.	San Giorgio					Del Carso					Magenta				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	35	2	1	37	39	158	7	4	168	176	29	1	1	31	32
8.00-8.15	52	2	1	56	59	237	11	5	252	264	43	2	1	46	49
8.15-8.30	47	2	1	50	53	213	9	4	227	238	39	2	1	42	44
8.30-8.45	40	1	1	42	44	181	6	4	192	198	33	1	1	35	36
totale	175	7	4	186	194	788	33	18	839	876	145	6	3	154	161
hp 7,45-8,45	175	7	4	186	194	788	33	18	839	876	145	6	3	154	161

origine: **Magenta**

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
222	10	5	236	248
332	15	7	355	372
299	13	6	319	334
255	8	6	269	278
1108	46	25	1179	1231

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
245	11	5	261	273
367	16	8	391	410
330	15	7	352	369
281	9	7	297	307
1223	51	27	1302	1359

origine: **San Giorgio**

dest.	Del Carso					Magenta					Toselli				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	35	1	1	32	33	85	4	2	90	95	27	1	1	28	30
8.00-8.15	40	2	1	48	50	127	6	3	136	142	40	2	1	43	45
8.15-8.30	40	2	1	43	45	114	5	2	122	128	36	2	1	38	40
8.30-8.45	34	1	1	36	37	97	3	2	103	106	31	1	1	32	33
totale	149	6	3	158	165	424	18	9	451	471	133	6	3	142	148
hp 7,45-8,45	149	6	3	158	165	424	18	9	451	471	133	6	3	142	148

origine: **Magenta**

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
141	6	3	151	158
212	9	5	226	237
191	8	4	203	213
162	5	4	172	177
706	30	16	751	784

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
111	5	2	119	124
167	7	4	178	187
150	7	3	160	168
128	4	3	135	140
556	23	12	592	618

origine: **Del Carso**

dest.	Magenta					Toselli					San Giorgio				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	72	3	2	77	81	184	8	4	196	206	34	2	1	37	38
8.00-8.15	108	5	2	115	121	276	12	6	294	308	52	2	1	55	58
8.15-8.30	97	4	2	104	109	248	11	5	264	277	46	2	1	49	52
8.30-8.45	83	3	2	88	91	212	7	5	224	231	40	1	1	42	43
totale	361	15	8	384	401	920	39	20	979	1022	172	7	4	183	191
hp 7,45-8,45	361	15	8	384	401	920	39	20	979	1022	172	7	4	183	191

origine: **Magenta**

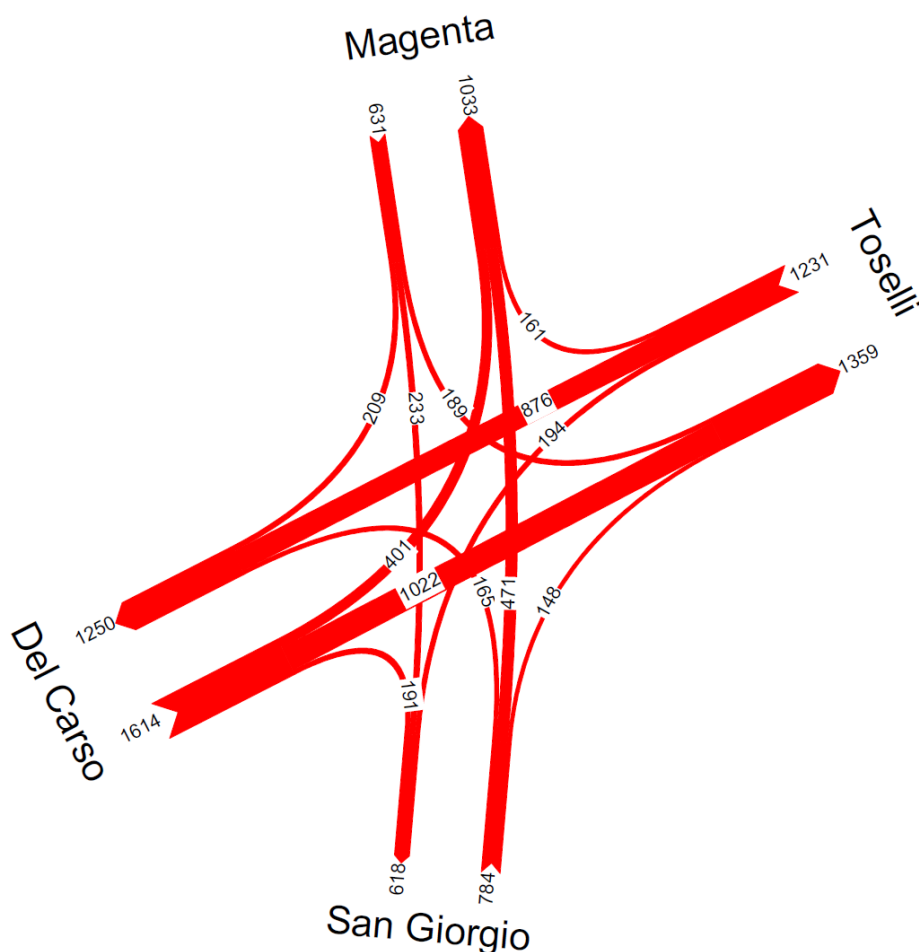
totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
291	13	6	310	325
436	19	10	465	487
392	17	8	418	438
334	11	8	353	364
1453	61	32	1546	1614

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
225	10	5	240	252
338	15	8	360	377
304	14	6	324	339
259	9	6	274	289
1125	47	25	1197	1250

origine: Toselli																									
dest.	San Giorgio					Del Carso					Magenta					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	35	2	1	37	39	158	7	4	168	176	29	1	1	31	32	222	10	5	236	248	245	11	5	261	273
8.00-8.15	52	2	1	56	59	237	11	5	252	264	43	2	1	46	49	332	15	7	355	372	367	16	8	391	410
8.15-8.30	47	2	1	50	53	213	9	4	227	238	39	2	1	42	44	299	13	6	319	334	330	15	7	352	369
8.30-8.45	40	1	1	42	44	181	6	4	192	198	33	1	1	35	36	255	8	6	269	278	281	9	7	297	307
totale	175	7	4	186	194	788	33	18	839	876	145	6	3	154	161	1108	46	25	1179	1231	1223	51	27	1302	1359
hp 7,45-8,45	175	7	4	186	194	788	33	18	839	876	145	6	3	154	161	1108	46	25	1179	1231	1223	51	27	1302	1359

origine: San Giorgio																									
dest.	Del Carso					Magenta					Toselli					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	30	1	1	32	33	85	4	2	90	95	27	1	1	28	30	141	6	3	151	158	111	5	2	119	124
8.00-8.15	45	2	1	48	50	127	6	3	136	142	40	2	1	43	45	212	9	5	226	237	167	7	4	178	187
8.15-8.30	40	2	1	43	45	114	5	2	122	128	36	2	1	38	40	191	8	4	203	213	150	7	3	160	168
8.30-8.45	34	1	1	36	37	97	3	2	103	106	31	1	1	32	33	162	5	4	172	177	128	4	3	135	140
totale	149	6	3	158	165	424	18	9	451	471	133	6	3	142	148	706	30	16	751	784	556	23	12	592	618
hp 7,45-8,45	149	6	3	158	165	424	18	9	451	471	133	6	3	142	148	706	30	16	751	784	556	23	12	592	618

origine: Del Carso																									
dest.	Magenta					Toselli					San Giorgio					totale origine					totale destinazione				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	72	3	2	77	81	184	8	4	196	206	34	2	1	37	38	291	13	6	310	325	225	10	5	240	252
8.00-8.15	108	5	2	115	121	276	12	6	294	308	52	2	1	55	58	436	19	10	465	487	338	15	8	360	377
8.15-8.30	97	4	2	104	109	248	11	5	264	277	46	2	1	49	52	392	17	8	418	438	304	14	6	324	339
8.30-8.45	83	3	2	88	91	212	7	5	224	231	40	1	1	42	43	334	11	8	353	364	259	9	6	274	282
totale	361	15	8	384	401	920	39	20	979	1022	172	7	4	183	191	1453	61	32	1546	1614	1125	47	25	1197	1250
hp 7,45-8,45	361	15	8	384	401	920	39	20	979	1022	172	7	4	183	191	1453	61	32	1546	1614	1125	47	25	1197	1250



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 31: S. MICHELE DEL CARSO / SP 12 / XX SETTEMBRE**

Sezione: 31

Vie: XX Settembre/Carso/Inveruno/Canegrate

Giorno: martedì 30/11/2010

Meteo: sereno

origine: XX Settembre		cod: 311		dest: Carso		cod: 312		Canegrate		cod: 313		Inveruno		cod: 314	
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	108	5	2	115	121	64	3	1	69	72	32	1	1	35	36
8.00-8.15	162	7	4	173	181	97	4	2	103	108	49	2	1	52	54
8.15-8.30	146	6	3	155	163	87	4	2	93	97	44	2	1	47	49
8.30-8.45	124	4	3	131	135	74	2	2	78	81	37	1	1	39	41
totale	540	23	12	575	600	322	13	7	343	358	162	7	4	172	180
hp 7.45-8.45	540	23	12	575	600	322	13	7	343	358	162	7	4	172	180

totale origine		cod: 31	
a+f	pesanti	moto	tot.gen.
205	9	5	218
307	14	7	328
277	12	6	295
236	8	6	249
1024	43	23	1090

totale destinazione		cod: 311	
a+f	pesanti	moto	tot.gen.
173	8	4	184
259	12	6	276
233	10	5	248
199	7	5	210
863	36	19	918

origine: Carso		cod: 312		dest: Canegrate		cod: 313		Inveruno		cod: 314		XX Settembre		cod: 311	
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	43	2	1	46	48	87	4	2	93	98	90	4	2	96	101
8.00-8.15	65	3	1	69	73	131	6	3	140	146	135	6	3	144	151
8.15-8.30	59	3	1	62	65	118	5	2	126	132	122	5	3	129	136
8.30-8.45	50	2	1	53	54	100	3	2	106	109	104	3	3	109	113
totale	217	9	5	231	241	437	18	10	464	485	450	19	10	479	500
hp 7.45-8.45	217	9	5	231	241	437	18	10	464	485	450	19	10	479	500

totale origine		cod: 31	
a+f	pesanti	moto	tot.gen.
221	10	5	235
331	15	7	353
298	13	6	317
254	8	6	268
1103	46	25	1174

totale destinazione		cod: 312	
a+f	pesanti	moto	tot.gen.
294	13	7	314
441	20	10	471
397	18	8	423
338	11	8	358
1472	62	33	1566

origine: Canegrate		cod: 313		dest: Inveruno		cod: 314		XX Settembre		cod: 311		Carso		cod: 312	
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	2	0	0	2	2	51	2	1	54	57	73	3	2	78	81
8.00-8.15	3	0	0	3	3	76	3	2	82	85	109	5	2	117	122
8.15-8.30	2	0	0	2	2	69	3	1	73	77	98	4	2	105	110
8.30-8.45	2	0	0	2	2	59	2	1	62	64	84	3	2	89	91
totale	9	0	0	10	10	255	11	6	271	283	365	15	8	388	405
hp 7.45-8.45	9	0	0	10	10	255	11	6	271	283	365	15	8	388	405

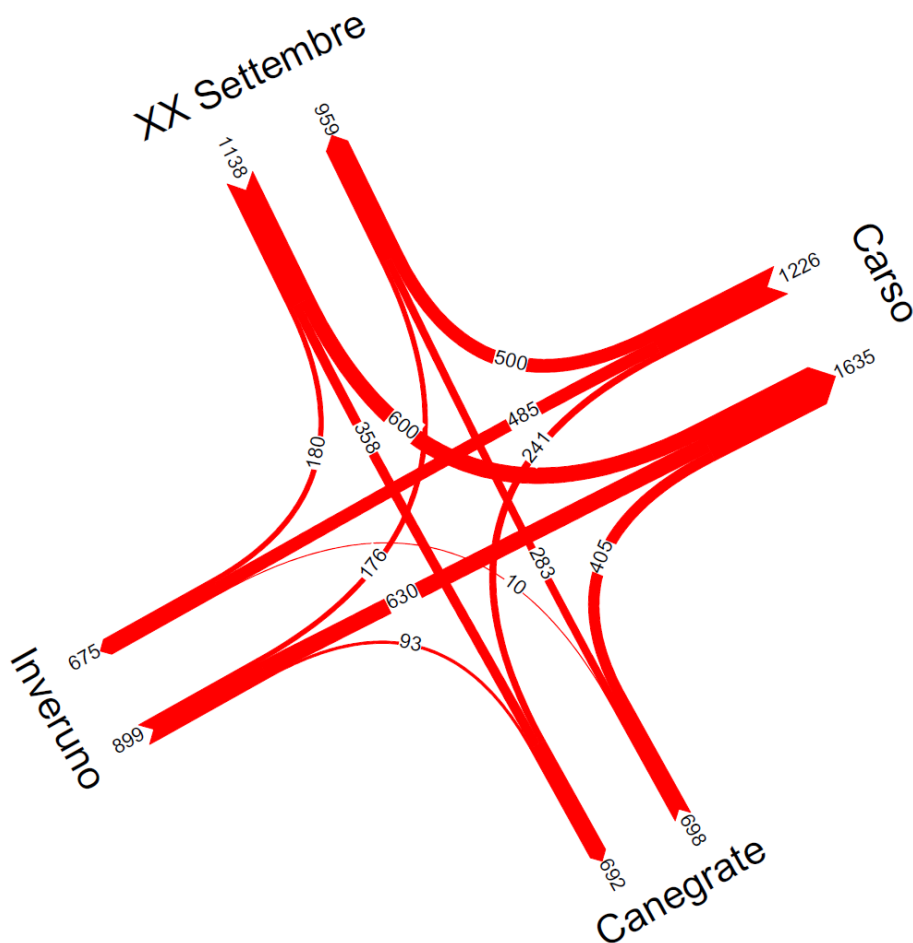
totale origine		cod: 31	
a+f	pesanti	moto	tot.gen.
126	6	3	134
188	8	4	201
170	8	3	181
144	5	3	153
628	26	14	668

totale destinazione		cod: 313	
a+f	pesanti	moto	tot.gen.
125	6	3	133
187	8	4	199
168	7	3	179
143	5	3	151
623	26	14	663

origine: Inveruno		cod: 314		dest: XX Settembre		cod: 311		Carso		cod: 312		Canegrate		cod: 313	
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.45-8.00	32	1	1	34	35	113	5	3	121	127	17	1	0	18	19
8.00-8.15	48	2	1	51	53	170	8	4	181	190	25	1	1	27	28
8.15-8.30	43	2	1	46	48	153	7	3	163	171	23	1	0	24	25
8.30-8.45	36	1	1	39	40	130	4	3	138	142	19	1	0	20	21
totale	158	7	4	169	176	567	24	13	603	630	84	4	2	89	93
hp 7.45-8.45	158	7	4	169	176	567	24	13	603	630	84	4	2	89	93

totale origine		cod: 31	
a+f	pesanti	moto	tot.gen.
162	7	4	173
243	11	5	259
218	10	4	233
186	6	4	197
809	34	18	861

totale destinazione		cod: 314	
a+f	pesanti	moto	tot.gen.
122	5	3	130
182	8	4	194
164	7	3	175
140	5	3	148
608	25	14	646



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 32: SP 12 / PODGORA

CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI LEGNANO

Sezione: **32** Sono stati slittati di un quarto d'ora
Vie: **Podgora/Sp12** Giorno: **giovedì 02/12/2010**
Meteo: **sereno**

origine: Podgora_nord

cod: 321

dest.

cod: 322

ora

a+f

pesanti

moto

tot.gen.

Veq.

21

5

2

28

34

26

0

1

27

26

80

5

3

88

93

127

10

6

143

154

139

15

3

157

177

136

11

2

149

164

149

12

2

163

180

551

48

13

612

675

551

48

13

612

675

8.00-8.15

21

5

2

28

34

26

0

0

26

26

92

10

1

103

117

91

7

0

98

109

82

10

2

94

108

345

32

6

383

427

345

32

6

383

427

8.15-8.30

17

3

2

22

25

28

1

0

29

31

91

7

0

98

109

82

10

2

94

108

345

32

6

383

427

8.30-8.45

38

2

0

40

43

29

0

0

29

29

82

10

2

94

108

345

32

6

383

427

totale

97

15

6

118

136

109

1

1

111

112

345

32

6

383

427

hp 7.45-8.45

97

15

6

118

136

109

1

1

111

112

345

32

6

383

427

origine: Sp12_est

cod: 322

dest.

cod: 323

ora

a+f

pesanti

moto

tot.gen.

Veq.

9

0

0

9

9

138

6

5

149

155

45

1

0

46

48

192

7

5

204

211

192

12

5

209

224

163

16

3

182

204

177

19

2

198

225

724

54

15

793

864

724

54

15

793

864

8.00-8.15

14

0

1

15

14

135

8

3

146

156

43

4

1

48

53

192

12

5

209

224

163

16

3

182

204

177

19

2

198

225

724

54

15

793

864

8.15-8.30

14

0

0

14

14

113

16

2

131

154

36

0

1

37

36

163

16

3

182

204

177

19

2

198

225

724

54

15

793

864

8.30-8.45

8

0

0

8

8

123

17

2

142

166

46

2

0

48

51

177

19

2

198

225

724

54

15

793

864

totale

45

0

1

46

45

509

47

12

568

630

170

7

2

179

188

724

54

15

793

864

hp 7.45-8.45

45

0

1

46

45

509

47

12

568

630

170

7

2

179

188

724

54

15

793

864

origine: Podgora_sud

cod: 323

dest.

cod: 324

ora

a+f

pesanti

moto

tot.gen.

Veq.

1

0

0

1

1

57

3

2

62

65

29

4

1

34

39

114

7

2

123

132

86

1

1

88

89

70

3

0

73

78

357

18

6

381

404

357

18

6

381

404

8.00-8.15

0

0

0

0

0

81

6

1

88

96

33

1

1

35

36

114

7

2

123

132

86

1

1

88

89

70

3

0

73

78

357

18

6

381

404

8.15-8.30

0

0

0

0

0

47

1

0

48

50

39

0

1

40

39

86

1

1

88

89

70

3

0

73

78

357

18

6

381

404

8.30-8.45

0

0

0

0

0

41

1

0

42

44

29

2

0

31

34

86

1

1

88

89

70

3

0

73

78

357

18

6

381

404

totale

1

0

0

1

1

226

11

3

240

254

130

7

3

140

148

357

18

6

381

404

hp 7.45-8.45

1

0

0

1

1

226

11

3

240

254

130

7

3

140

148

357

18

6

381

404

origine: Sp12_ovest

cod: 324

dest.

cod: 321

ora

a+f

pesanti

moto

tot.gen.

Veq.

86

2

1

89

91

213

7

7

227

233

1

0

0

1

1

219

11

8

238

249

265

25

8

298

330

262

20

2

284

313

238

22

1

261

293

1065

76

19

1160

1261

1065

76

19

1160

1261

8.00-8.15

79

8

1

88

99

186

17

7

210

231

1

0

0

0

0

219

11

8

238

249

265

25

8

298

330

262

20

2

284

313

238

22

1

261

293

1065

76

19

1160

1261

8.15-8.30

84

6

1

91

99

176

14

1

191

211

2

0

0

2

2

204

23

2

229

262

262

20

2

284

313

238

22

1

261

293

1065

76

19

1160

1261

8.30-8.45

76

6

0

82

91

160

16

1

177

200

2

0

0

2

2

205

27

4

236

274

262

20

2

284

313

238

22

1

261

293

1065

76

19

1160

1261

totale

325

22

3

350

381

735

54

16

805

875

5

0

0

5

5

855

79

18

952

1058

1065

76

19

1160

1261

hp 7.45-8.45

325

22

3

350

381

735

54

16

805

875

5

0

0

5

5

855

79

18

952

1058

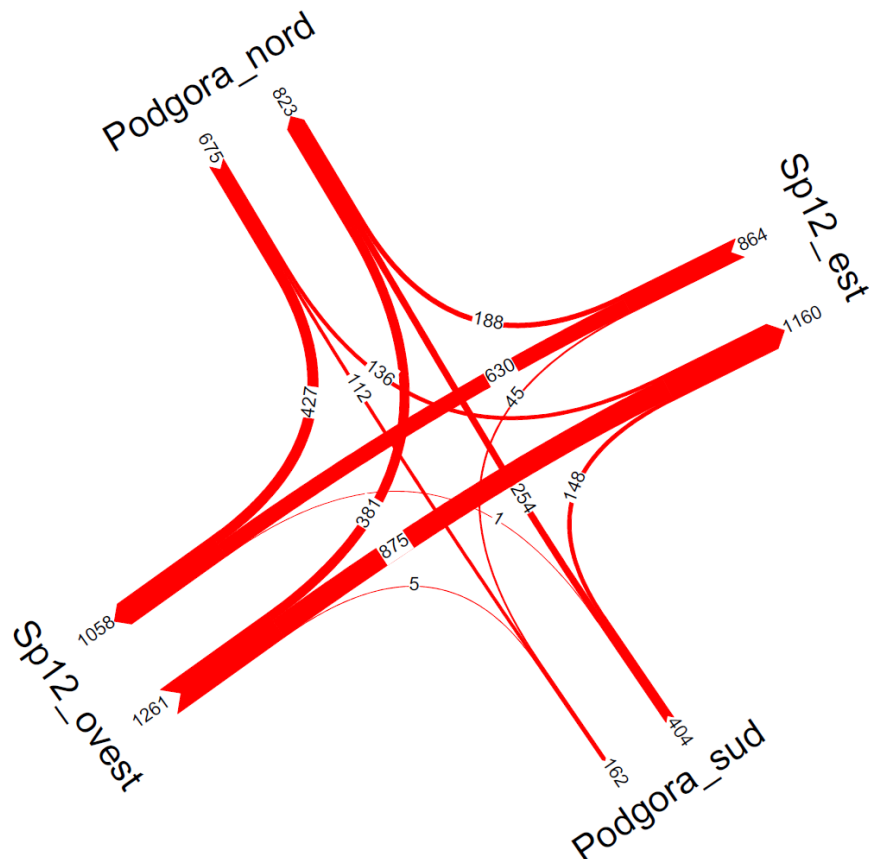
1065

76

19

1160

1261



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 33: XX SETTEMBRE / S. BERNARDINO

CONTEGGI AGLI INCROCI - COMUNE DI LEGNANO

Sezione: 33

Vie: XX Settembre/San Bernardino

Giorno: giovedì 02/12/2010

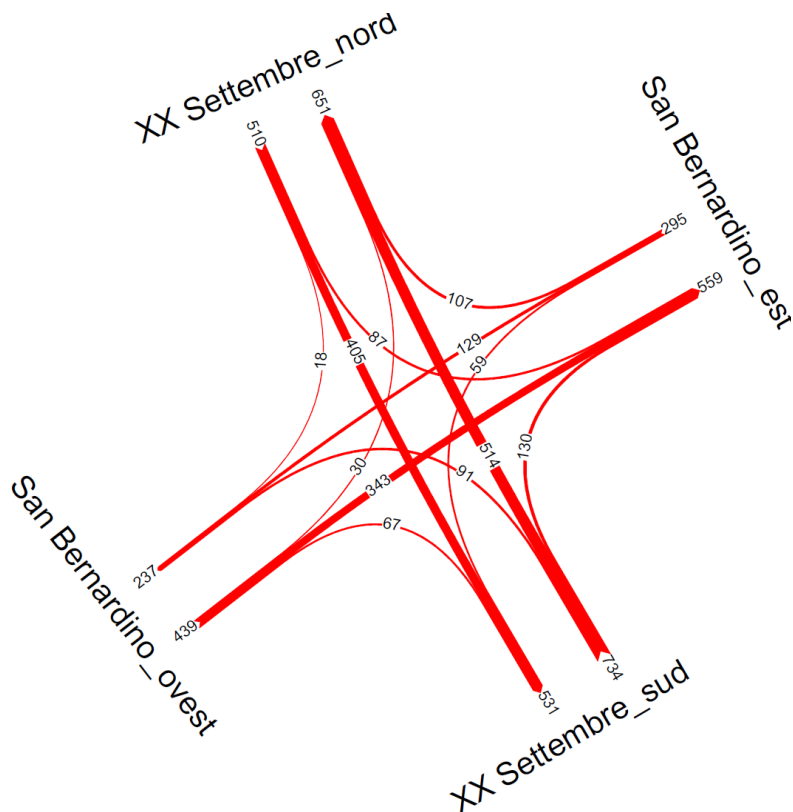
Meteo: sereno

origine: XX Settembre_nord						cod: 331						cod: 332						cod: 333						cod: 334						cod: 33						cod: 331					
ora	dest.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.										
7.30-7.45		27	1	0	28	30	104	11	3	118	132	4	0	0	4	4	135	12	3	150	166	128	3	1	132	136															
7.45-8.00		31	1	0	32	34	109	2	0	111	114	8	0	0	8	8	148	3	0	151	156	148	4	3	155	159															
8.00-8.15		11	0	0	11	11	79	3	0	82	87	6	0	0	6	6	96	3	0	99	104	149	2	0	151	154															
8.15-8.30		18	0	0	18	18	83	4	0	87	93	1	0	0	1	1	102	4	0	106	112	170	2	1	173	175															
8.30-8.45		19	2	0	21	24	104	3	1	108	112	3	0	0	3	3	126	5	1	132	139	158	2	0	160	163															
8.45-9.00		7	1	0	8	10	91	1	0	92	94	5	0	0	5	5	103	2	0	105	108	154	3	0	157	160															
9.00-9.15		10	1	1	12	13	57	4	0	61	67	7	1	0	8	10	74	6	1	81	89	134	6	0	140	149															
9.15-9.30		13	2	0	15	18	55	3	1	59	63	7	0	0	7	7	75	5	1	81	88	117	2	1	120	122															
totale		136	8	1	145	156	692	31	5	718	761	41	1	0	42	44	859	40	6	905	961	1158	24	6	1188	1220															
hp 7.45-8.45		79	3	0	82	87	375	12	1	388	405	18	0	0	18	18	472	15	1	488	510	625	10	4	639	651															

origine: San Bernardino est		cod: 332		cod: 333		cod: 334		cod: 331		cod: 33		cod: 332								
ora	dest.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.				
7.30-7.45	14	0	0	14	14	22	0	0	22	22	21	0	0	21	21	57	0	0	57	57
7.45-8.00	10	0	0	10	10	35	0	1	36	35	26	0	0	26	26	71	0	1	72	71
8.00-8.15	15	0	0	15	15	42	0	0	42	42	36	0	0	36	36	93	0	0	93	93
8.15-8.30	15	0	0	15	15	25	0	0	25	25	18	0	1	19	18	58	0	1	59	58
8.30-8.45	19	0	1	20	19	26	0	1	27	26	27	0	0	27	27	72	0	2	74	73
8.45-9.00	9	1	0	10	12	30	0	0	30	30	25	0	0	25	25	64	1	0	65	67
9.00-9.15	4	1	0	5	7	19	0	0	19	19	12	0	0	12	12	35	1	0	36	38
9.15-9.30	11	0	0	11	11	17	1	1	19	20	14	0	1	15	14	42	1	2	45	45
totale	97	2	1	100	102	216	1	3	220	219	179	0	2	181	180	492	3	6	501	501
hp 7.45-8.45	59	0	1	60	59	128	0	2	130	129	107	0	1	108	107	294	0	4	298	295

origine: XX Settembre_sud		cod: 333		cod: 334		cod: 331		cod: 332		cod: 33		cod: 333								
dest.		a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.				
7.30-7.45	16	0	0	16	16	101	3	0	104	109	28	1	0	29	31	145	4	0	149	155
7.45-8.00	26	0	0	26	26	116	3	3	122	124	35	2	0	37	40	177	5	3	185	190
8.00-8.15	17	2	0	19	22	107	2	0	109	112	26	1	0	27	29	150	5	0	155	163
8.15-8.30	23	1	0	24	26	144	2	0	146	149	26	0	0	26	26	193	3	0	196	201
8.30-8.45	17	0	0	17	17	124	2	0	126	129	35	0	0	35	35	176	2	0	178	181
8.45-9.00	16	1	0	17	19	121	3	0	124	129	34	0	0	34	34	171	4	0	175	181
9.00-9.15	19	2	0	21	24	108	6	0	114	123	39	0	0	39	39	166	8	0	174	186
9.15-9.30	22	2	0	24	27	94	2	0	96	99	28	0	0	28	28	144	4	0	148	154
totale	156	8	0	164	176	915	23	3	941	973	251	4	0	255	261	1322	35	3	1360	1410
hp 7.45-8.45	83	3	0	86	91	491	9	3	503	514	122	3	0	125	130	696	15	3	714	734

origine: San Bernardino_oves:		cod: 334		cod: 331		cod: 332		cod: 333		cod: 33		cod: 334				
gra.	dest.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45		6	0	1	7	6	87	0	1	88	87	15	2	0	17	20
7.45-8.00		6	1	0	7	9	80	0	2	82	81	14	0	0	14	14
8.00-8.15		6	0	0	6	6	73	2	1	76	78	17	0	0	17	17
8.15-8.30		8	0	0	8	8	99	1	2	102	102	11	1	0	12	14
8.30-8.45		7	0	0	7	7	81	0	2	83	82	22	0	0	22	22
8.45-9.00		8	0	0	8	8	72	2	0	74	77	19	3	0	22	27
9.00-9.15		14	0	0	14	14	62	0	0	62	62	10	3	0	13	18
9.15-9.30		9	0	0	9	9	57	1	1	59	60	19	0	0	19	19
totale:		64	1	1	66	67	611	6	9	626	629	127	9	0	136	150
hp 7.45-8.45:		27	1	0	28	30	333	3	7	343	343	64	1	0	65	67



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 34: GOITO / S. BERNARDINO / A. DA GIUSSANO**

Sezione: 34

Vie: Goito/San Bernardino/Da Giussano

Giorno: mercoledì 24/11/2010

Meteo: sereno

origine: Da Giussano_nord

dest.	Da Giussano_sud					San Bernardino				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	41	2	1	44	46	19	0	1	20	19
7.45-8.00	32	1	4	37	36	31	0	1	32	31
8.00-8.15	20	1	0	21	23	25	0	0	25	25
8.15-8.30	31	2	1	34	36	22	0	0	22	22
8.30-8.45	24	3	0	27	32	24	0	0	24	24
8.45-9.00	37	2	0	39	42	21	0	0	21	21
9.00-9.15	35	2	0	37	40	18	0	0	18	18
9.15-9.30	40	1	0	41	43	22	0	0	22	22
totale	260	14	6	280	297	182	0	2	184	183
hp 7.45-8.45	107	7	5	119	126	102	0	1	103	102

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
60	2	2	64	66
63	1	5	69	67
45	1	0	46	48
53	2	1	56	58
48	3	0	51	56
58	2	0	60	63
53	2	0	55	58
62	1	0	63	65
442	14	8	464	479
209	7	6	222	228

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
139	5	5	149	153
154	2	12	168	163
169	1	5	175	173
184	2	0	186	189
150	1	1	152	153
171	1	5	177	175
179	3	1	183	187
132	2	4	138	138
1278	17	33	1328	1330
657	6	18	681	677

origine: Goito

dest.	Da Giussano_sud					San Bernardino					Da Giussano_nord				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	0	1	0	1	3	48	0	0	48	48	7	2	0	9	12
7.45-8.00	3	0	1	4	3	67	0	0	67	67	11	0	0	11	11
8.00-8.15	3	0	0	3	3	52	0	0	52	52	20	0	0	20	20
8.15-8.30	0	0	0	0	0	40	1	0	41	43	11	0	0	11	11
8.30-8.45	1	1	0	2	4	50	0	0	50	50	17	0	0	17	17
8.45-9.00	1	0	0	1	1	41	0	0	41	41	19	0	0	19	19
9.00-9.15	1	0	0	1	1	23	2	0	25	28	26	0	0	26	26
9.15-9.30	1	0	0	1	1	32	0	0	32	32	15	0	0	15	15
totale	10	2	1	13	15	353	3	0	356	361	126	2	0	128	131
hp 7.45-8.45	7	1	1	9	10	209	1	0	210	212	59	0	0	59	59

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
55	3	0	58	63
81	0	1	82	81
75	0	0	75	75
51	1	0	52	54
68	1	0	69	71
61	0	0	61	61
50	2	0	52	55
48	0	0	48	48
489	7	1	497	507
275	2	1	278	280

origine: Da Giussano_sud

dest.	San Bernardino					Da Giussano_nord				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	24	0	0	24	24	45	3	1	49	53
7.45-8.00	24	0	0	24	24	39	2	2	43	45
8.00-8.15	30	2	0	32	35	61	1	0	62	64
8.15-8.30	11	0	1	12	11	62	2	0	64	67
8.30-8.45	17	2	1	20	22	50	1	0	51	53
8.45-9.00	17	1	0	18	20	69	1	3	73	72
9.00-9.15	18	0	0	18	18	76	3	1	80	84
9.15-9.30	13	0	0	13	13	51	1	2	54	54
totale	154	5	2	161	167	453	14	9	476	491
hp 7.45-8.45	82	4	2	88	93	212	6	2	220	228

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
69	3	1	73	77
63	2	2	67	69
91	3	0	94	99
73	2	1	76	78
67	3	1	71	75
86	2	3	91	92
94	3	1	98	102
64	1	2	67	67
607	19	11	637	658
294	10	4	308	320

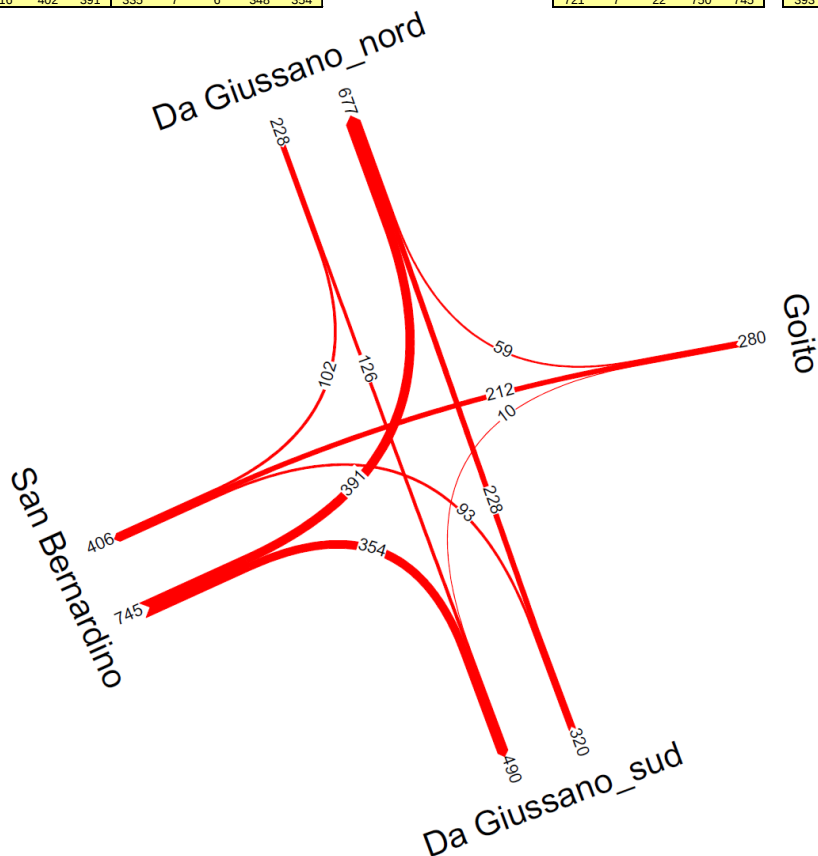
totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
110	6	3	119	126
150	4	10	164	163
87	3	1	91	95
103	2	1	106	108
109	6	0	115	124
121	2	0	123	126
91	2	0	93	96
90	2	1	93	95
861	27	16	904	933
449	15	12	476	490

origine: San Bernardino

dest.	Da Giussano_nord					Da Giussano_sud				
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
7.30-7.45	87	0	4	91	88	69	3	2	74	77
7.45-8.00	104	0	10	114	107	115	3	5	123	124
8.00-8.15	88	0	5	93	90	64	2	1	67	69
8.15-8.30	111	0	0	111	111	72	0	0	72	72
8.30-8.45	83	0	1	84	83	84	2	0	86	89
8.45-9.00	83	0	2	85	84	83	0	0	83	83
9.00-9.15	77	0	0	77	77	55	0	0	55	55
9.15-9.30	66	1	2	69	69	49	1	1	51	52
totale	699	1	24	724	709	591	11	9	611	621
hp 7.45-8.45	386	0	16	402	391	335	7	6	348	354

totale origine				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
156	3	6	165	165
219	3	15	237	231
152	2	6	160	159
183	0	0	183	183
167	2	1	170	172
166	0	2	168	167
132	0	0	132	132
115	2	3	120	121
1290	12	33	1335	1330
721	7	22	750	745

totale destinazione				
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.
91	0	1	92	91
122	0	1	123	122
107	2	0	109	112
73	1	1	75	76
91	2	1	94	96
79	1	0	80	82
59	2	0	61	64
67	0	0	67	67
689	8	4	701	710
393	5	3	401	406



RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI SEZIONE 35: NOVARA /SARDEGNA

Sezione: 35

Giorno: giovedì 18/11/2010

Vie: Novara/Sardegna

Meteo: pioggia

origine: Novara_Est															
dest.	Sardegna					Novara_ovest									
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.					
7.30-7.45	11	0	0	11	11	185	6	1	192	200					
7.45-8.00	13	0	0	13	13	131	2	2	135	137					
8.00-8.15	14	1	0	15	17	186	6	0	192	201					
8.15-8.30	28	0	0	28	28	156	4	1	161	166					
8.30-8.45	11	0	0	11	11	132	6	1	139	147					
8.45-9.00	17	0	0	17	17	122	3	1	126	130					
9.00-9.15	7	1	0	8	10	115	4	0	119	125					
9.15-9.30	11	0	0	11	11	101	5	0	106	114					
totale	112	2	0	114	117	1128	36	6	1170	1220					
hp 7.45-8.45	66	1	0	67	69	605	18	4	627	651					

totale origine												
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.								
196	6	1	203	211								
144	2	2	148	150								
200	7	0	207	218								
184	4	1	189	194								
143	6	1	150	158								
139	3	1	143	147								
122	5	0	127	135								
112	5	0	117	125								
1240	38	6	1284	1337								
671	19	4	694	720								

totale destinazione												
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.								
178	10	5	193	205								
134	8	6	148	156								
142	6	3	151	158								
157	10	1	168	182								
164	4	1	169	174								
181	20	1	202	231								
120	5	1	126	133								
114	6	0	120	129								
1190	69	18	1277	1368								
597	28	11	636	670								

origine: Sardegna															
dest.	Novara_ovest					Novara_Est									
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.					
7.30-7.45	82	0	3	85	83	21	0	0	21	21					
7.45-8.00	68	2	2	72	74	16	0	2	18	17					
8.00-8.15	75	1	1	77	78	16	0	0	16	16					
8.15-8.30	73	4	0	77	83	23	2	0	25	28					
8.30-8.45	79	0	0	79	79	48	0	1	49	48					
8.45-9.00	71	2	0	73	76	18	4	0	22	28					
9.00-9.15	37	0	1	38	37	14	0	0	14	14					
9.15-9.30	17	0	0	17	17	8	0	0	8	8					
totale	502	9	7	518	527	164	6	3	173	180					
hp 7.45-8.45	295	7	3	305	313	103	2	3	108	109					

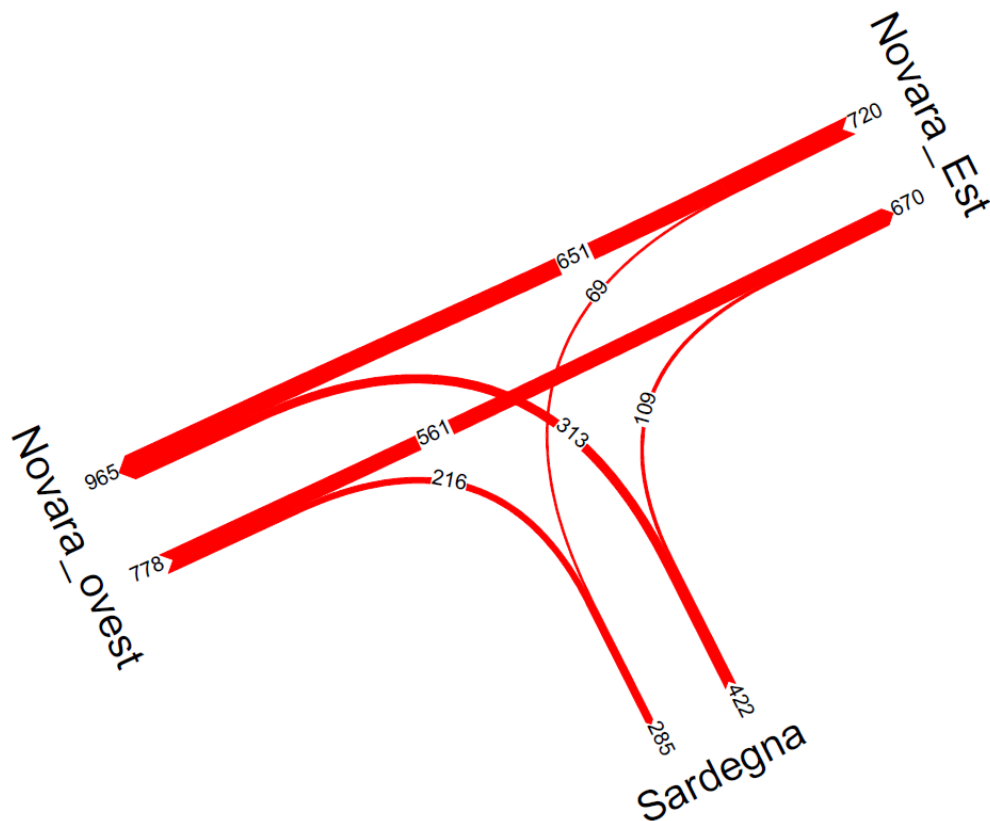
totale origine cod: 35												
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.								
103	0	3	106	104								
84	2	4	90	90								
91	1	1	93	94								
96	6	0	102	111								
127	0	1	128	127								
89	6	0	95	104								
51	0	1	52	51								
25	0	0	25	25								
666	15	10	691	707								
398	9	6	413	422								

totale destinazione												
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.								
57	1	1	59	60								
66	1	2	69	69								
58	1	0	59	61								
80	2	0	82	85								
65	2	0	67	70								
64	2	0	66	69								
31	3	0	34	39								
42	0	0	42	42								
463	12	3	478	494								
269	6	2	277	285								

origine: Novara_ovest															
dest.	Novara_Est					Sardegna									
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.					
7.30-7.45	157	10	5	172	184	46	1	1	48	49					
7.45-8.00	118	8	4	130	139	53	1	2	56	56					
8.00-8.15	126	6	3	135	142	44	0	0	44	44					
8.15-8.30	134	8	1	143	154	52	2	0	54	57					
8.30-8.45	116	4	0	120	126	54	2	0	56	59					
8.45-9.00	163	16	1	180	203	47	2	0	49	52					
9.00-9.15	106	5	1	112	119	24	2	0	26	29					
9.15-9.30	106	6	0	112	121	31	0	0	31	31					
totale	1026	63	15	1104	1188	351	10	3	364	377					
hp 7.45-8.45	494	26	8	528	561	203	5	2	210	216					

totale origine												
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.								
203	11	6	220	232								
171	9	6	186	195								
170	6	3	179	186								
186	10	1	197	211								
170	6	0	176	185								
210	18	1	229	255								
130	7	1	138	148								
137	6	0	143	152								
1377	73	18	1468	1565								
697	31	10	738	778								

totale destinazione												
a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.								
267	6	4	277	283								
199	4	4	207	210								
261	7	1	269	279								
229	8	1	238	249								
211	6	1	218	226								
193	5	1	199	206								
152	4	1	157	162								
118	5	0	123	131								
1630	45	13	1688	1746								
900	25	7	932	965								

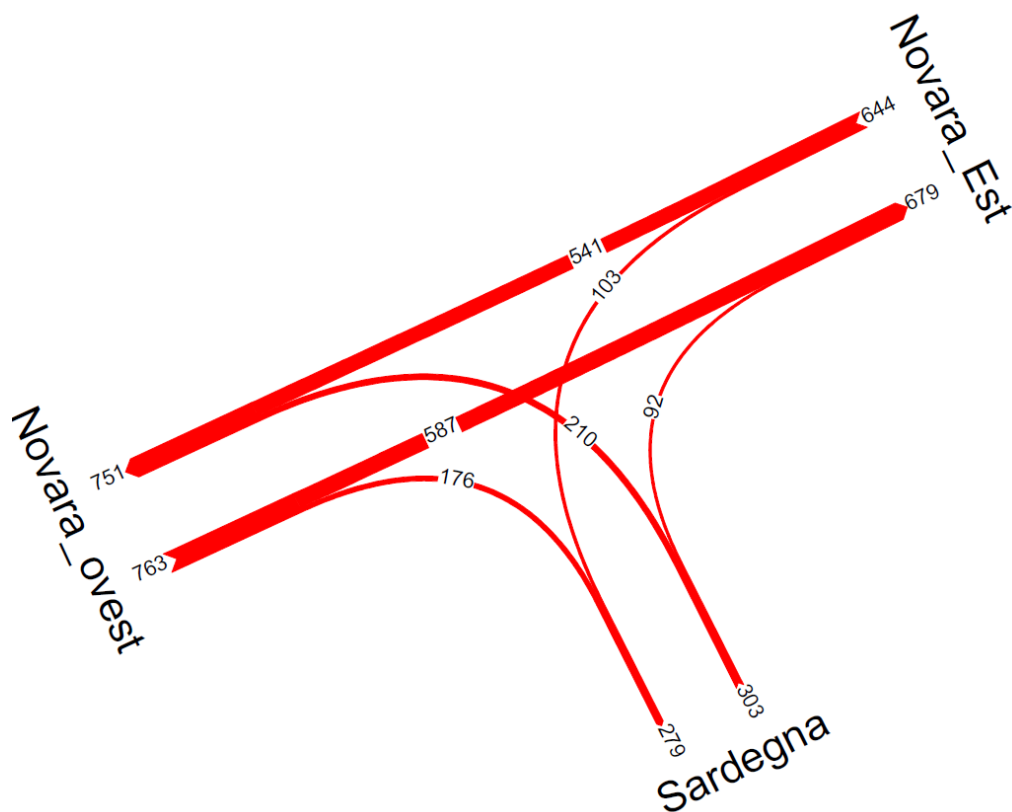


RISULTATI DEI CONTEGGI AGLI INCROCI **SEZIONE 35 S: NOVARA /SARDEGNA (ora di punta serale)**

Sezione: **35 s**
 Vie: **Novara/Sardegna**

Giorno: **giovedì 18/11/2010**
 Meteo: **pioggia**

origine: Novara_Est											
dest.	Sardegna					Novara_ovest					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
17.00-17.15	22	0	2	24	23	107	3	0	110	115	
17.15-17.30	22	0	0	22	22	130	4	0	134	140	
17.30-17.45	24	0	1	25	24	119	0	0	119	119	
17.45-18.00	29	0	0	29	29	134	2	0	136	139	
18.00-18.15	28	0	0	28	28	135	3	1	139	143	
18.15-18.30	24	0	0	24	24	144	0	2	146	145	
18.30-18.45	23	2	0	25	28	101	2	2	105	107	
18.45-19.00	24	0	0	24	24	140	0	3	143	141	
totale	196	2	3	201	202	1010	14	8	1032	1047	
tp 17.30-18.3	103	0	1	104	103	518	9	1	528	541	
origine: Sardegna											
dest.	Novara_ovest					Novara_Est					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
17.00-17.15	38	0	0	38	38	20	0	1	21	20	
17.15-17.30	45	0	0	45	45	21	0	0	21	21	
17.30-17.45	56	0	0	56	56	30	0	1	31	30	
17.45-18.00	57	0	0	57	57	18	0	0	18	18	
18.00-18.15	52	0	1	53	52	23	0	0	23	23	
18.15-18.30	59	0	2	61	60	26	0	0	26	26	
18.30-18.45	43	0	1	44	43	21	0	0	21	21	
18.45-19.00	56	0	1	57	56	29	0	0	29	29	
totale	406	0	5	411	408	188	0	2	190	189	
tp 17.30-18.3	210	0	1	211	210	92	0	1	93	92	
origine: Novara_ovest											
dest.	Novara_Est					Sardegna					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
17.00-17.15	130	5	1	136	143	52	0	0	52	52	
17.15-17.30	149	6	3	158	165	40	0	1	41	40	
17.30-17.45	145	2	2	149	151	40	3	1	44	48	
17.45-18.00	123	5	0	128	136	39	0	0	39	39	
18.00-18.15	133	1	2	136	136	46	1	0	47	49	
18.15-18.30	135	0	2	137	136	58	2	0	60	63	
18.30-18.45	135	3	2	140	143	40	0	0	40	40	
18.45-19.00	113	1	0	114	116	48	1	0	49	51	
totale	1063	23	12	1098	1124	363	7	2	372	381	
tp 17.30-18.3	550	14	7	571	587	165	4	2	171	176	
origine: Sardegna											
dest.	Novara_ovest					Novara_Est					
ora	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	a+f	pesanti	moto	tot.gen.	Veq.	
17.00-17.15	182	5	1	188	195	189	6	4	199	205	
17.15-17.30	189	6	4	199	205	185	5	3	193	198	
17.30-17.45	162	5	0	167	175	179	2	2	183	185	
17.45-18.00	193	2	2	197	199	175	3	2	180	183	
18.00-18.15	175	3	2	180	183	161	2	0	163	166	
18.15-18.30	1426	30	14	1470	1505	715	18	9	742	763	
18.30-18.45	1416	14	13	1443	1455	728	9	2	739	751	
18.45-19.00	1416	14	13	1443	1455	728	9	2	739	751	
totale	1416	14	13	1443	1455	728	9	2	739	751	
tp 17.30-18.3	728	9	2	739	751	728	9	2	739	751	



2.3 Conteggi classificati manuali

I conteggi classificati sono stati eseguiti con lo scopo di quantificare, nelle sezioni stradali in cui sono stati effettuati e per ciascuna direzione (ingresso e uscita), il numero di veicoli transitanti distintamente per tipologia di veicolo.

Le categorie dei mezzi censiti sono state le seguenti:

1. autovetture (private);
2. furgoni (veicoli commerciali fino a 35 q.li);
3. camion (veicoli commerciali oltre 35 q.li);
4. articolati (autotreni e autoarticolati);
5. autobus (di linea e privati);
6. moto;

La rilevazione è stata effettuata, in ingresso e in uscita da Legnano, nella fascia oraria 7,30-9,30, analogamente a quanto è stato fatto per i conteggi agli incroci. Le schede di rilievo (di cui è di seguito riportato un esempio) sono state realizzate in modo da ottenere valori riferiti ad intervalli di 15 minuti.

CONTEGGI CLASSIFICATI

COMUNE DI LEGNANO

1. Sezione N.

2. Via _____

4. Data - - 2010

3. Direzione _____

5. Rilevatore _____

ora inizio conteg. :

autovetture									
									10
									20
									30
									40
									50
									60
									70
									80
									90
									100
									110
									120
									130
									140
									150
									160
									170
									180

furgoni	camion	articolati	autobus	moto
3	3	3	3	3
6	6	6	6	6
9	9	9	9	9
12	12	12	12	12
15	15	15	15	15
18	18	18	18	18
21	21	21	21	21
24	24	24	24	24
27	27	27	27	27
30	30	30	30	30
33	33	33	33	33
36	36	36	36	36
39	39	39	39	39
42	42	42	42	42
45	45	45	45	45
48	48	48	48	48
51	51	51	51	51
54	54	54	54	54

ora inizio conteg. :

autovetture									
									10
									20
									30
									40
									50
									60
									70
									80
									90
									100
									110
									120
									130
									140
									150
									160
									170
									180

furgoni	camion	articolati	autobus	moto
3	3	3	3	3
6	6	6	6	6
9	9	9	9	9
12	12	12	12	12
15	15	15	15	15
18	18	18	18	18
21	21	21	21	21
24	24	24	24	24
27	27			

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI MANUALI **SEZIONE 1: VIA NOVARA (AD OVEST DI VIA SARDEGNA)**

Sezione: **1**Via: **Novara**Giorno: **giovedì 25/11/2010**Meteo: **sereno**Direzione: **ingresso** *inizio* **1** *fine* **101**

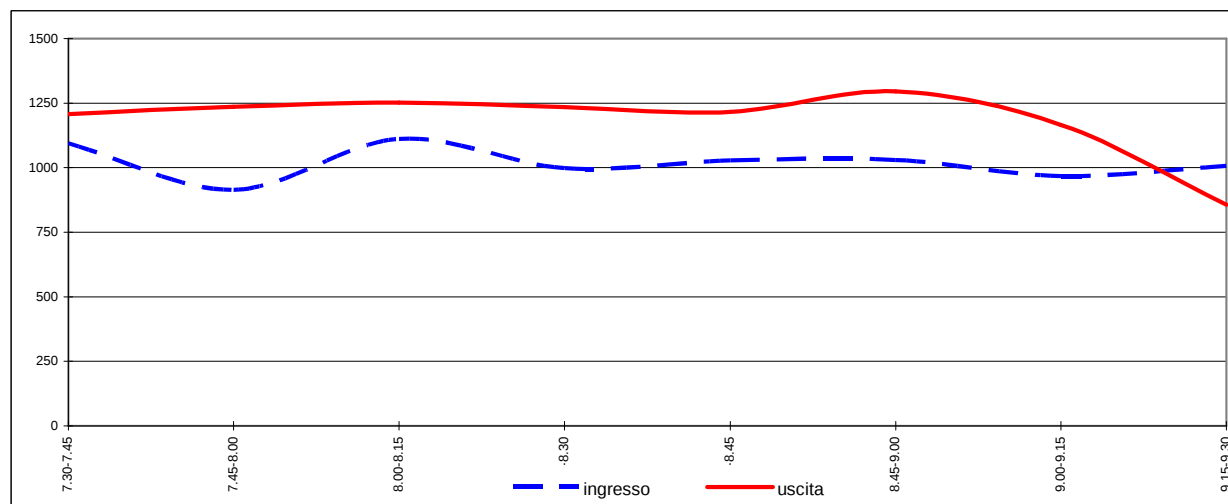
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	213	11	10	3	1		13		251	274
7.45-8.00	187	6	9	1	1		8		212	229
8.00-8.15	222	14	7	2	3		4		252	278
8.15-8.30	205	13	5	4	0		2		229	250
8.30-8.45	215	9	6	3	1		0		234	257
8.45-9.00	207	19	7	2	1		1		237	258
9.00-9.15	191	15	7	3	1		1		218	242
9.15-9.30	205	6	9	4	0		1		225	252
totale	1645	93	60	22	8	0	30	0	1858	2038

hp 7,45-8,45	829	42	27	10	5	0	14	0	927	1013
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	------------	-------------

Direzione: **uscita** *inizio* **101** *fine* **1**

	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	274	13	3	0	1		6		297	302
7.45-8.00	287	13	1	1	0		4		306	309
8.00-8.15	271	12	6	2	1		3		295	313
8.15-8.30	267	20	4	0	2		5		298	309
8.30-8.45	278	10	4	0	1		3		296	304
8.45-9.00	289	15	6	0	1		1		312	324
9.00-9.15	254	11	7	1	1		0		274	292
9.15-9.30	182	13	5	1	0		4		205	214
totale	2102	107	36	5	7	0	26	0	2283	2366

hp 7,45-8,45	1103	55	15	3	4	0	15	0	1195	1235
---------------------	-------------	-----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	----------	-------------	-------------



RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI MANUALI SEZIONE 2: VIA TOSELLI (AD EST DI VIA MAGENTA)

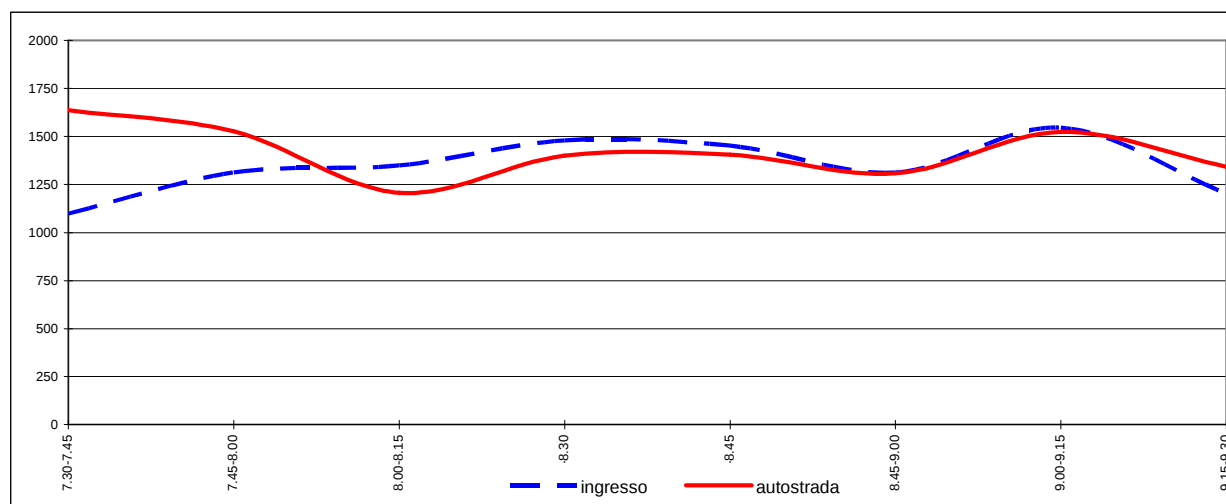
Sezione: **2**Via: **Toselli**Giorno: **martedì 30/11/2010**Meteo: **sereno**

Direzione: ingresso	<i>inizio</i>		2	<i>fine</i>		102				
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	209	15	17	1	0		7		249	275
7.45-8.00	227	15	24	3	2		7		278	328
8.00-8.15	225	25	22	6	1		2		281	338
8.15-8.30	237	18	22	13	0		3		293	370
8.30-8.45	258	22	13	11	0		2		306	363
8.45-9.00	251	24	17	2	0		3		297	328
9.00-9.15	253	34	20	11	0		0		318	387
9.15-9.30	220	14	14	7	0		0		255	301
totale	1880	167	149	54	3	0	24	0	2277	2688

hp 7,45-8,45	947	80	81	33	3	0	14	0	1158	1399
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	-------------	-------------

Direzione: autostrada	<i>inizio</i>		102	<i>fine</i>		2				
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	338	35	8	3	0		5		389	409
7.45-8.00	298	18	14	6	0		7		343	382
8.00-8.15	245	15	8	3	1		7		279	302
8.15-8.30	266	22	19	3	0		2		312	350
8.30-8.45	267	23	17	4	0		2		313	352
8.45-9.00	233	16	13	10	0		1		273	327
9.00-9.15	246	22	16	16	0		2		302	381
9.15-9.30	221	19	16	10	2		3		271	336
totale	2114	170	111	55	3	0	29	0	2482	2837

hp 7,45-8,45	1076	78	58	16	1	0	18	0	1247	1385
---------------------	-------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	-------------	-------------



RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI MANUALI **SEZIONE 3: CORSO SEMPIONE**

Sezione: **3**Via: **Sempione sud**Giorno: **lunedì 22/11/2010**Meteo: **sereno**Direzione: **ingresso** inizio **3** fine **103**

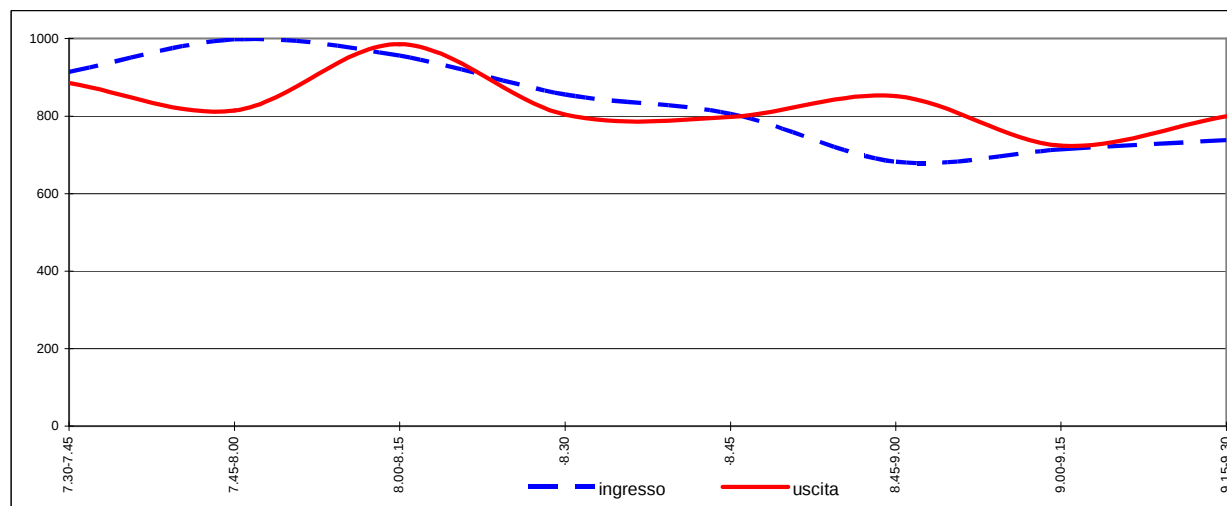
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	175	11	11	1	2		3		203	229
7.45-8.00	198	10	8	2	2		7		227	250
8.00-8.15	166	12	13	5	1		3		200	239
8.15-8.30	154	12	13	1	2		4		186	214
8.30-8.45	163	11	0	2	4		1		181	202
8.45-9.00	145	8	6	0	0		5		164	171
9.00-9.15	133	18	5	2	1		3		162	179
9.15-9.30	141	9	3	4	2		0		159	185
totale	1275	91	59	17	14	0	26	0	1482	1666

hp 7,45-8,45	681	45	34	10	9	0	15	0	794	904
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	------------	------------

Direzione: **uscita** inizio **103** fine **3**

	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	174	7	5	3	2		11		202	222
7.45-8.00	171	5	3	3	1		4		187	204
8.00-8.15	208	10	0	5	1		3		227	247
8.15-8.30	156	14	1	5	1		3		180	201
8.30-8.45	163	11	10	0	0		1		185	200
8.45-9.00	152	7	12	3	2		3		179	213
9.00-9.15	125	15	11	2	1		0		154	181
9.15-9.30	156	10	13	0	0		3		182	200
totale	1305	79	55	21	8	0	28	0	1496	1666

hp 7,45-8,45	698	40	14	13	3	0	11	0	779	851
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	------------	------------



RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI MANUALI SEZIONE 4: GIOVANNI XXIII

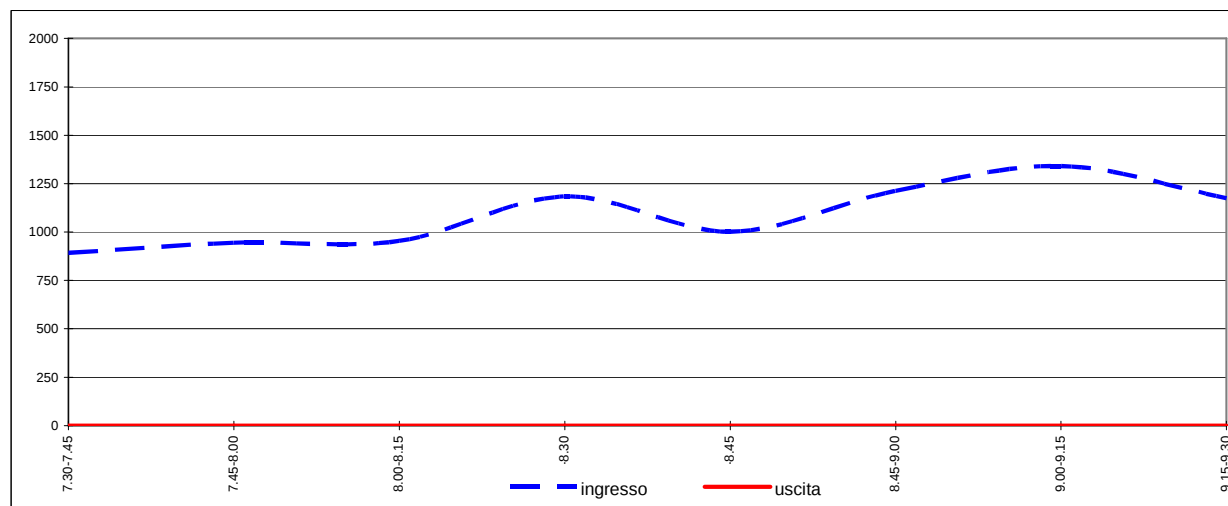
Sezione: **4**Via: **Giovanni XXIII**Giorno: **mercoledì 24/11/2010**Meteo: **sereno**

Direzione: ingresso			inizio	4	fine	104				
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	153	22	10	5	0		1		191	223
7.45-8.00	168	20	2	7	2		5		204	236
8.00-8.15	183	19	9	3	0		1		215	239
8.15-8.30	228	12	8	4	4		0		256	296
8.30-8.45	196	10	10	1	3		3		223	251
8.45-9.00	212	17	11	6	4		3		253	303
9.00-9.15	244	25	19	1	3		1		293	335
9.15-9.30	197	22	17	3	4		1		244	294
totale	1581	147	86	30	20	0	15	0	1879	2176

hp 7,45-8,45	775	61	29	15	9	0	9	0	898	1021
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	------------	-------------

Direzione: uscita			inizio	104	fine	4				
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45									0	0
7.45-8.00									0	0
8.00-8.15									0	0
8.15-8.30									0	0
8.30-8.45									0	0
8.45-9.00									0	0
9.00-9.15									0	0
9.15-9.30									0	0
totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

hp 7,45-8,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------



RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI MANUALI **SEZIONE 5: B. MELZI – CONFINE CON RESCALDINA**

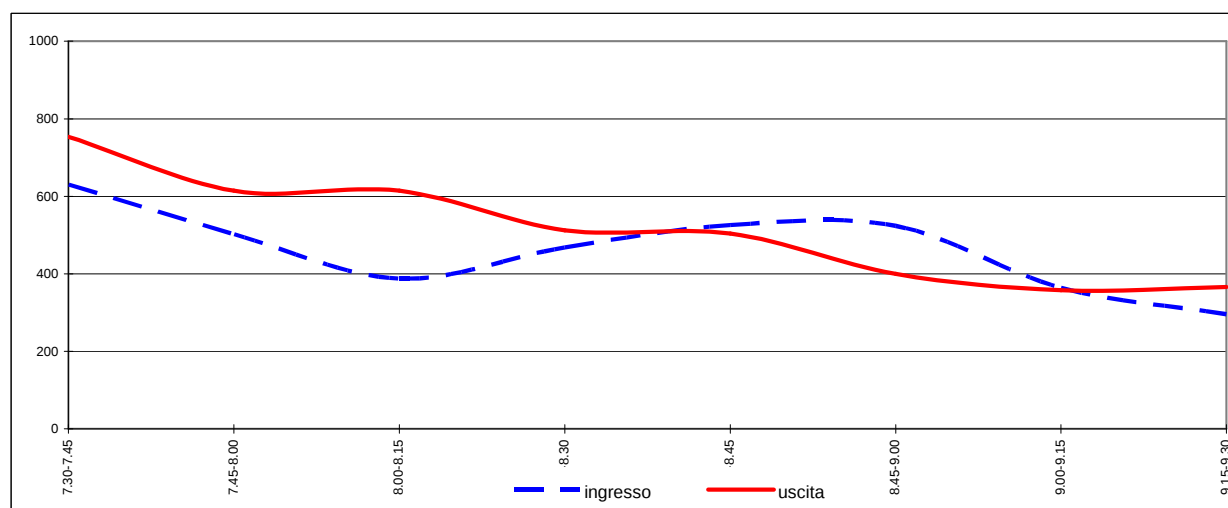
Sezione: **5**Via: **ingresso da Rescaldina**Giorno: **mercoledì 17/11/2010**Meteo: **sereno**

Direzione: ingresso	<i>inizio</i> 5		<i>fine</i> 105							
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	142	6	0	0	2		1		151	158
7.45-8.00	124	1	0	0	0		1		126	126
8.00-8.15	87	2	1	0	1		2		93	97
8.15-8.30	112	0	0	1	0		1		114	117
8.30-8.45	129	2	0	0	0		1		132	132
8.45-9.00	116	2	3	1	0		2		124	131
9.00-9.15	74	4	3	0	1		2		84	91
9.15-9.30	68	2	1	0	0		3		74	74
totale	852	19	8	2	4	0	13	0	898	925

hp 7,45-8,45	452	5	1	1	1	0	5	0	465	471
---------------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------

Direzione: uscita	<i>inizio</i> 105		<i>fine</i> 5							
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	180	5	1	0	0		2		188	189
7.45-8.00	146	1	0	0	1		4		152	154
8.00-8.15	143	6	0	1	0		0		150	154
8.15-8.30	119	2	1	0	1		0		123	128
8.30-8.45	115	6	0	0	1		1		123	126
8.45-9.00	92	7	0	0	0		2		101	100
9.00-9.15	82	0	1	0	1		1		85	90
9.15-9.30	82	4	2	0	0		1		89	92
totale	959	31	5	1	4	0	11	0	1011	1031

hp 7,45-8,45	523	15	1	1	3	0	5	0	548	561
---------------------	------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------



RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI MANUALI SEZIONE 6: SARONNESE

Sezione: 6

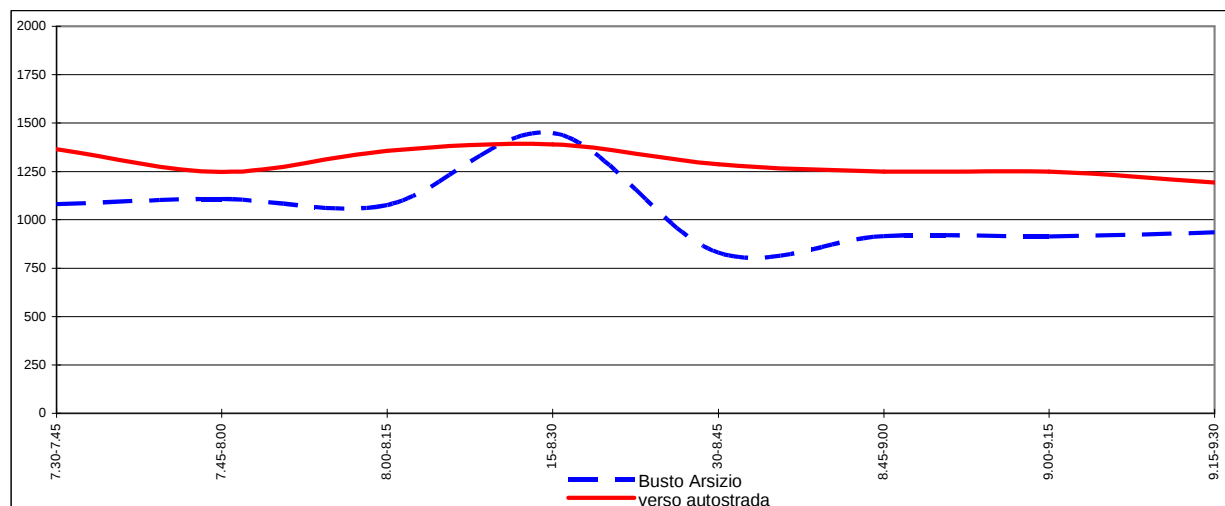
Via: **Saronnese**Giorno: **giovedì 18/11/2010**Meteo: **pioggia**

Direzione: Busto Arsizio	inizio 6		fine 106							
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	190	17	12	6	1		3		229	270
7.45-8.00	188	12	14	9	0		3		226	277
8.00-8.15	160	22	15	11	0		0		208	269
8.15-8.30	180	17	17	18	9		2		243	362
8.30-8.45	135	15	8	8	0		3		169	208
8.45-9.00	155	19	9	7	0		2		192	229
9.00-9.15	166	14	10	5	0		2		197	229
9.15-9.30	158	18	12	6	0		1		195	234
totale	1332	134	97	70	10	0	16	0	1659	2077

hp 7,45-8,45	663	66	54	46	9	0	8	0	846	1116
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	------------	-------------

Direzione: verso autostrada	inizio 106		fine 6							
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	273	13	10	5	0		15		316	341
7.45-8.00	255	15	12	2	0		5		289	312
8.00-8.15	297	11	6	3	0		5		322	339
8.15-8.30	275	19	10	5	1		3		313	348
8.30-8.45	234	21	13	7	0		5		280	322
8.45-9.00	256	14	11	3	0		3		287	313
9.00-9.15	225	29	12	6	0		2		274	312
9.15-9.30	208	16	13	9	0		2		248	298
totale	2023	138	87	40	1	0	40	0	2329	2583

hp 7,45-8,45	1061	66	41	17	1	0	18	0	1204	1320
---------------------	-------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	-------------	-------------



RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI MANUALI **SEZIONE 7: SEMPIONE – A NORD DI VIA PER BUSTO**

Sezione: 7

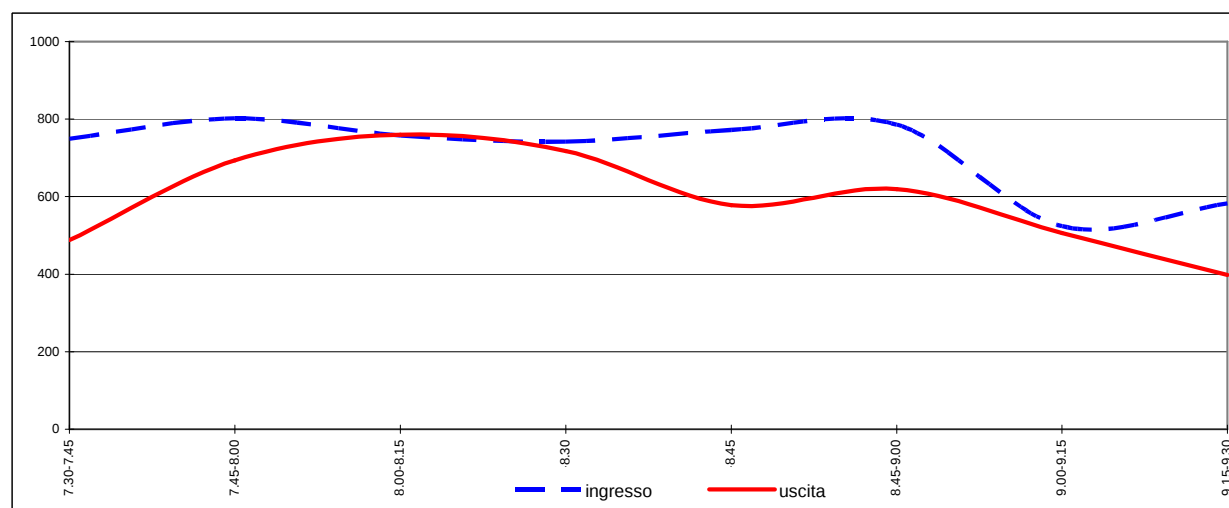
Via: **Sempione nord**Giorno: **venerdì 19/11/2010**Meteo: **sereno**

Direzione: ingresso	<i>inizio</i>		7		<i>fine</i>		107			
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	149	9	1	0	5		9		173	188
7.45-8.00	163	8	4	0	3		12		190	201
8.00-8.15	156	16	3	0	2		2		179	190
8.15-8.30	154	4	7	0	2		2		169	186
8.30-8.45	165	7	1	0	4		1		178	193
8.45-9.00	180	9	1	0	1		1		192	197
9.00-9.15	116	9	0	0	1		3		129	131
9.15-9.30	134	7	1	0	0		4		146	146
totale	1217	69	18	0	18	0	34	0	1356	1429

hp 7,45-8,45	638	35	15	0	11	0	17	0	716	769
---------------------	------------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	----------	------------	------------

Direzione: uscita	<i>inizio</i>		107		<i>fine</i>		7			
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	114	7	0	0	0		2		123	122
7.45-8.00	150	4	0	0	4		3		161	174
8.00-8.15	172	11	1	0	1		0		185	190
8.15-8.30	163	6	0	0	2		3		174	180
8.30-8.45	131	8	0	0	1		2		142	145
8.45-9.00	145	3	0	0	1		5		154	155
9.00-9.15	113	5	1	0	1		3		123	127
9.15-9.30	91	7	0	0	0		3		101	100
totale	1079	51	2	0	10	0	21	0	1163	1191

hp 7,45-8,45	616	29	1	0	8	0	8	0	662	688
---------------------	------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------



RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI MANUALI **SEZIONE 8: SARONNESE – AD EST DI MONTELUONGO**

Sezione: **8**Via: **Saronnese**Giorno: **martedì 23/11/2010**Meteo: **sereno**Direzione: **Busto Arsizio** inizio **8** fine **108**

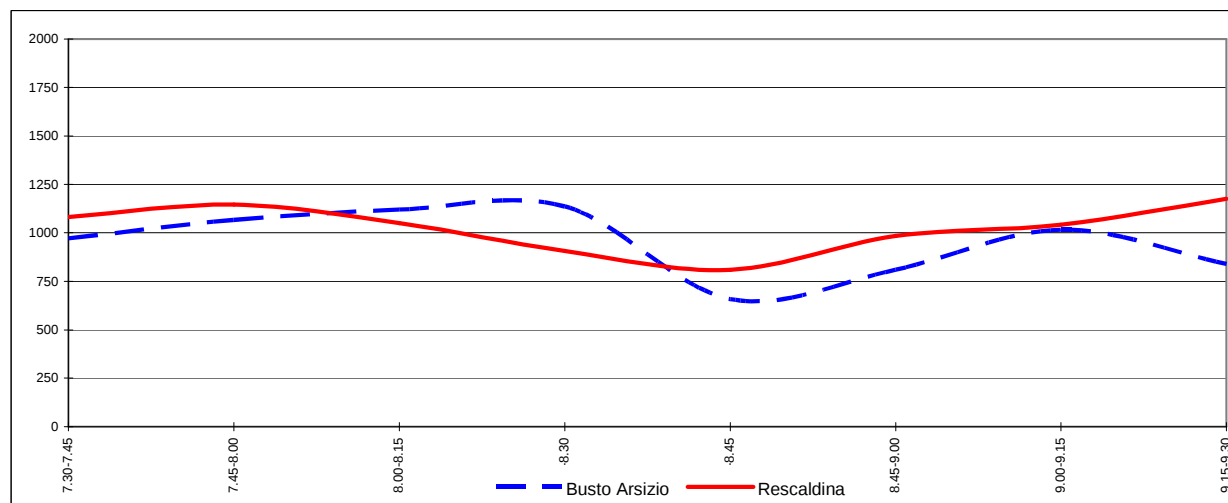
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	177	18	7	5	1		7		215	243
7.45-8.00	197	12	9	5	2		7		232	267
8.00-8.15	199	15	11	8	0		5		238	280
8.15-8.30	202	13	9	10	0		3		237	284
8.30-8.45	109	16	10	3	0		2		140	165
8.45-9.00	135	9	12	6	0		3		165	203
9.00-9.15	158	14	16	8	1		3		200	254
9.15-9.30	141	15	16	3	0		1		176	210
totale	1318	112	90	48	4	0	31	0	1603	1905

hp 7,45-8,45	707	56	39	26	2	0	17	0	847	995
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	------------	------------

Direzione: **Rescaldina** inizio **108** fine **8**

	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.30-7.45	237	13	6	0	0		11		267	271
7.45-8.00	238	14	8	2	0		11		273	287
8.00-8.15	205	8	12	4	0		3		232	263
8.15-8.30	167	9	9	6	0		2		193	227
8.30-8.45	157	7	9	3	0		5		181	203
8.45-9.00	194	11	9	4	0		1		219	246
9.00-9.15	184	15	11	7	0		5		222	261
9.15-9.30	232	21	9	3	1		1		267	294
totale	1614	98	73	29	1	0	39	0	1854	2049

hp 7,45-8,45	767	38	38	15	0	0	21	0	879	978
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	------------	------------



2.4 Conteggi classificati automatici

I conteggi automatici di traffico sono stati eseguiti per periodi continuativi superiori alle 24 ore con un apparecchio per il monitoraggio del traffico (Viacount II) dotato di tecnologia a sensore radar “doppler” da 24.165 GHz e memoria integrata.

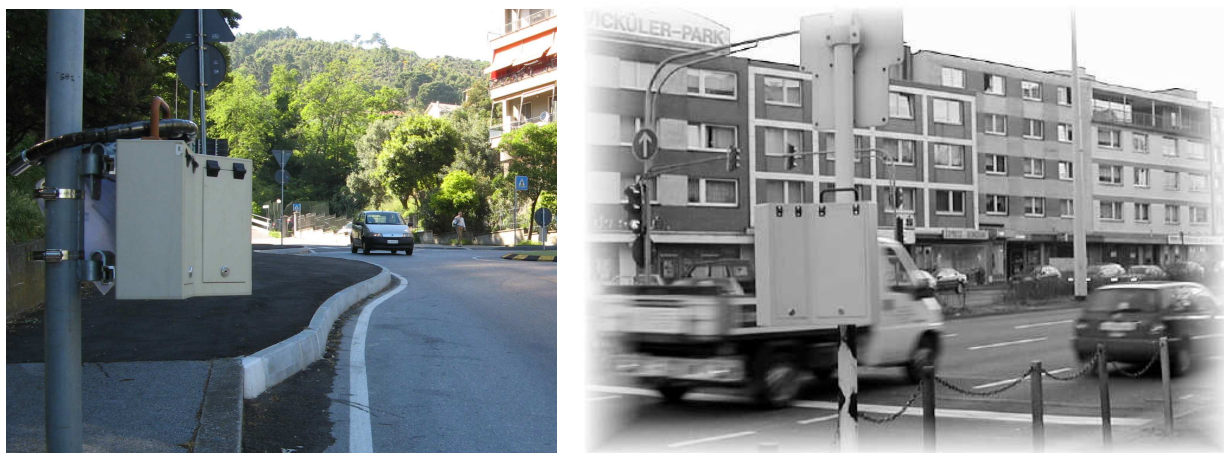


Figura 20: esempi di fissaggio a palo del dispositivo Viacount II

Il sensore ha misurato il numero di passaggi veicoli in entrambe le direzioni di marcia. Di ogni veicolo il Viacount II ha misurato la velocità, un valore proporzionale alla sua lunghezza e la distanza temporale tra i veicoli (intervallo di tempo netto). Questo record di dati viene integrato con la data, nel formato gg.mm.aa e l'ora, nel formato oo:mm:ss, dell'orologio in tempo reale e archiviato nel dispositivo.

L'elaborazione dei dati ha consentito di restituire l'andamento del traffico in termini di numero di veicoli, suddivisi per categorie (autovetture, furgoni, autocarri, motocicli, autotreni) e distinguendo le diverse classi di velocità.

2.4.1 Andamento del numero di veicoli

Nelle pagine seguenti viene rappresentato il diagramma dell'andamento del numero di veicoli per ogni classe veicolare e per intervallo di valutazione (nel caso specifico l'intervallo di valutazione è l'ora, ma è possibile elaborare i dati per intervalli di tempo inferiori qualora si rendesse necessario, fino ai 15 minuti).

Posizionato al di sotto del diagramma si trova il numero complessivo di veicoli per il periodo di valutazione selezionato. Il numero di veicoli che hanno superato il limite di velocità, viene disegnato come curva aggiuntiva.

Diagrammi e fogli di dati vengono provvisti di una legenda nella quale sono riportati:

⇒ il periodo di valutazione;

⇒ i parametri di circolazione:

- o percentuale di superamento della velocità
- o la distanza media tra i veicoli,
- o la percentuale della circolazione in colonna,
- o la DTV (Circolazione giornaliera media),

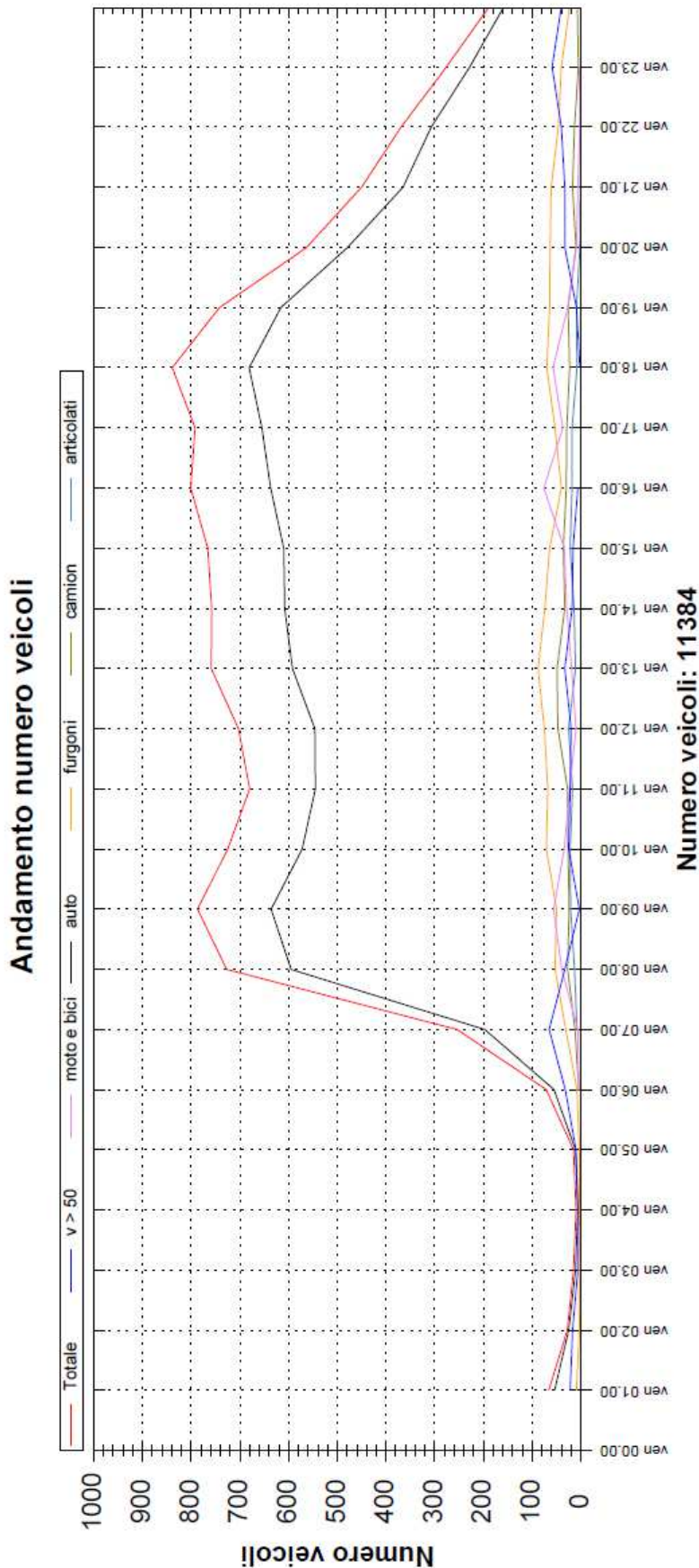
- o la percentuale della circolazione di veicoli pesanti.

⇒ il luogo di misurazione e la direzione di marcia.

Per ogni classe di veicolo viene visualizzato il numero complessivo dei veicoli, la velocità media V_d , la velocità massima V_{max} e la velocità dell'85° percentile V_{85} .

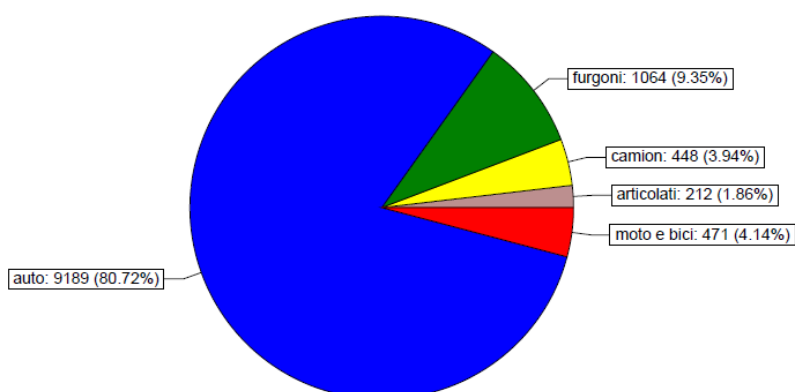
Infine i risultati delle valutazioni sono emessi in formato tabellare e raggruppati per fasce orarie.

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI AUTOMATICI
SEZIONE 101: VIA NOVARA (AD OVEST DI VIA SARDEGNA)



Tempo di valutazione: venerdì 12 novembre 2010, 0.00 fino a venerdì 12 novembre 2010, 23.59					V85[km/h]	
					Vmax[km/h]	
					Vd[km/h]	
					Numero	
Superamento della velocità:					471	
Distanza media:					9189	
Circolazione in colonna:					1064	
DTV:					448	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:					212	
Luogo di misura: Via Novara - dir Legnano					11384	
					31.37	
					87	
					74	
					76	
					67	
					51	
					44	

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì 12 novembre 2010, 0.00 fino a venerdì 12 novembre 2010, 23.59						
			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	4.83 %	moto e bici	471	16.59	87	
Distanza media:	6.95 Sec.	auto	9189	31.54	74	
Circolazione in colonna:	13.41 %	furgoni	1064	36.61	76	
DTV:	11392	camion	448	32.83	67	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	5.96 %	articolati	212	27.16	51	
Luogo di misura: Via Novara - dir Legnano		Totale	11384	31.37	87	44

Frequenze in numeri assoluti

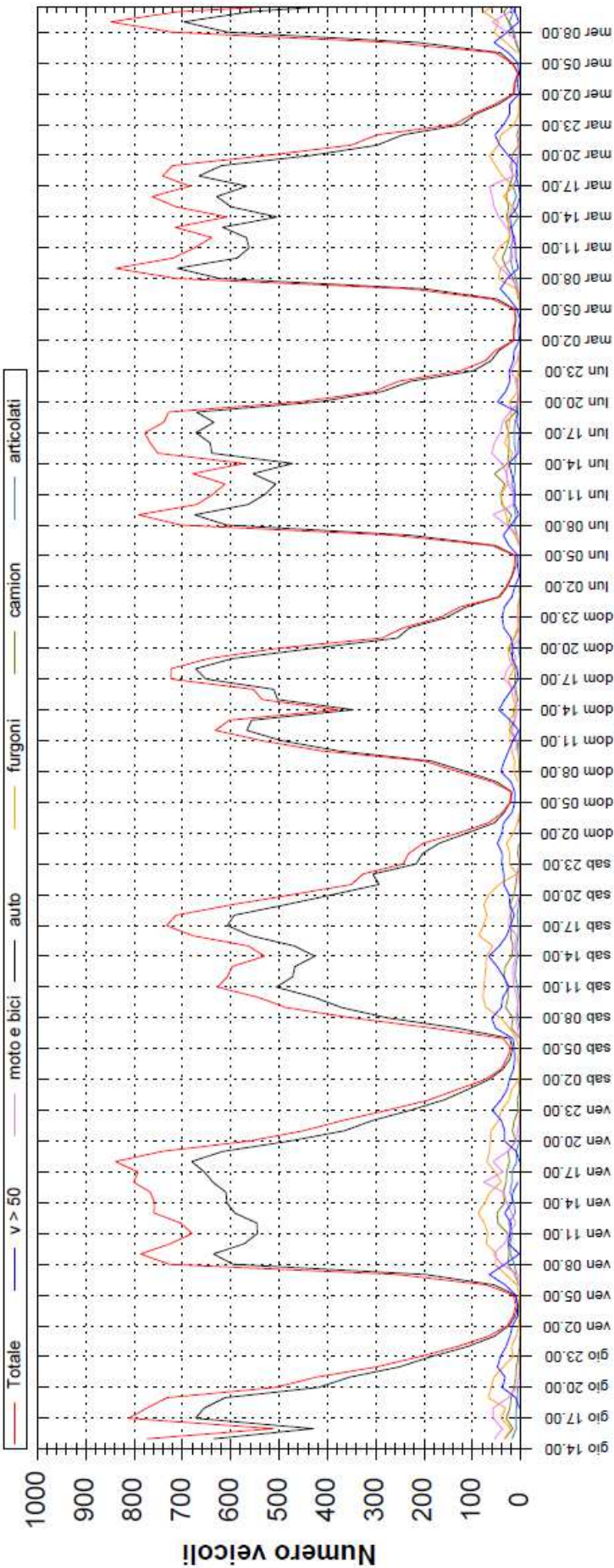
	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	366	4168	283	192	120	5129
31 - 40 km/h	59	2639	410	136	70	3314
41 - 50 km/h	38	1939	292	101	21	2391
51 - 60 km/h	7	403	67	13	1	491
61 - 70 km/h	0	36	11	6	0	53
71 - 80 km/h	0	4	1	0	0	5
81 - 90 km/h	1	0	0	0	0	1
maggiore di 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totale	471	9189	1064	448	212	11384

Frequenze in percentuale

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	77.71	45.36	26.60	42.86	56.60	45.05
31 - 40 km/h	12.53	28.72	38.53	30.36	33.02	29.11
41 - 50 km/h	8.07	21.10	27.44	22.54	9.91	21.00
51 - 60 km/h	1.49	4.39	6.30	2.90	0.47	4.31
61 - 70 km/h	0	0.39	1.03	1.34	0	0.47
71 - 80 km/h	0	0.04	0.09	0	0	0.04
81 - 90 km/h	0.21	0	0	0	0	0.01
maggiore di 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totale	4.14	80.72	9.35	3.94	1.86	100.00

Tempo di valutazione: venerdì 12 novembre 2010, 0.00 fino a venerdì 12 novembre 2010, 23.59						
			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	4.83 %	moto e bici	471	16.59	87	
Distanza media:	6.95 Sec.	auto	9189	31.54	74	
Circolazione in colonna:	13.41 %	furgoni	1064	36.61	76	
DTV:	11392	camion	448	32.83	67	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	5.96 %	articolati	212	27.16	51	
Luogo di misura: Via Novara - dir Legnano		Totale	11384	31.37	87	44

Andamento numero veicoli

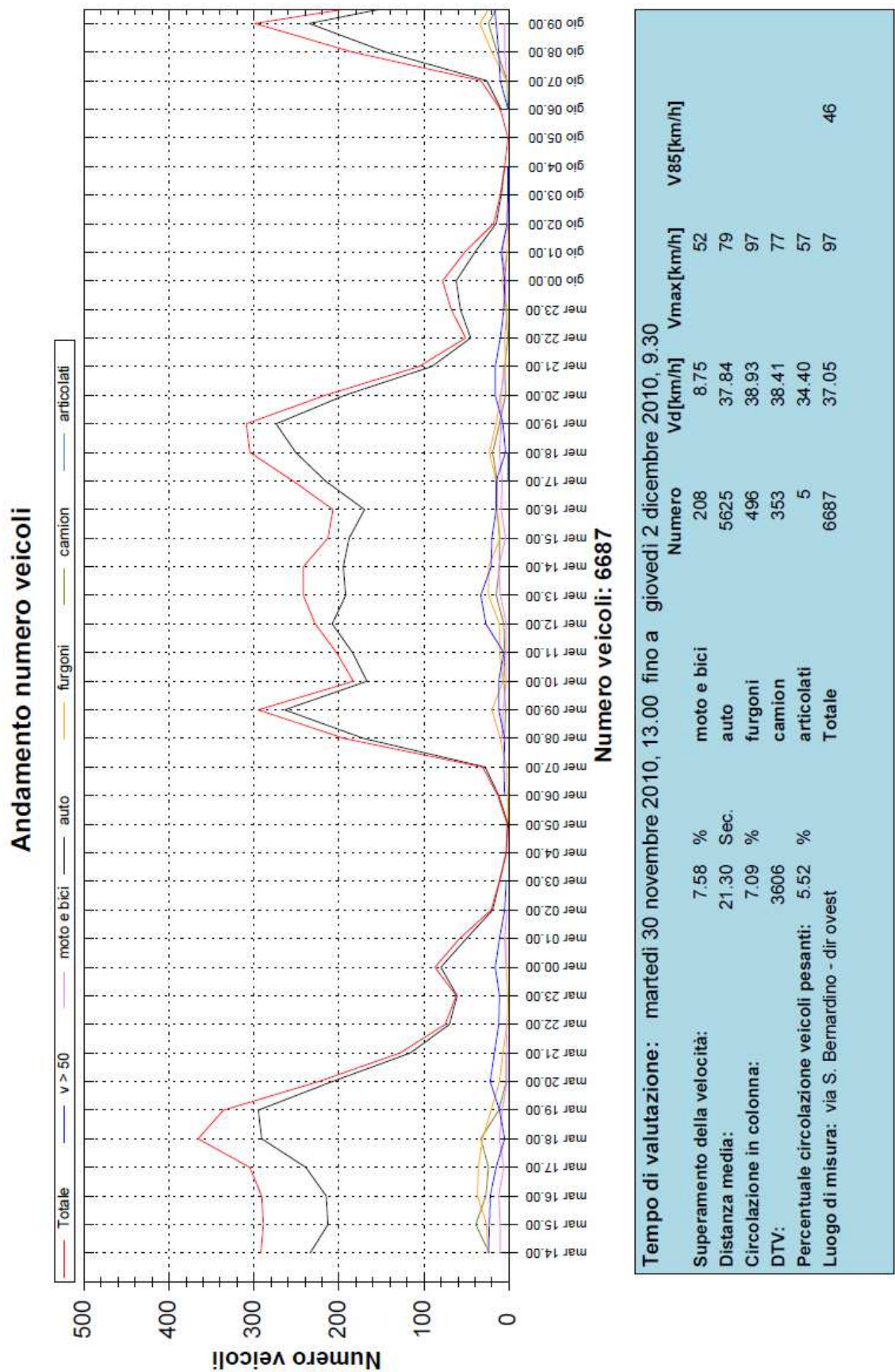


Numero veicoli: 57094

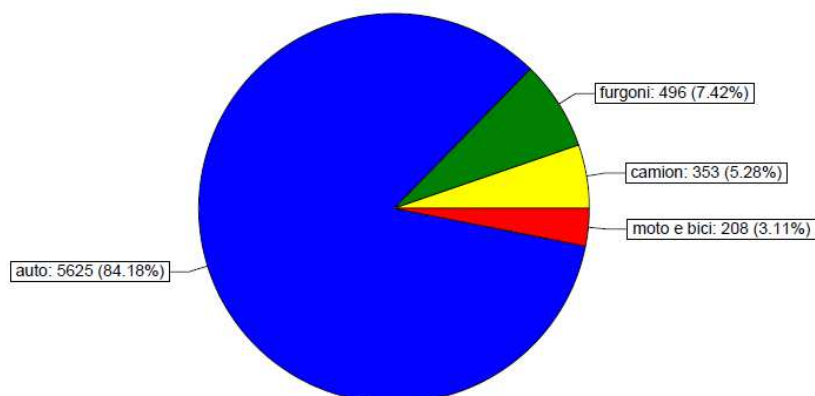
Tempo di valutazione: giovedì 11 novembre 2010, 14.00 fino a mercoledì 17 novembre 2010, 10.30

			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	5.41	%	2100	19.01	87	
Distanza media:	8.15	Sec.	48098	33.51	90	
Circolazione in colonna:	11.48	%	4115	38.00	86	
DTV:	9753		1994	35.32	79	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	4.99	%	787	29.32	70	
Luogo di misura: Via Novara - dir Legnano			57094	33.31	90	45

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI AUTOMATICI
SEZIONE 102: VIA S. BERNARDINO (TRA VIA COMO E VIA GAETA)



Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: martedì 30 novembre 2010, 13.00 fino a giovedì 2 dicembre 2010, 9.30			
		Numero	Vd[km/h] Vmax[km/h] V85[km/h]
Superamento della velocità:	7.58 %	moto e bici	208 8.75 52
Distanza media:	21.30 Sec.	auto	5625 37.84 79
Circolazione in colonna:	7.09 %	furgoni	496 38.93 97
DTV:	3606	camion	353 38.41 77
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	5.52 %	articolati	5 34.40 57
Luogo di misura: via S. Bernardino - dir ovest		Totale	6687 37.05 97 46

Frequenze in numeri assoluti

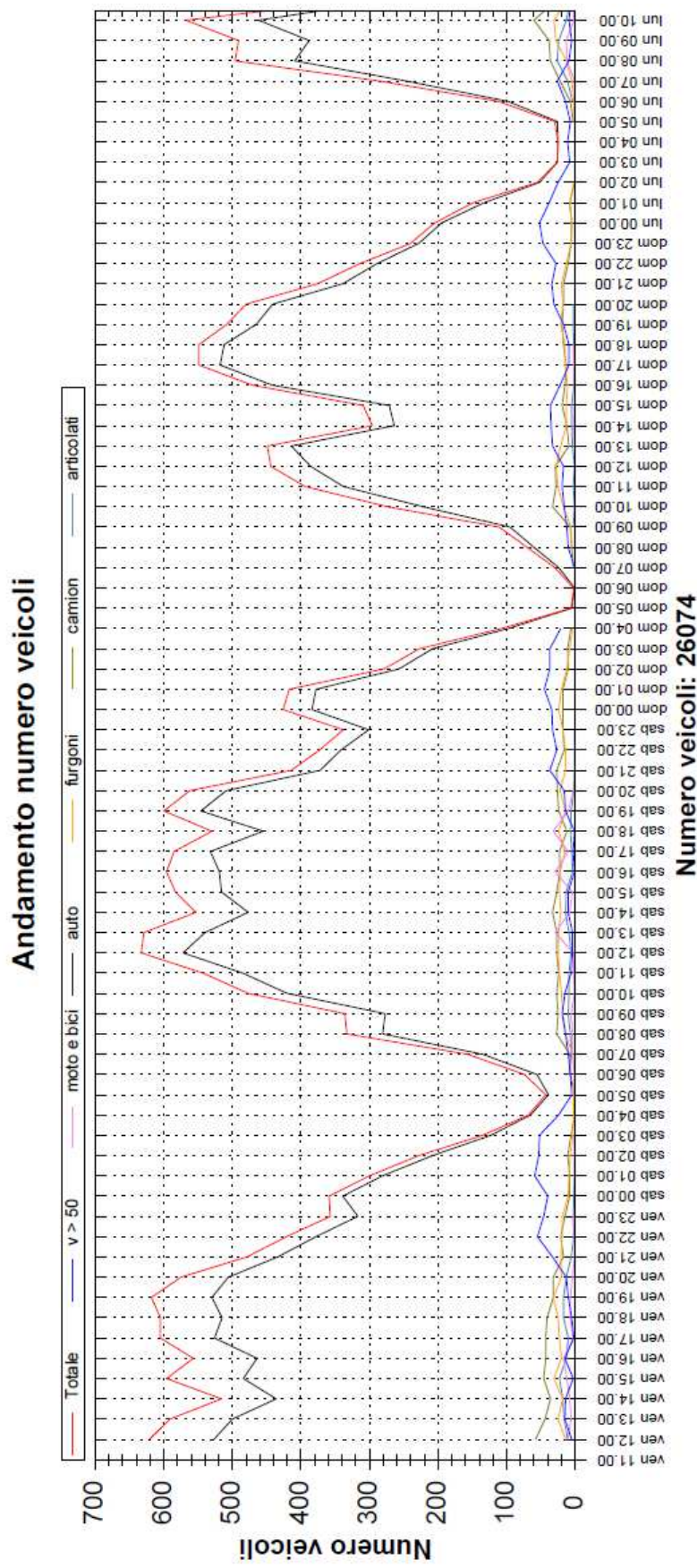
	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	200	978	84	63	2	1327
31 - 40 km/h	4	2450	190	147	1	2792
41 - 50 km/h	3	1759	177	121	1	2061
51 - 60 km/h	1	374	41	18	1	435
61 - 70 km/h	0	61	3	3	0	67
71 - 80 km/h	0	3	0	1	0	4
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
maggiore di 90 km/h	0	0	1	0	0	1
Totale	208	5625	496	353	5	6687

Frequenze in percentuale

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	96.15	17.39	16.94	17.85	40.00	19.84
31 - 40 km/h	1.92	43.56	38.31	41.64	20.00	41.75
41 - 50 km/h	1.44	31.27	35.69	34.28	20.00	30.82
51 - 60 km/h	0.48	6.65	8.27	5.10	20.00	6.51
61 - 70 km/h	0	1.08	0.60	0.85	0	1.00
71 - 80 km/h	0	0.05	0	0.28	0	0.06
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
maggiore di 90 km/h	0	0	0.20	0	0	0.01
Totale	3.11	84.12	7.42	5.28	0.07	100.00

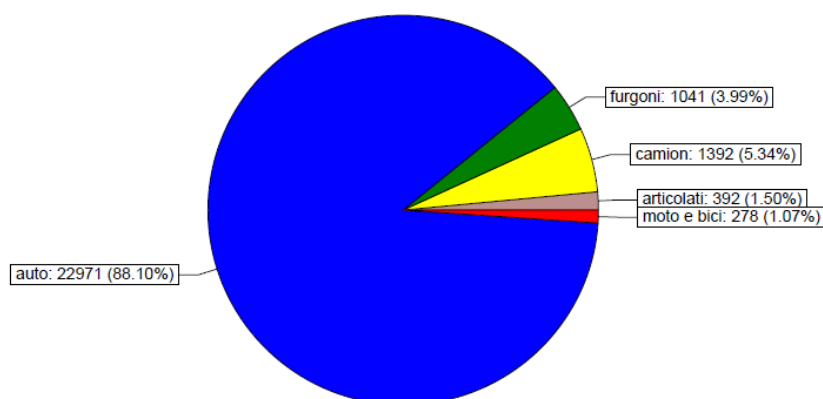
Tempo di valutazione: martedì 30 novembre 2010, 13.00 fino a giovedì 2 dicembre 2010, 9.30			
		Numero	Vd[km/h] Vmax[km/h] V85[km/h]
Superamento della velocità:	7.58 %	moto e bici	208 8.75 52
Distanza media:	21.30 Sec.	auto	5625 37.84 79
Circolazione in colonna:	7.09 %	furgoni	496 38.93 97
DTV:	3606	camion	353 38.41 77
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	5.52 %	articolati	5 34.40 57
Luogo di misura: via S. Bernardino - dir ovest		Totale	6687 37.05 97 46

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI AUTOMATICI
SEZIONE 104: CORSO SEMPIONE (IN PROSSIMITA' DI VIA BERNOCCHI)



Tempo di valutazione: venerdì 19 novembre 2010, 11.00 fino a lunedì 22 novembre 2010, 10.29		Numero		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:		278		15.17	69	
Distanza media:		22971		36.05	84	
Circolazione in colonna:		1041		37.28	76	
DTV:		1392		35.14	91	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:		392		30.99	56	
Luogo di misura: Sempione - dir S. Vittore Olona		26074		35.75	91	45
			Totale			
			moto e bici			
			auto			
			furgoni			
			camion			
			articolati			

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì 19 novembre 2010, 11.00 fino a lunedì 22 novembre 2010, 10.29						
			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	5.52 %	moto e bici	278	15.17	69	
Distanza media:	9.12 Sec.	auto	22971	36.05	84	
Circolazione in colonna:	7.98 %	furgoni	1041	37.28	76	
DTV:	8754	camion	1392	35.14	91	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	6.93 %	articolati	392	30.99	56	
Luogo di misura:	Sempione - dir S. Vittore Olona		Totale	26074	35.75	91
						45

Frequenze in numeri assoluti

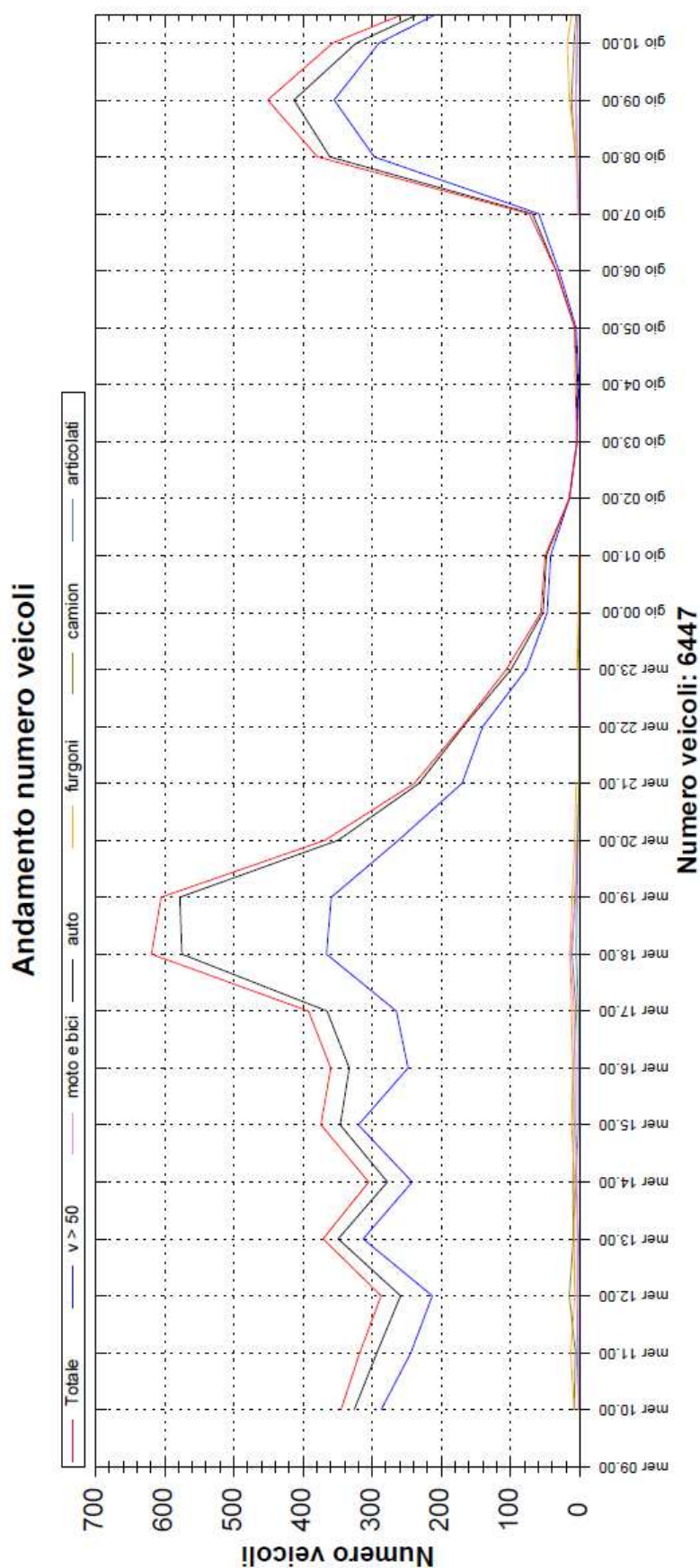
	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	231	5606	225	438	177	6677
31 - 40 km/h	26	10007	455	589	192	11269
41 - 50 km/h	15	6097	275	281	20	6688
51 - 60 km/h	5	1131	82	74	3	1295
61 - 70 km/h	1	112	3	5	0	121
71 - 80 km/h	0	17	1	3	0	21
81 - 90 km/h	0	1	0	1	0	2
maggiore di 90 km/h	0	0	0	1	0	1
Totale	278	22971	1041	1392	392	26074

Frequenze in percentuale

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	83.09	24.40	21.61	31.47	45.15	25.61
31 - 40 km/h	9.35	43.56	43.71	42.31	48.98	43.22
41 - 50 km/h	5.40	26.54	26.42	20.19	5.10	25.65
51 - 60 km/h	1.80	4.92	7.88	5.32	0.77	4.97
61 - 70 km/h	0.36	0.49	0.29	0.36	0	0.46
71 - 80 km/h	0	0.07	0.10	0.22	0	0.08
81 - 90 km/h	0	0.00	0	0.07	0	0.01
maggiore di 90 km/h	0	0	0	0.07	0	0.00
Totale	1.07	88.10	3.99	5.34	1.50	100.00

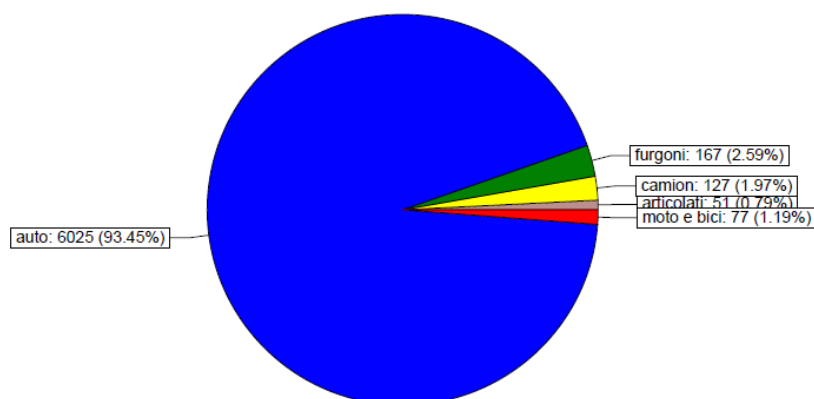
Tempo di valutazione: venerdì 19 novembre 2010, 11.00 fino a lunedì 22 novembre 2010, 10.29						
			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	5.52 %	moto e bici	278	15.17	69	
Distanza media:	9.12 Sec.	auto	22971	36.05	84	
Circolazione in colonna:	7.98 %	furgoni	1041	37.28	76	
DTV:	8754	camion	1392	35.14	91	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	6.93 %	articolati	392	30.99	56	
Luogo di misura:	Sempione - dir S. Vittore Olona	Totale	26074	35.75	91	45

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI AUTOMATICI
SEZIONE 105: VIA BARBARA MELZI (CONFINO COMUNALE)



Tempo di valutazione: mercoledì 24 novembre 2010, 9.00 fino a giovedì 25 novembre 2010, 10.30				Numero		Vd[km/h]		Vmax[km/h]		V85[km/h]	
Superamento della velocità:				77		53.66		105		105	
Distanza media:				6025		55.72		102		102	
Circolazione in colonna:				167		55.87		100		100	
DTV:				127		53.80		75		75	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:				51		48.10		66		66	
Luogo di misura: Via Barbara Melzi - dir centro Legnano				6447		55.60		105		64	
				moto e bici							
				auto							
				furgoni							
				camion							
				articolati							
				Totale							

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: mercoledì 24 novembre 2010, 9.00 fino a giovedì 25 novembre 2010, 10.30				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	74.11 %	moto e bici	77	53.66	105		
Distanza media:	12.91 Sec.	auto	6025	55.72	102		
Circolazione in colonna:	18.95 %	furgoni	167	55.87	100		
DTV:	6068	camion	127	53.80	75		
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.78 %	articolati	51	48.10	66		
Luogo di misura: Via Barbara Melzi - dir centro Legnano		Totale	6447	55.60	105	64	

Frequenze in numeri assoluti

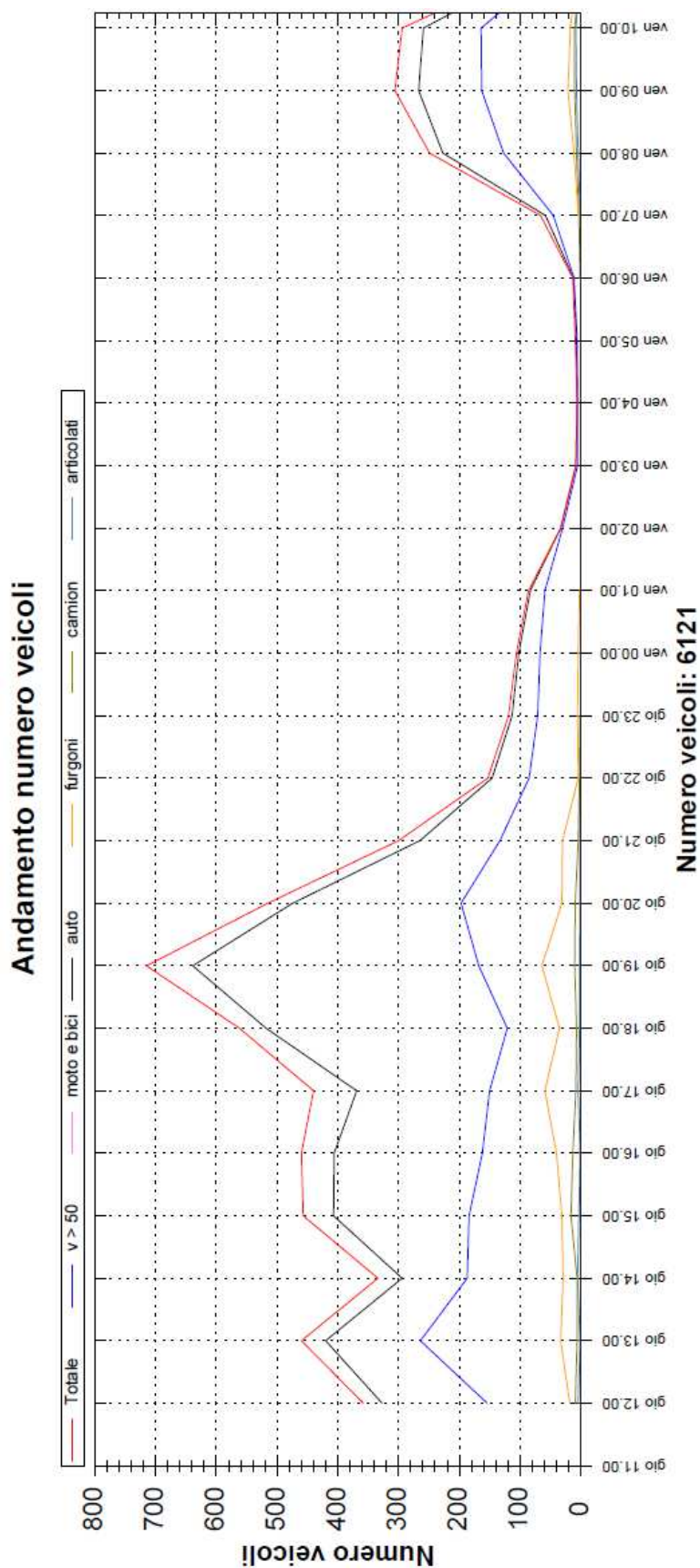
	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	5	15	0	1	2	23
31 - 40 km/h	10	87	4	3	3	107
41 - 50 km/h	19	1426	32	37	25	1539
51 - 60 km/h	16	3071	91	63	19	3260
61 - 70 km/h	17	1143	34	21	2	1217
71 - 80 km/h	9	227	5	2	0	243
81 - 90 km/h	0	41	0	0	0	41
maggiore di 90 km/h	1	15	1	0	0	17
Totale	77	6025	167	127	51	6447

Frequenze in percentuale

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	6.49	0.25	0	0.79	3.92	0.36
31 - 40 km/h	12.99	1.44	2.40	2.36	5.88	1.66
41 - 50 km/h	24.68	23.67	19.16	29.13	49.02	23.87
51 - 60 km/h	20.78	50.97	54.49	49.61	37.25	50.57
61 - 70 km/h	22.08	18.97	20.36	16.54	3.92	18.88
71 - 80 km/h	11.69	3.77	2.99	1.57	0	3.77
81 - 90 km/h	0	0.68	0	0	0	0.64
maggiore di 90 km/h	1.30	0.25	0.60	0	0	0.26
Totale	1.19	93.45	2.59	1.97	0.79	100.00

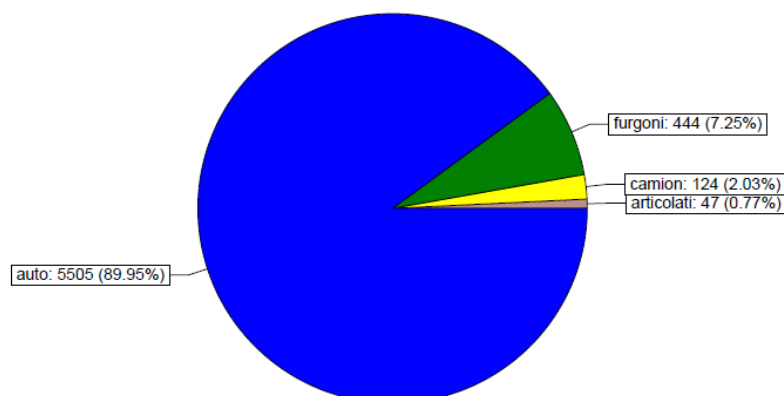
Tempo di valutazione: mercoledì 24 novembre 2010, 9.00 fino a giovedì 25 novembre 2010, 10.30				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	74.11 %	moto e bici	77	53.66	105		
Distanza media:	12.91 Sec.	auto	6025	55.72	102		
Circolazione in colonna:	18.95 %	furgoni	167	55.87	100		
DTV:	6068	camion	127	53.80	75		
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.78 %	articolati	51	48.10	66		
Luogo di misura: Via Barbara Melzi - dir centro Legnano		Totale	6447	55.60	105	64	

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI AUTOMATICI
SEZIONE 106: VIA F. FILZI (A NORD DI VIA RESEGONE)



Tempo di valutazione: giovedì 18 novembre 2010, 11.00 fino a venerdì 19 novembre 2010, 10.15									
Superamento della velocità:	42.46	%	Numero		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]		
Distanza media:	12.29	Sec.	1		10.00	10			
Circolazione in colonna:	8.95	%	5505		49.27	85			
			444		50.23	82			
			124		46.76	88			
DTV:	6318		47		38.02	53			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79	%	6121		49.19	88			
Luogo di misura: Via Filzi - dir centro Legnano							58		

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: giovedì 18 novembre 2010, 11.00 fino a venerdì 19 novembre 2010, 10.15

			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	42.46 %	moto e bici	1	10.00	10	
Distanza media:	12.29 Sec.	auto	5505	49.27	85	
Circolazione in colonna:	8.95 %	furgoni	444	50.23	82	
DTV:	6318	camion	124	46.76	88	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79 %	articolati	47	38.02	53	
Luogo di misura:	Via Filzi - dir centro Legnano	Totale	6121	49.19	88	58

Frequenze in numeri assoluti

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	1	66	9	1	8	85
31 - 40 km/h	0	668	44	18	20	750
41 - 50 km/h	0	2415	183	72	17	2687
51 - 60 km/h	0	1868	145	28	2	2043
61 - 70 km/h	0	435	58	4	0	497
71 - 80 km/h	0	43	4	0	0	47
81 - 90 km/h	0	10	1	1	0	12
maggiore di 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totale	1	5505	444	124	47	6121

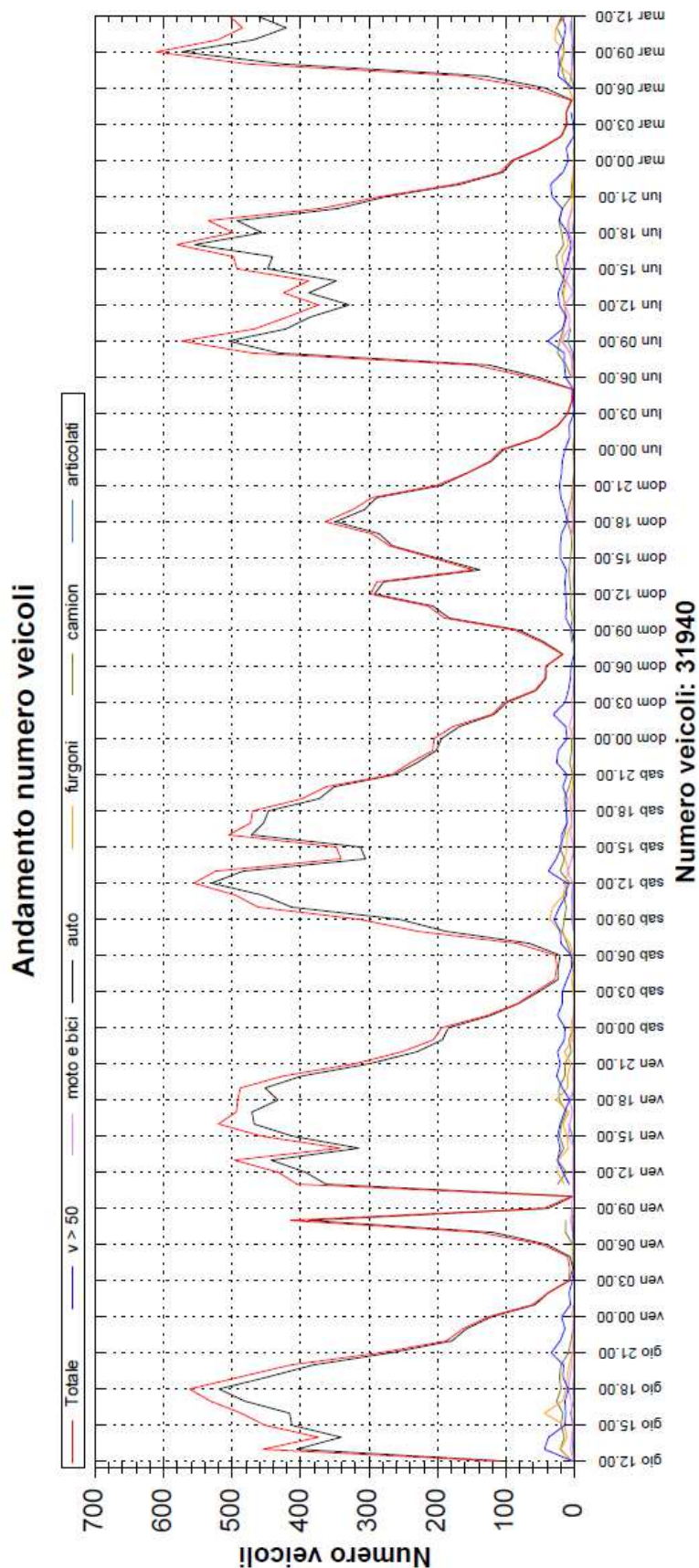
Frequenze in percentuale

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	100.00	1.20	2.03	0.81	17.02	1.39
31 - 40 km/h	0	12.13	9.91	14.52	42.55	12.25
41 - 50 km/h	0	43.87	41.22	58.06	36.17	43.90
51 - 60 km/h	0	33.93	32.66	22.58	4.26	33.38
61 - 70 km/h	0	7.90	13.06	3.23	0	8.12
71 - 80 km/h	0	0.78	0.90	0	0	0.77
81 - 90 km/h	0	0.18	0.23	0.81	0	0.20
maggiore di 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totale	0.02	89.94	7.25	2.03	0.77	100.00

Tempo di valutazione: giovedì 18 novembre 2010, 11.00 fino a venerdì 19 novembre 2010, 10.15

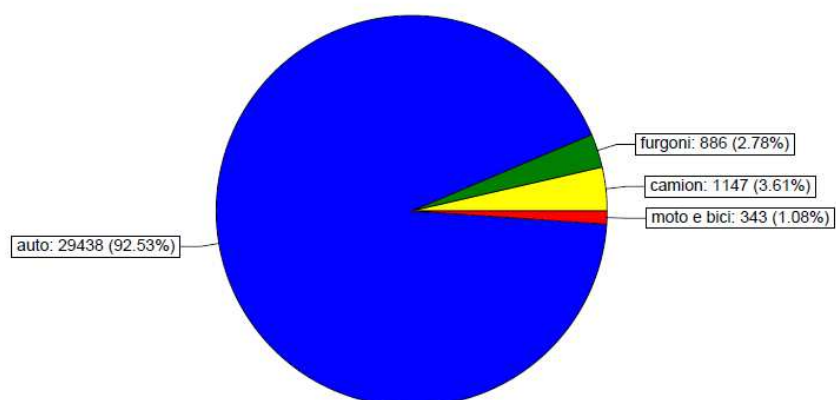
			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	42.46 %	moto e bici	1	10.00	10	
Distanza media:	12.29 Sec.	auto	5505	49.27	85	
Circolazione in colonna:	8.95 %	furgoni	444	50.23	82	
DTV:	6318	camion	124	46.76	88	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79 %	articolati	47	38.02	53	
Luogo di misura:	Via Filzi - dir centro Legnano	Totale	6121	49.19	88	58

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI AUTOMATICI
SEZIONE 108: VIA MICCA (A NORD DI VIA BEZZECA)



Tempo di valutazione: giovedì 25 novembre 2010, 11.30 fino a martedì 30 novembre 2010, 12.01					V85[km/h]	
Superamento della velocità:					Vmax[km/h]	
Distanza media:					Vd[km/h]	
Circolazione in colonna:					Numero	
DTV:					343	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:					29438	
Luogo di misura: Via Micca - dir sud					886	
					1147	
					126	
					31940	
					37.84	
					46	

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: giovedì 25 novembre 2010, 11.30 fino a martedì 30 novembre 2010, 12.01						
Superamento della velocità:	5.61 %	moto e bici	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Distanza media:	12.46 Sec.	auto	343	22.75	65	
Circolazione in colonna:	12.19 %	furgoni	29438	38.27	86	
DTV:	6361	camion	886	36.59	67	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	4.01 %	articolati	1147	32.86	58	
Luogo di misura:	Via Micca - dir sud	Totale	126	32.82	51	
			31940	37.84	86	46

Frequenze in numeri assoluti

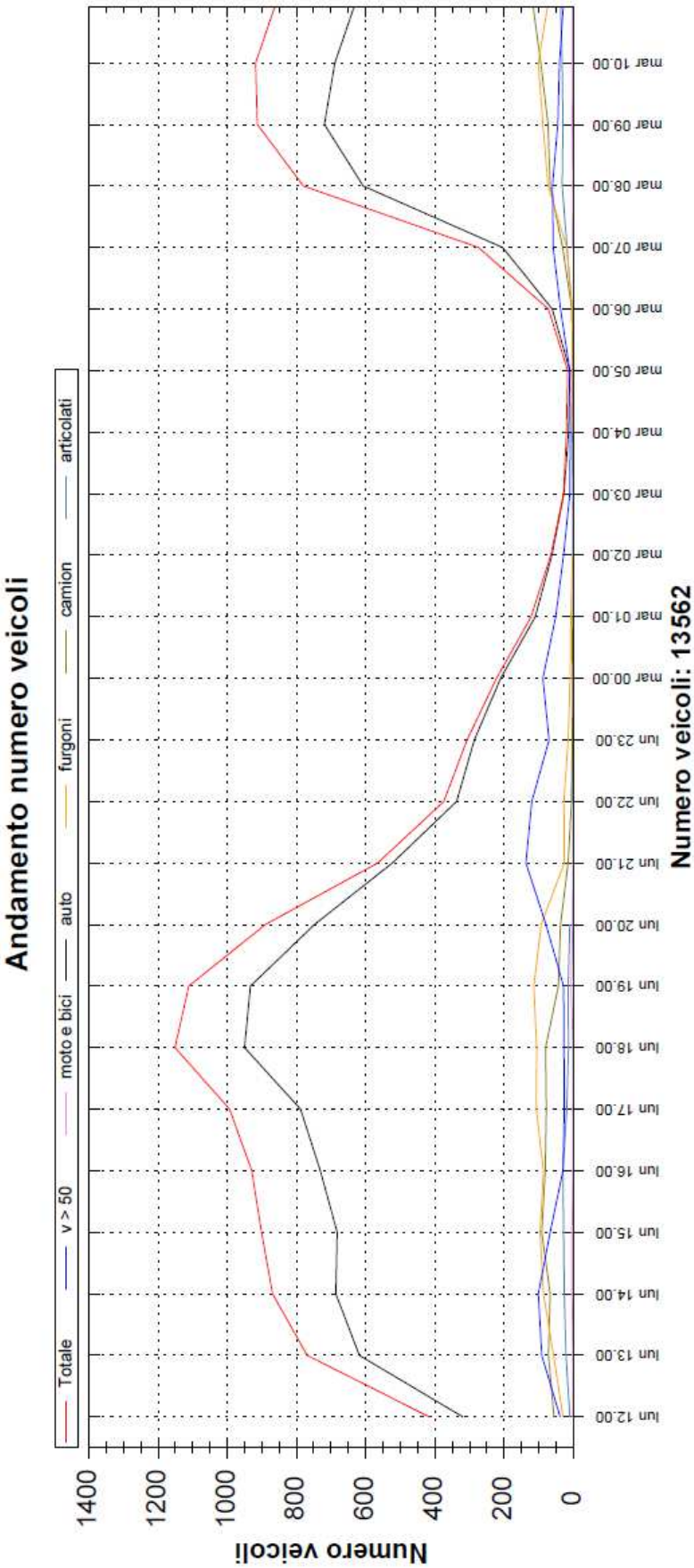
	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	244	3989	188	422	48	4891
31 - 40 km/h	48	14817	433	563	64	15925
41 - 50 km/h	36	8912	217	153	13	9331
51 - 60 km/h	11	1521	47	9	1	1589
61 - 70 km/h	4	179	1	0	0	184
71 - 80 km/h	0	17	0	0	0	17
81 - 90 km/h	0	3	0	0	0	3
maggiore di 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totale	343	29438	886	1147	126	31940

Frequenze in percentuale

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	71.14	13.55	21.22	36.79	38.10	15.31
31 - 40 km/h	13.99	50.33	48.87	49.08	50.79	49.86
41 - 50 km/h	10.50	30.27	24.49	13.34	10.32	29.21
51 - 60 km/h	3.21	5.17	5.30	0.78	0.79	4.97
61 - 70 km/h	1.17	0.61	0.11	0	0	0.58
71 - 80 km/h	0	0.06	0	0	0	0.05
81 - 90 km/h	0	0.01	0	0	0	0.01
maggiore di 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totale	1.07	92.17	2.77	3.59	0.39	100.00

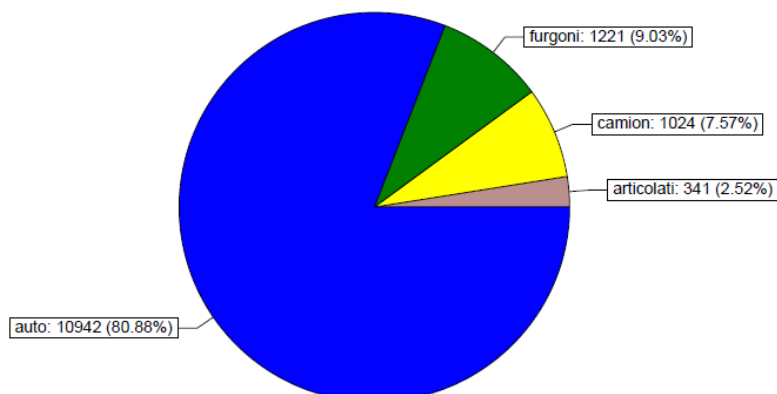
Tempo di valutazione: giovedì 25 novembre 2010, 11.30 fino a martedì 30 novembre 2010, 12.01						
Superamento della velocità:	5.61 %	moto e bici	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Distanza media:	12.46 Sec.	auto	343	22.75	65	
Circolazione in colonna:	12.19 %	furgoni	29438	38.27	86	
DTV:	6361	camion	886	36.59	67	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	4.01 %	articolati	1147	32.86	58	
Luogo di misura:	Via Micca - dir sud	Totale	126	32.82	51	
			31940	37.84	86	46

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI AUTOMATICI
SEZIONE 109: VIA PER BUSTO ARSIZIO (IN PROSSIMITA' DI VIA F.LLI BANDIERA)



Tempo di valutazione: lunedì 22 novembre 2010, 11.30 fino a martedì 23 novembre 2010, 10.55				V85[km/h]	
Superamento della velocità: Distanza media: Circolazione in colonna: DTV: Percentuale circolazione veicoli pesanti: Luogo di misura: Via per Busto A. - dir Busto Arsizio	Numero		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	
	34		32.68	63	
	10942		41.03	91	
	1221		39.99	77	
	1024		38.58	64	
341		37.29	55		
13562		40.64	91		49
moto e bici					
auto					
furgoni					
camion					
articolati					
Totale					

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: lunedì 22 novembre 2010, 11.30 fino a martedì 23 novembre 2010, 10.55				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	9.42 %	moto e bici	34	32.68	63		
Distanza media:	5.82 Sec.	auto	10942	41.03	91		
Circolazione in colonna:	20.55 %	furgoni	1221	39.99	77		
DTV:	13900	camion	1024	38.58	64		
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	10.23 %	articolati	341	37.29	55		
Luogo di misura: Via per Busto A. - dir Busto Arsizio		Totale	13562	40.64	91		49

Frequenze in numeri assoluti

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	12	758	109	112	36	1027
31 - 40 km/h	13	4543	561	526	205	5848
41 - 50 km/h	4	4508	463	343	91	5409
51 - 60 km/h	4	995	80	40	9	1128
61 - 70 km/h	1	113	7	3	0	124
71 - 80 km/h	0	23	1	0	0	24
81 - 90 km/h	0	1	0	0	0	1
maggiore di 90 km/h	0	1	0	0	0	1
Totale	34	10942	1221	1024	341	13562

Frequenze in percentuale

	moto e bici	auto	furgoni	camion	articolati	Totale
inferiore a 30 km/h	35.29	6.93	8.93	10.94	10.56	7.57
31 - 40 km/h	38.24	41.52	45.95	51.37	60.12	43.12
41 - 50 km/h	11.76	41.20	37.92	33.50	26.69	39.88
51 - 60 km/h	11.76	9.09	6.55	3.91	2.64	8.32
61 - 70 km/h	2.94	1.03	0.57	0.29	0	0.91
71 - 80 km/h	0	0.21	0.08	0	0	0.18
81 - 90 km/h	0	0.01	0	0	0	0.01
maggiore di 90 km/h	0	0.01	0	0	0	0.01
Totale	0.25	80.68	9.00	7.55	2.51	100.00

Tempo di valutazione: lunedì 22 novembre 2010, 11.30 fino a martedì 23 novembre 2010, 10.55				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	9.42 %	moto e bici	34	32.68	63		
Distanza media:	5.82 Sec.	auto	10942	41.03	91		
Circolazione in colonna:	20.55 %	furgoni	1221	39.99	77		
DTV:	13900	camion	1024	38.58	64		
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	10.23 %	articolati	341	37.29	55		
Luogo di misura: Via per Busto A. - dir Busto Arsizio		Totale	13562	40.64	91		49

3 Indagini sulla sosta

3.1 Generalità

Ai fini di ottenere una analisi completa e rappresentativa dell'offerta e delle caratteristiche della domanda di sosta in Legnano, è stato effettuato un rilievo accurato dei livelli di occupazione degli spazi destinati allo stazionamento dei veicoli, in ciascuno dei nove comparti centrali di seguito rappresentati.

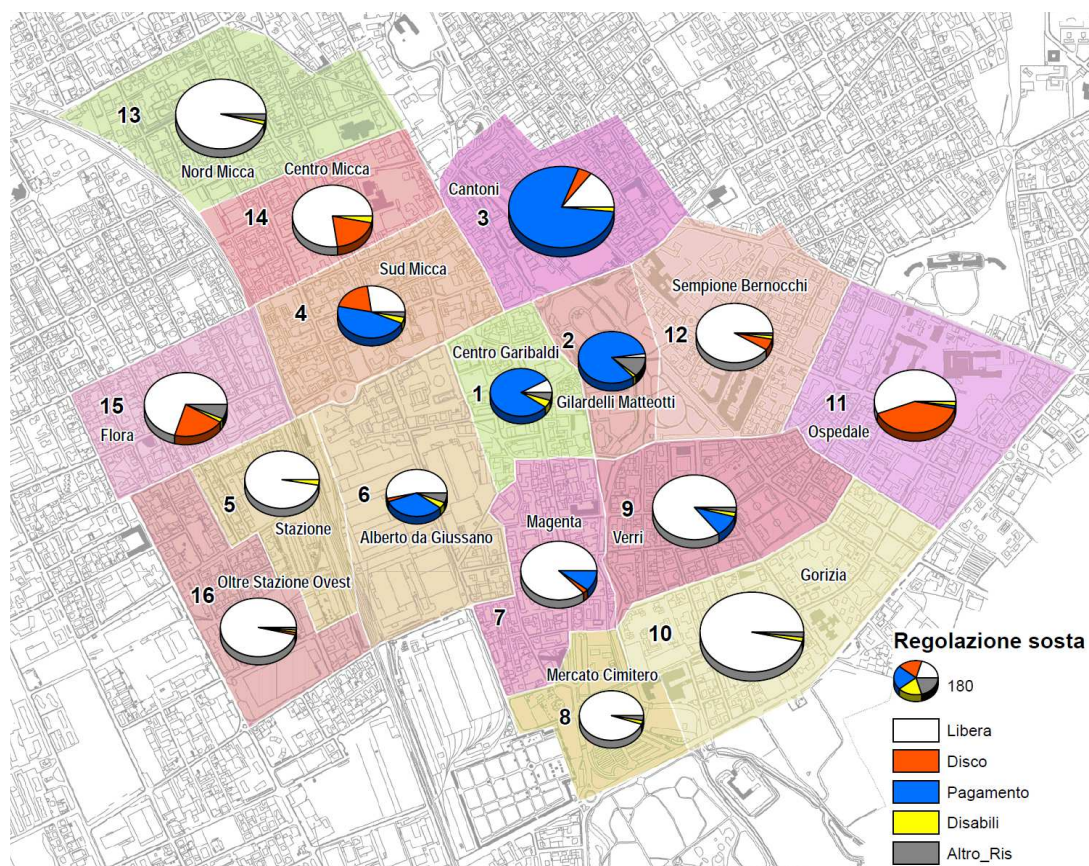


Figura 21: comparti di rilievo della sosta

In primo luogo è stato effettuato un censimento degli spazi per la sosta attualmente presenti, distinti per regolazione (libera, disco, pagamento).

Successivamente si è proceduto con un rilievo del turn-over, ripetuto in tre fasce temporali (5,30-6,30, 9,30-10,30 e dalle 11,30-12,30) nel corso di un giorno ferialo medio.

Il turn-over della sosta ha riguardato le aree più attrattive. Questa indagine consiste nel rilevare la domanda di sosta presente, distinguendo anche la categoria di utenza (ossia il turn over sugli stalli dei residenti, della sosta prolungata e della sosta operativa, tipicamente dei lavoratori).

Di seguito è riportata la scheda di rilevazione utilizzata.

[illegible]

Più precisamente, il rilievo è stato effettuato apponendo su ciascun veicolo in sosta dei tagliandi appositamente preparati con tre colorazioni differenti (una per ogni giro di rilievo) per tre volte in ciascuna delle aree di sosta predefinite, con un intervallo di due ore fra un passaggio e l'altro. I risultati del bilancio del turn over della sosta sarà presentato in fase successiva di diagnosi del Piano Generale del traffico Urbano.

3.2 Offerta di sosta in centro

Gli elaborati grafici che seguono mostrano la ripartizione della sosta per comparto. Gli stalli attualmente disponibili in centro a Legnano sono circa 8700, dei quali il 65% liberi, il 8% a disco, il 21% a pagamento ed il restante 6% riservati a categorie speciali (disabili, carico scarico ecc.).

OFFERTA DI SOSTA IN CENTRO						
COMPARTI	libera	disco	pagamento	handicap	riservata altro	Totale
1 Centro Garibaldi	27	0	291	16	16	350
2 Gilardelli Matteotti	8	0	351	7	44	410
3 Cantoni	142	47	804	15	7	1015
4 Sud Micca	114	82	195	14	11	416
5 Stazione	494	0	0	13	0	507
6 Alberto da Giussano	180	7	120	13	19	339
7 Magenta	460	12	52	5	1	530
8 Mercato Cimitero	360	0	0	8	10	378
9 Verrì	551	3	62	12	13	641
10 Gorizia	951	0	0	14	17	982
11 Ospedale	334	251	7	11	5	608
12 Sempione Bernocchi	495	29	0	9	6	539
13 Nord Micca	716	0	0	11	19	746
14 Centro Micca	450	114	0	17	5	586
15 Flora	438	139	0	11	39	627
16 Oltre Stazione Ovest	510	6	0	6	6	528
totale	6230	690	1882	182	218	9202

OFFERTA DI SOSTA IN CENTRO (%)						
COMPARTI	libera	disco	pagamento	handicap	riservata altro	Totale
1 Centro Garibaldi	8%	0%	83%	5%	5%	100%
2 Gilardelli Matteotti	2%	0%	86%	2%	11%	100%
3 Cantoni	14%	5%	79%	1%	1%	100%
4 Sud Micca	27%	20%	47%	3%	3%	100%
5 Stazione	97%	0%	0%	3%	0%	100%
6 Alberto da Giussano	53%	2%	35%	4%	6%	100%
7 Magenta	87%	2%	10%	1%	0%	100%
8 Mercato Cimitero	95%	0%	0%	2%	3%	100%
9 Verrì	86%	0%	10%	2%	2%	100%
10 Gorizia	97%	0%	0%	1%	2%	100%
11 Ospedale	55%	41%	1%	2%	1%	100%
12 Sempione Bernocchi	92%	5%	0%	2%	1%	100%
13 Nord Micca	96%	0%	0%	1%	3%	100%
14 Centro Micca	77%	19%	0%	3%	1%	100%
15 Flora	70%	22%	0%	2%	6%	100%
16 Oltre Stazione Ovest	97%	1%	0%	1%	1%	100%
totale	68%	7%	20%	2%	2%	100%

4 Indagini all'utenza TPL

4.1 Generalità

L'indagine al sistema di TPL urbano ha riguardato complessivamente sia l'offerta del servizio sia la relativa domanda di mobilità. I risultati presentati in questa sezione del Rapporto si riferiscono anche a indagini svolte per lo studio di accessibilità al nuovo ospedale e per maggiore chiarezza sono presentate in modo complessivo.

Nella seguente Figura 22 è riportata l'attuale struttura dei percorsi delle linee in servizio per il TPL Urbano della città di Legnano.

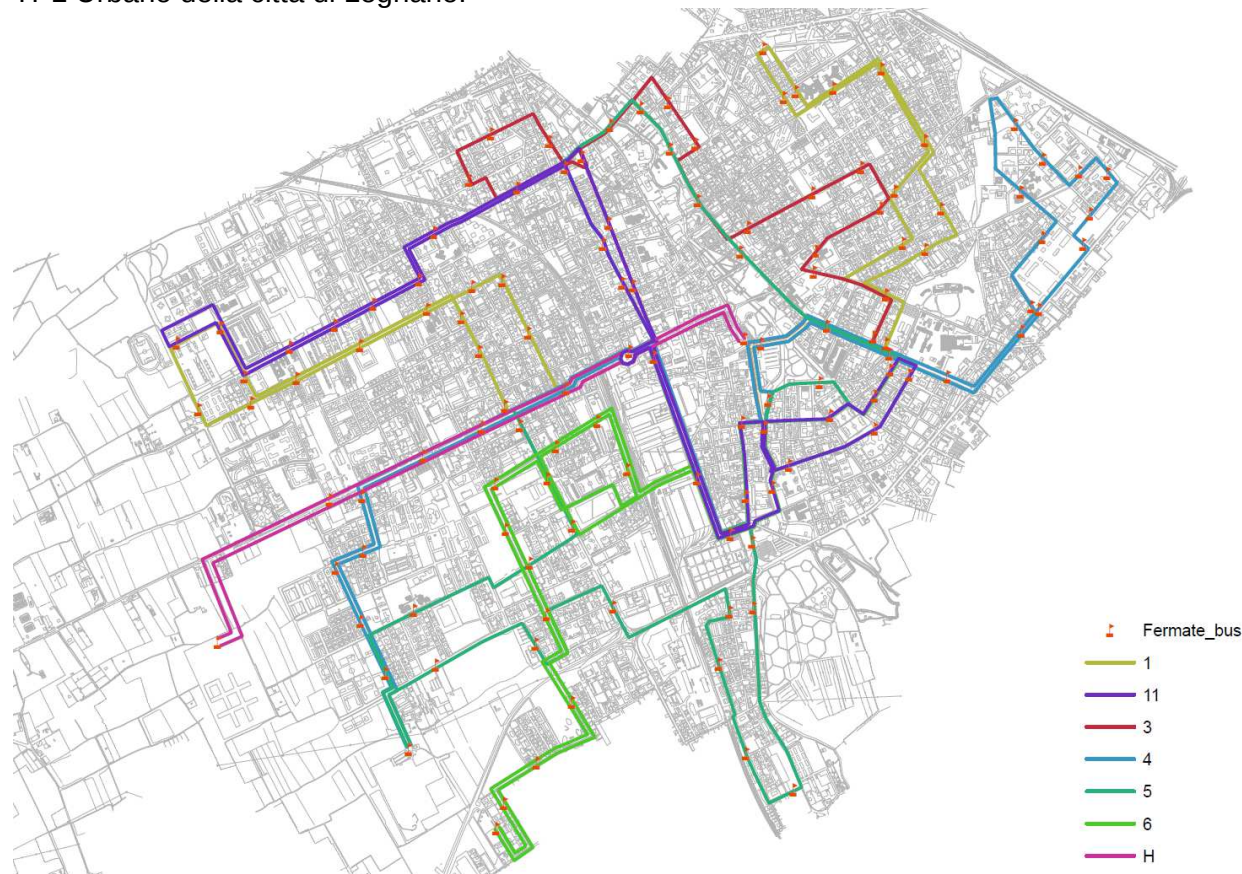


Figura 22: struttura della rete TPL attuale

Le indagini sono state rivolte al conteggio dei passeggeri saliti e discesi e in interviste a bordo dei mezzi adibiti al trasporto pubblico urbano.

Per quanto riguarda le interviste, ad un campione di passeggeri saliti è stato sottoposto un brevissimo questionario, con risposta volontaria, con il quale sono state raccolte le seguenti informazioni:

- linea, fermata ed ora di salita;
- sesso e fascia d'età;
- motivo del viaggio;
- frequenza del viaggio;
- fermata di discesa/luogo di destinazione.

Vengono di seguito riportati i fac-simile delle schede utilizzate rispettivamente per le interviste e per il conteggio dei saliti e discesi dai mezzi distinti per linea.

Comune di Legnano Scheda indagini O/D			
Linea 	Direzione _____	Ora di partenza della corsa 	Rilevatore : _____
1. Da quale località ha iniziato questo viaggio? _____ comune _____		4. In quale località terminerà questo viaggio? _____ comune _____	
SE LEGNANO ALLORA SPECIFICARE via e n.civ. oppure altro valido riferimento _____			
2. Ha preso un altro mezzo pubblico prima? Bus 1 Treno 2		5. Prenderà un altro mezzo pubblico? Bus 1 Treno 2	
3. A quale fermata è salito? _____		6. A quale fermata scenderà? _____	
7. Per quale motivo si trovava in tale località?		8. Per quale motivo si reca in tale località?	
1 2 3 4 5 6 7		1 2 3 4 5 6 7	
residenza lavoro / affari studio acquisti pratiche personali accompagnamento altri svaghi / tempo libero / sport			
9. Con quale frequenza prende questo bus in questa fascia oraria?		Gruppo di persone (numero)	
1 volta al giorno lavorativo 1 2 o 3 volte alla settimana 2		1 volta alla settimana 3 occasionalmente (2 o 3 volte al mese) 4	

Scheda conteggi			
Linea	1 andata	Corsa	Rilevatore : _____
		saliti	discesi
			presenti
Via Anna Frank	_____		
Via Monte Rosa	_____		
Via Resegone (Scuole Tosi)	_____		
Via F.Filzi (Cascina Olmina)	_____		
Via F.Filzi (Ang.Via Volta)	_____		
Via B.Melzi (Ang. V. Zaroli)	_____		
Via Padre Secchi (poste e telec.)	_____		
Via Colli S.Erasmo (V.G.Bonvicino)	_____		
Via Madonnina del Grappa OSPEDALE	_____		
C.so Sempione (Madonnina)	_____		
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	_____		
Via Ratti	_____		
Via Magenta (Sc.Medie Bonvesin D.L.Riva)	_____		
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	_____		
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	_____		
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	_____		
Piazza Monumento (F.S.)	_____		
Piazza del Popolo	_____		
Via Genova (Ang.V.Venegoni)	_____		
Via Genova (Ang.M.D'Azeglio)	_____		
Via Genova (Ang.V.C.Menotti)	_____		
Via C.Menotti (Ang.V.Robino)	_____		
Via C.Menotti (V.G.Casati)	_____		
Via C.Menotti (Mater Orphanorum)	_____		
Via Delle Azalee	_____		
Via Delle Rose (scuole)	_____		
Via Dei Salici	_____		

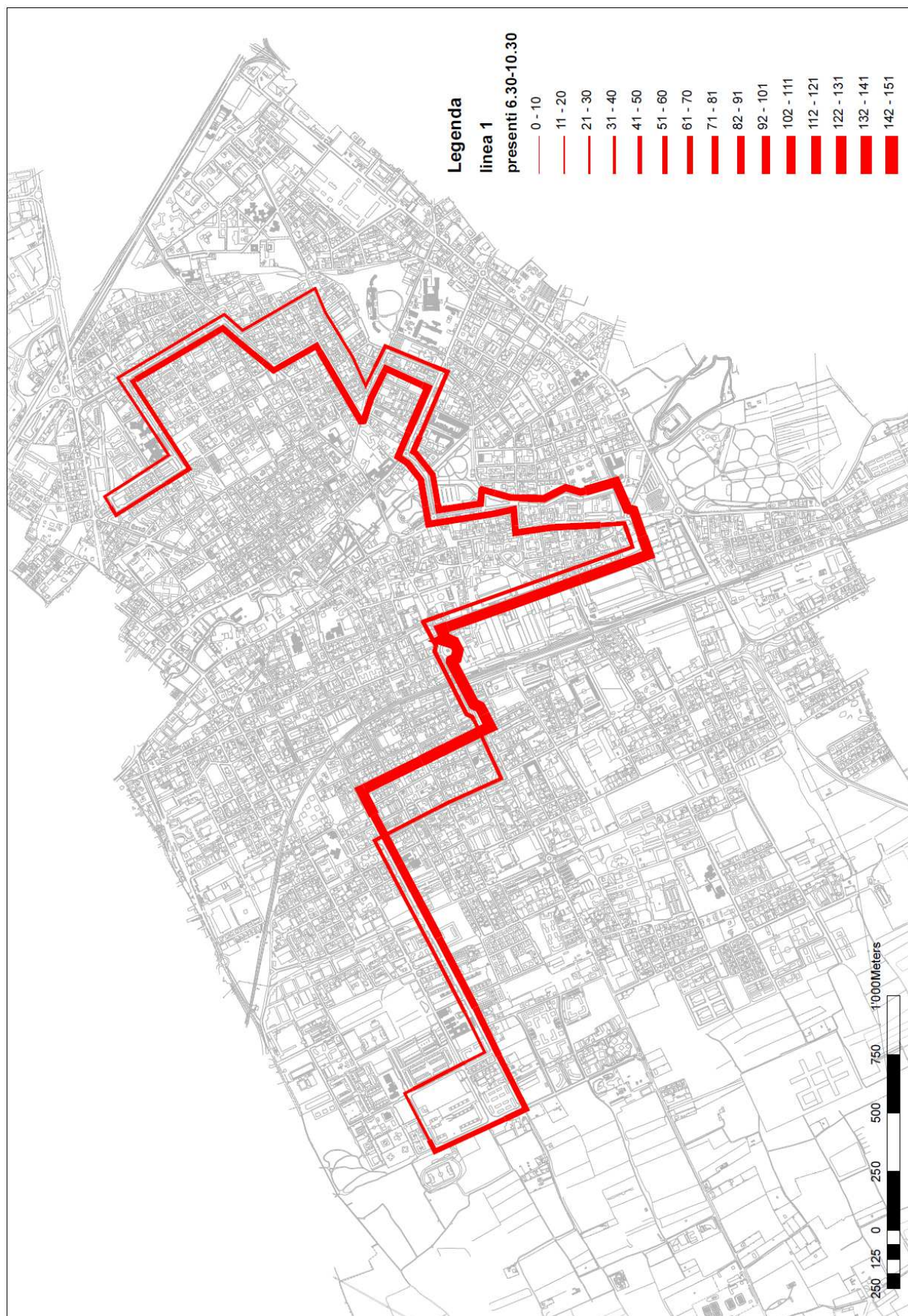
4.2 Rilievo dei carichi di linea nella fascia oraria 6.30 – 10.30

Il rilievo dei carichi di linea nelle ore del mattino tra le 6.30 e le 10.30 è stata oggetto di indagini nei mesi antecedenti l'apertura del nuovo ospedale e pertanto il carico di passeggeri (seppure molto modesto, stimabile nel 4% del totale) comprendeva questa quota. Con lo spostamento dell'ospedale nella nuova sede in quartiere San Paolo è stata attivata la nuova linea H. Questa linea è stata oggetto quindi di una approfondita indagine nel mese di Novembre 2010, di seguito presentata. Contestualmente sono state indagate tutte le altre linee anche nella fascia oraria 10.30 18.30, per completare il quadro della domanda di mobilità del TPL.

4.2.1 Linea 1

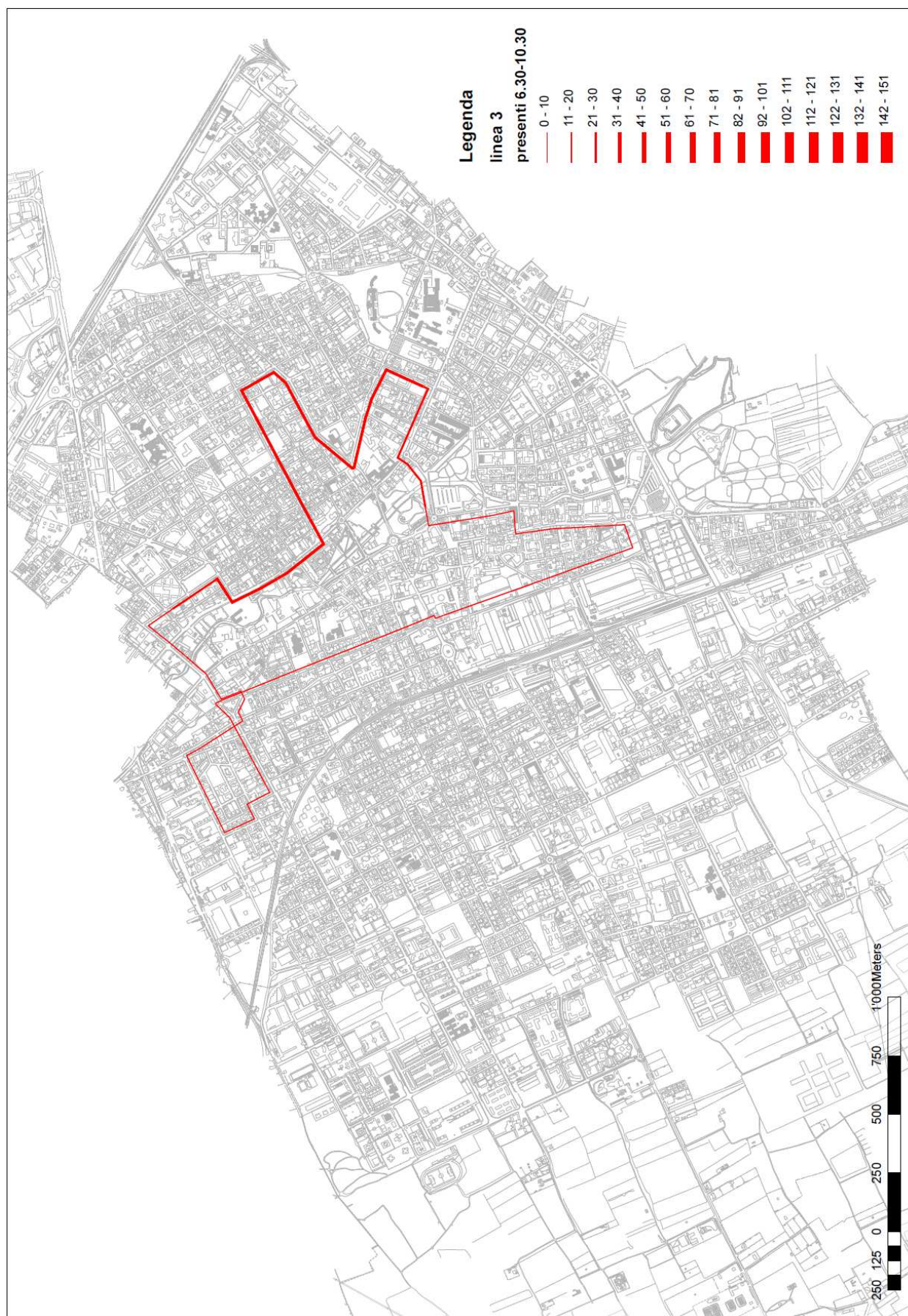
<i>linea 1 A</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Anna Frank	13	0	48
Via Monte Rosa	8	1	55
Via Resegone (Scuole Tosi)	4	0	59
Via F.Filzi (Cascina Olmina)	12	0	71
Via F.Filzi (Ang.Via Volta)	6	0	77
Via B.Melzi (Ang. V. Zaroli)	2	0	79
Via Padre Secchi (poste e telec.)	13	2	90
Via Colli S.Erasmo (V.G.Bonvicino)	1	1	90
Via Madonnina del Grappa OSPEDALE	5	2	93
C.so Sempione (Madonnina)	4	12	85
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	7	7	85
Via Ratti	4	2	87
Via Magenta (Sc.Medie Bonvesin D.L.Riva)	1	32	56
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	1	12	45
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	2	0	47
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	11	5	53
Piazza Monumento (F.S.)	12	13	52
Piazza del Popolo	4	10	46
Via Genova (Ang.V.Venegoni)	3	6	43
Via Genova (Ang.M.D'Azeglio)	1	2	42
Via Genova (Ang.V.C.Menotti)	7	6	43
Via C.Menotti (Ang.V.Robino)	1	2	42
Via C.Menotti (V.G.Casati)	3	3	42
Via C.Menotti (Mater Orphanorum)	3	5	40
Via Delle Azalee	3	6	37
Via Delle Rose (scuole)	14	7	44
Via Dei Salici	13	11	46
totale	158	147	

<i>linea 1 R</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Dei Salici	23	6	61
Via Della Pace	16	0	77
Via C. Menotti (ang. Azalee)	9	0	86
Via C.Menotti (ang. Dei Ciclamini)	8	0	94
Via C.Menotti (ang. Casati)	10	0	104
Via C.Menotti (ang.V.Robino)	9	6	107
Via C.Menotti (ang.V.Torino)	29	1	135
Via Vespucci (Ang.V.D'azeglio)	5	1	139
Via Vespucci (Ang.Cattaneo)	6	1	144
Piazza del Popolo	37	30	151
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	7	21	137
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	2	6	133
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	1	5	129
Via Guerciotti (Ang.V.Gorizia)	2	38	93
Via Guerciotti (Ang.V.Verri)	6	10	89
Piazza Carroccio	1	6	84
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	8	16	76
C.so Sempione (Madonnina)	0	19	57
Via Ferraris OSPEDALE	5	20	42
Via Colli S.Erasmo (V.G.Bonvicino)	0	2	40
Via Ronchi	0	3	37
Via Verga	1	3	35
Via F.Filzi (Ang.Via Volta)	9	9	35
Via F.Filzi (Cascina Olmina)	5	3	37
Via Resegone (Scuole Tosi)	3	3	37
Via Cervino	7	11	33
Via Anna Frank	12	9	36
totale	221	229	



4.2.2 Linea 3

<i>linea 3</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Padre Giuliani (Ang.V.Brennero) - CAPOLINEA	20	0	28
Via Padre Giuliani (Ang.P.Monte Grappa)	8	0	36
C.so Sempione (Ang.V.Pontida)	2	0	38
Via Volta (Ang.V.C.Porta)	1	3	36
Via Volta (Ang.V.Moscova)	3	3	36
Via Volta (Ang.V.Zaroli)	1	0	37
Via Melzi (Ang.Zaroli)	0	1	36
Via B.Melzi (piazza Redentore)	5	1	40
Via Pio XI	0	1	39
Via Colli S.Erasmo (V.G.Bonvicino)	1	1	39
Via Madonnina del Grappa (OSPEDALE)	1	13	27
C.so Sempione (Madonnina)	2	7	22
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	3	5	20
Via Ratti	4	7	17
Via Magenta (Sc.Medie Bonvesin D.L.Riva)	0	4	13
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	1	2	12
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	5	0	17
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	8	9	16
Via Roma (Ang.V.Della Vittoria)	2	1	17
Via Roma (P.Trento e Trieste)	0	4	13
Via Roma (Ang. Bellingeria)	1	1	13
Via Montebello	1	0	14
Via Ortigara	1	2	13
Via Pasubio	1	0	14
Via P.Micca	2	2	14
Via Roma (Ang. Bellingeria)	0	0	14
Via Gabinella (ang. Garibaldi)	0	0	14
Via Padre Giuliani (Ang.V.Brennero) - CAPOLINEA	0	5	8
totale	73	72	



4.2.3 Linea 4

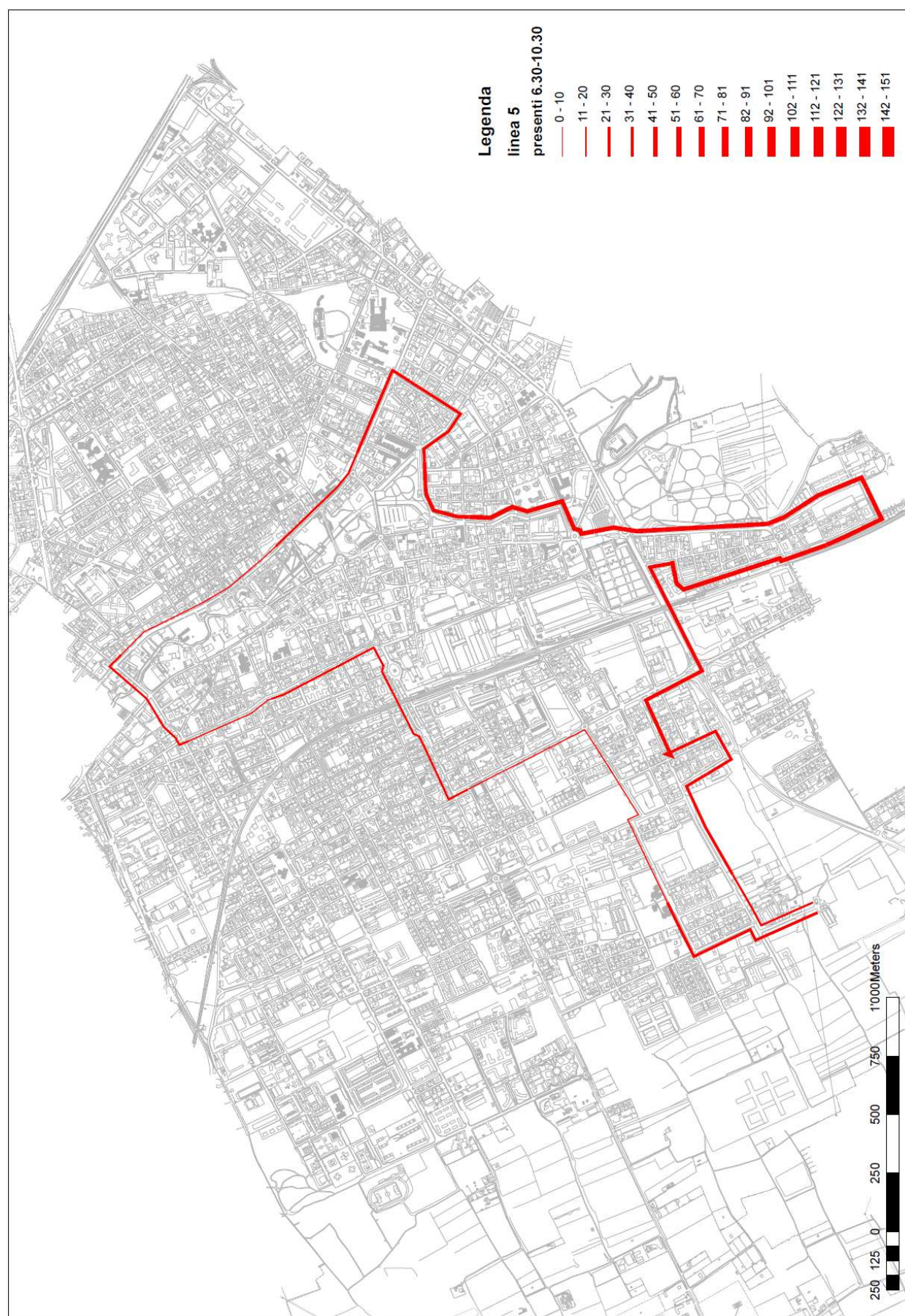
<i>linea 4 A</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via 5 Giornate	28	0	66
Via Ragazzi del 99	6	7	65
Via Del Fante	19	0	84
Viale Cadorna (Ang.V.Amendola)	7	2	89
Viale Cadorna (Ang.Colli di S.Erasmo)	6	6	89
C.so Sempione OSPEDALE	12	15	86
C.so Sempione (Chiesetta ospedale)	6	8	84
C.so Sempione (Madonnina)	4	16	72
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	4	23	53
Via Ratti	8	3	58
Via Magenta (Sc.Medie Bonvesin D.L.Riva)	1	9	50
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	8	2	56
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	1	3	54
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	3	7	50
Piazza Monumento (F.S.)	14	9	55
Piazza del Popolo	13	9	59
Via Venegoni (Ang.V.Monte Cassino)	6	10	55
Via Novara (Ang.V.Sabotino)	7	6	56
Via Ponzella	1	7	50
Via Sardegna (Ang. Romagna)	7	4	53
Via Sardegna (ang. Parma)	6	6	53
Via Sardegna (Ang.V.Liguria)	9	13	49
CIMITERO PARCO	0	20	29
totale	176	185	

<i>linea 4 R</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
CIMITERO PARCO	21	0	44
Via Sardegna (Ang.V.Liguria)	14	0	58
Via Sardegna (Ang.V.Parma)	14	1	71
Via Sardegna (ang.Via Romagna)	14	3	82
Via Romagna	10	0	92
Via Ponzella	10	0	102
Via Novara (Ang.V.Sabotino)	8	1	109
Via Venegoni (Ang.V.Monte Cassino)	19	9	119
Piazza del Popolo	15	14	120
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	6	26	100
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	1	1	100
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	3	8	95
Via Guerciotti (Ang.V.Gorizia)	1	18	78
Via Guerciotti (Ang.V.Verri)	4	8	74
Piazza Carroccio	1	9	66
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	16	16	66
C.so Sempione (Madonnina)	9	18	57
C.so Sempione (Chiesetta ospedale)	4	3	58
C.so Sempione OSPEDALE	7	14	51
Viale Cadorna (Ang.Colli di S.Erasmo)	2	1	52
Via Amendola	3	2	53
Via Risorgimento	0	1	52
Via Colombes (Scuole Pascoli)	7	11	48
Via Girardi (casa di riposo)	5	4	49
Via Girardi (ang. Via Don Gnocchi)	14	9	54
Via 5 Giornate	4	7	51
totale	212	184	



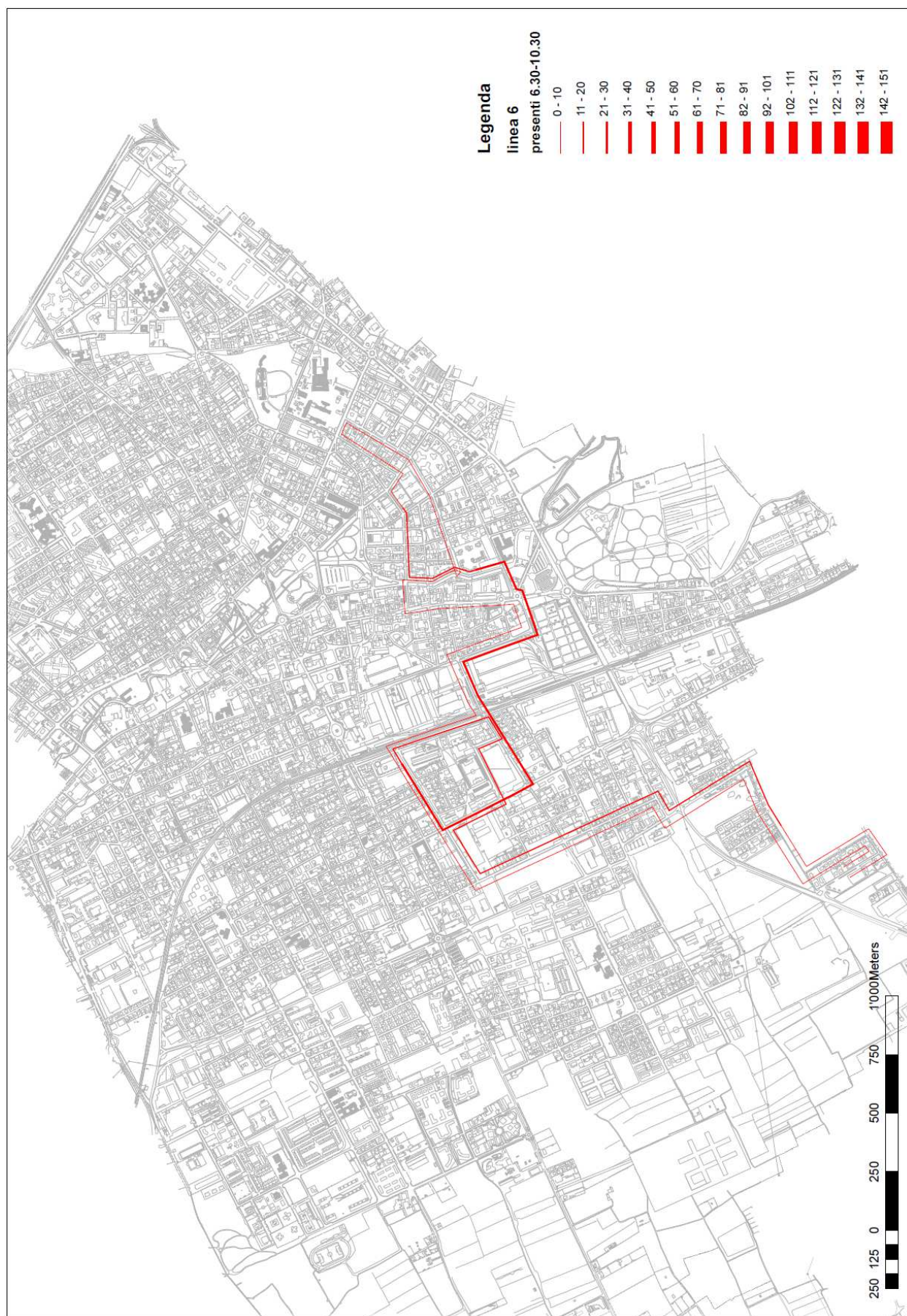
4.2.4 Linea 5

<i>linea 5</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Cimitero Parco	1	0	28
Via Liguria (ang. Lucania)	7	0	35
Via Podgora INPS	3	1	37
Via Firenze (ang. Liguria)	8	0	45
Via XX Settembre (ang. Liguria)	4	1	48
Via Oberdan (ang. S. Michele d.Carso)	4	1	51
Via Gioberti	0	0	51
Via S. Colomba	4	0	55
Via Bernini	0	1	54
Via Per Canegrate (ang. S. Giorgio)	4	0	58
Via per S. Giorgio (Costa di S.G.)	1	0	59
P.za Mercato (cimitero)	1	0	60
Via Guerciotti (ang. Gorizia)	0	5	55
Via Guerciotti (ang. Verri)	0	11	44
P.za Carroccio	0	2	42
Via Milano	3	14	31
Via Grigna Ospedale	0	0	31
C.so Sempione (chiesetta ospedale)	4	3	32
C.so Sempione (Madonnina)	2	8	26
C.so Sempione (ang Volta)	0	8	18
C.so Sempione 33 (ang. Manzoni)	1	1	18
C.so Sempione (ang. Agip)	2	0	20
C.so Sempione (ang. Locatelli)	5	0	25
Via Gabinella (ang. Garibaldi)	0	3	22
Via P. Micca (S. Martino)	0	4	18
Via P. Micca (ang Cavour)	5	1	22
Via P. Micca (ang. Vittoria)	0	1	21
P.za Monumento (FS)	9	6	24
P.za del Popolo	4	6	22
Via XX Settembre (ang. Venegoni)	0	5	17
Via XX Settembre (ang. Pisacane)	0	1	16
Via XX Settembre (ang. S. Bernardino)	2	1	17
Via S. Bernardino (ang. Firenze)	4	2	19
Via Parma	14	2	31
Via Sardegna	9	2	38
Cimitero parco	5	14	29
totale	106	95	



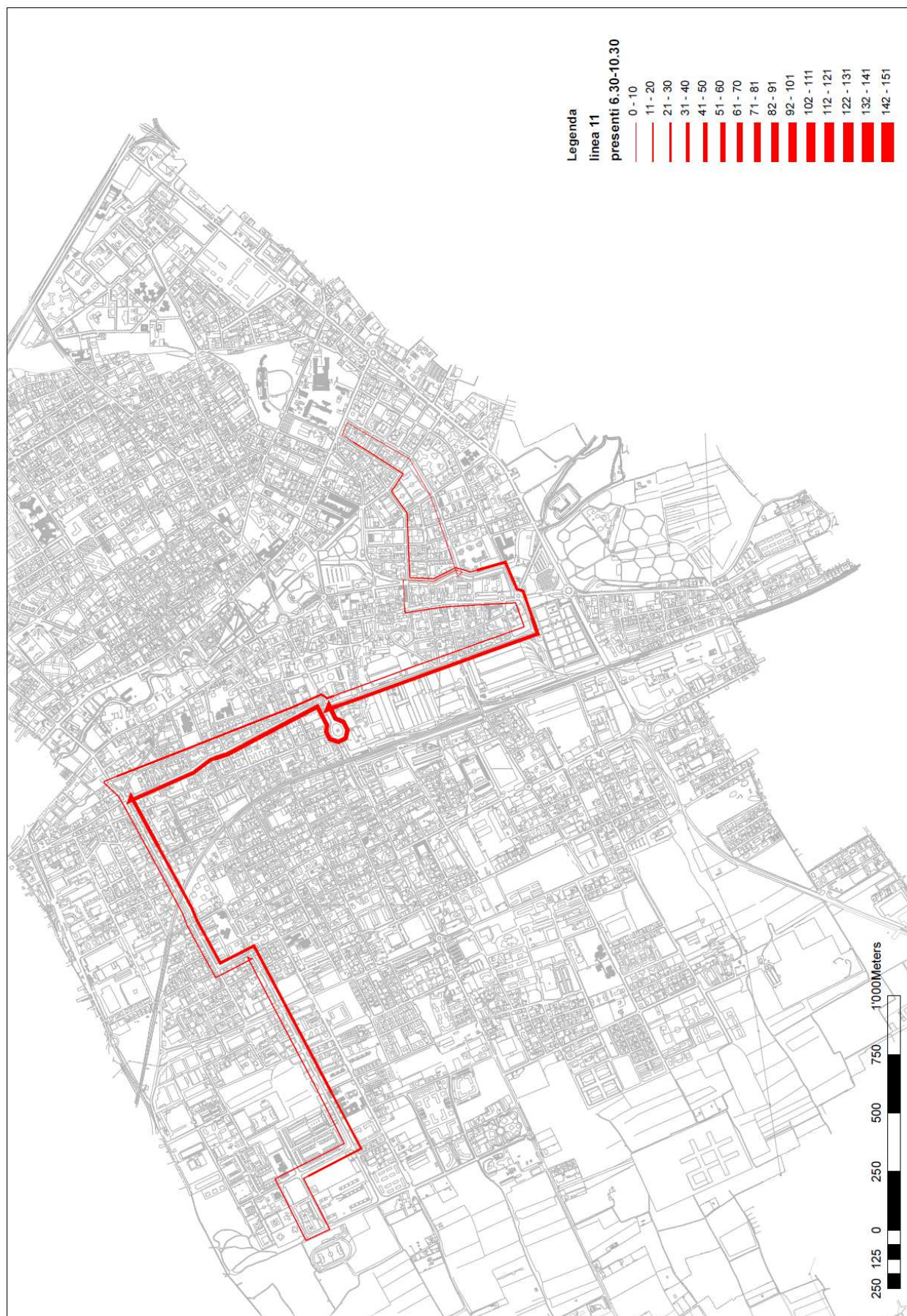
4.2.5 Linea 6

<i>linea 6</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Pionieri dell'aria - CAPOLINEA - Carrefour	1	0	0
Via Degli Astronauti	6	0	6
Via Restelli (ang. Acquedotto)	6	0	12
Via Podgora	0	0	12
Via Firenze (ang. Liguria)	1	0	13
Via Firenze (ang. Pisacane)	0	0	13
Via Rossini (ang. Firenze)	1	0	14
Via XX settembre	0	0	14
Via Gaeta	2	0	16
Via Rossini	10	0	26
Via Rossini (ang. XX Settembre)	0	0	26
Via XX settembre	0	0	26
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	0	0	26
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	1	5	22
Via Guerciotti (Ang.V.Gorizia)	1	12	11
Via Guerciotti (Ang.V.Verri)	0	0	11
Via Indipendenza	0	1	10
Via Grigna (ang. S. Caterina)	0	2	8
Via Grigna Ospedale	2	3	7
Via Montenevoso (ang. Sempione)	0	1	6
Via Montenevoso (ang. S. Caterina)	1	1	6
Via Montenevoso (ang. Berchet)	0	1	5
Via Guerciotti (ang. Verri)	0	0	5
Via Ratti	0	0	5
Via Magenta (scuole Medie)	1	1	5
Via S.G. Bosco (Cimitero/mercato)	0	1	4
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	0	0	4
Via Gaeta	0	0	4
Via Rossini (ang. XX Pastrengo)	2	0	6
Via Rossini (ang. XX Settembre)	0	1	5
Via Rossini (Ang. Firenze)	0	2	3
Via Firenze (ang. Pisacane)	0	1	2
Via Firenze (ang. Liguria)	1	1	2
Via Podgora	0	0	2
Via Restelli (ang. Acquedotto)	0	1	1
Via Degli Astronauti	0	0	1
Via Pionieri dell'aria CAPOLINEA _ Carrefour	0	1	0
totale	36	35	



4.2.6 Linea 11

<i>linea 11</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Dei Salici	14	0	19
Via Delle Rose (scuole)	10	0	29
Via Nazario Sauro (ang. Ciclamini)	2	0	31
Via Nazario Sauro (ang. Mimose)	0	0	31
Via Nazario Sauro (ang. Sabotino)	4	0	35
Via Robino	1	0	36
Via Bainsizza (campo sportivo)	3	1	38
Via Montebello (ang. Plinio)	10	4	44
Via P.Micca (zona S. Martino)	8	6	46
Via P.Micca (ang.Cavour)	10	4	52
Via P.Micca (ang.Vittoria)	3	4	51
Via A.Da Giussano (ang. Italia)	3	6	48
Via A.Da Giussano (ang. S. Bernardino)	0	6	42
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	0	9	33
Via Guerciotti (Ang.V.Gorizia)	0	13	20
Via Guerciotti (Ang.V.Verri)	0	2	18
Via Indipendenza	1	4	15
Via Grigna (ang. S. Caterina)	0	0	15
Via Grigna Ospedale	0	11	4
Via Montenevoso (ang. Sempione)	1	0	5
Via Montenevoso (ang. S. Caterina)	2	0	7
Via Montenevoso (ang. Berchet)	2	0	9
Via Guerciotti (ang. Verri)	0	0	9
Via Ratti	2	0	11
Via Magenta (scuole Medie)	1	1	11
Via S.G. Bosco (Cimitero/mercato)	2	0	13
Via A.Da Giussano (ang.San Bernardino)	5	0	18
Via A.Da Giussano (ang. Italia)	10	1	27
Via Roma (ang Vittoria)	1	4	24
Via Roma (ang Trento e Trieste)	3	6	21
Via S. Martino	0	3	18
Via Montebello (ang. Plinio)	0	2	16
Via Bainsizza (campo sportivo)	3	1	18
Via Robino	0	2	16
Via Nazario Sauro (ang. Sabotino)	2	0	18
Via Nazario Sauro (ang. Mimose)	0	1	17
Via Nazario Sauro (ang. Ciclamini)	0	1	16
Via Delle Rose (scuole)	4	6	14
Via Dei Salici	0	7	7
totale	107	105	



4.3 Rilievo dei carichi di linea nella fascia oraria 10.30 – 18.30

4.3.1 Linea 1

<i>linea 1 A</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Anna Frank	13	4	64
Via Monte Rosa	16	4	76
Via Resegone (Scuole Tosi)	10	0	86
Via F.Filzi (Cascina Olmina)	6	0	92
Via F.Filzi (Ang.Via Volta)	5	4	87
Via B.Melzi (Ang. V. Zaroli)	7	4	90
Via Padre Secchi (poste e telec.)	2	1	97
Via Colli S.Erasmo (V.G.Bonvicino)	7	2	102
Via Madonnina del Grappa OSPEDALE	18	7	113
C.so Sempione (Madonnina)	49	3	159
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	42	19	182
Via Ratti	21	8	195
Via Magenta (Sc.Medie Bonvesin D.L.Riva)	40	6	229
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	107	26	310
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	1	3	308
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	21	28	301
Piazza Monumento (F.S.)	44	17	344
Piazza del Popolo	49	51	342
Via Genova (Ang.V.Venegoni)	5	31	316
Via Genova (Ang.M.D'Azeglio)	9	37	288
Via Genova (Ang.V.C.Menotti)	11	58	240
Via C.Menotti (Ang.V.Robino)	21	44	218
Via C.Menotti (V.G.Casati)	7	30	188
Via C.Menotti (Mater Orphanorum)	2	27	163
Via Delle Azalee	5	34	134
Via Delle Rose (scuole)	34	41	127
Via Dei Salici	40	47	117
Totale	592	536	

<i>linea 1 R</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Dei Salici	15	3	119
Via Della Pace	10	2	120
Via C. Menotti (ang. Azalee)	4	1	122
Via C.Menotti (ang. Dei Ciclamini)	6	10	127
Via C.Menotti (ang. Casati)	18	5	116
Via C.Menotti (ang.V.Robino)	12	10	119
Via C.Menotti (ang.V.Torino)	37	9	173
Via Vespucci (Ang.V.D'azeglio)	5	10	138
Via Vespucci (Ang.Cattaneo)	13	0	162
Piazza del Popolo	39	45	174
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	29	32	172
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	0	4	168
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	45	64	149
Via Guerciotti (Ang.V.Gorizia)	45	21	175
Via Guerciotti (Ang.V.Verri)	8	6	156
Piazza Carroccio	4	9	151
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	39	26	184
C.so Sempione (Madonnina)	19	8	187
Via Ferraris OSPEDALE	3	19	179
Via Colli S.Erasmo (V.G.Bonvicino)	4	12	153
Via Ronchi	1	1	153
Via Verga	2	13	142
Via F.Filzi (Ang.Via Volta)	4	26	131
Via F.Filzi (Cascina Olmina)	5	34	101
Via Resegone (Scuole Tosi)	3	20	89
Via Cervino	4	28	72
Via Anna Frank	24	44	50
Totale	398	462	

4.3.2 Linea 3

<i>linea 3</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Padre Giuliani (Ang.V.Brennero) - CAPOLINEA	21	0	49
Via Padre Giuliani (Ang.P.Monte Grappa)	8	1	58
C.so Sempione (Ang.V.Pontida)	0	1	50
Via Volta (Ang.V.C.Porta)	8	10	55
Via Volta (Ang.V.Moscova)	2	6	51
Via Volta (Ang.V.Zaroli)	0	0	40
Via Melzi (Ang.Zaroli)	4	3	52
Via B.Melzi (piazza Redentore)	0	1	38
Via Pio XI	2	0	40
Via Colli S.Erasmo (V.G.Bonvicino)	1	4	50
Via Madonnina del Grappa (OSPEDALE)	3	6	47
C.so Sempione (Madonnina)	13	6	54
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	17	11	60
Via Ratti	6	1	56
Via Magenta (Sc.Medie Bonvesin D.L.Riva)	11	3	64
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	20	8	85
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	3	2	86
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	22	12	96
Via Roma (Ang.V.Della Vittoria)	4	4	96
Via Roma (P.Trento e Trieste)	1	17	80
Via Roma (Ang. Bellingeria)	9	2	78
Via Montebello	4	12	70
Via Ortigara	2	5	67
Via Pasubio	2	9	60
Via P.Micca	4	7	57
Via Roma (Ang. Bellingeria)	1	0	58
Via Gabinella (ang. Garibaldi)	4	1	57
Via Padre Giuliani (Ang.V.Brennero) - CAPOLINEA	1	34	28
Totale	173	166	

4.3.3 Linea 4

<i>linea 4 A</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via 5 Giornate	26	12	129
Via Ragazzi del 99	8	26	111
Via Del Fante	10	6	115
Via del Carmelo	5	5	101
Viale Cadorna (Amendola)	10	0	125
C.so Sempione OSPEDALE	29	16	137
C.so Sempione (Chiesetta ospedale)	23	7	153
C.so Sempione (Madonnina)	24	20	165
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	37	31	165
Via Ratti	29	6	188
Via Magenta (Sc.Medie Bonvesin D.L.Riva)	35	13	214
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	98	31	267
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	2	2	267
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	18	23	262
Piazza Monumento (F.S.)	27	29	260
Piazza del Popolo	27	58	235
Via Venegoni (Ang.V.Monte Cassino)	7	31	211
Via Novara (Ang.V.Sabotino)	7	34	184
Via Ponzella	2	25	161
Via Romagna	0	16	94
Via Sardegna (Ang. Romagna)	2	22	122
Via Sardegna (ang. Parma)	9	42	92
Via Sardegna (Ang.V.Liguria)	16	38	70
CIMITERO PARCO	29	19	80
Totale	480	512	

<i>linea 4 R</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
CIMITERO PARCO	30	7	95
Via Sardegna (Ang.V.Liguria)	6	0	106
Via Sardegna (Ang.V.Parma)	10	1	115
Via Sardegna (ang.Via Romagna)	2	1	116
Via Romagna	7	0	123
Via Ponzella	14	3	134
Via Novara (Ang.V.Sabotino)	12	9	137
Via Venegoni (Ang.V.Monte Cassino)	4	4	137
Piazza del Popolo	30	18	148
Via A.Da Giussano (Ang.C.Italia)	33	31	150
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	8	7	151
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	46	55	146
Via Guerciotti (Ang.V.Gorizia)	59	15	190
Via Guerciotti (Ang.V.Verri)	2	1	191
Piazza Carroccio	4	7	188
Via Matteotti (Ang.L.go Tosi)	51	23	216
C.so Sempione (Madonnina)	15	10	221
C.so Sempione (Chiesetta ospedale)	9	10	220
C.so Sempione OSPEDALE	20	30	210
Viale Cadorna (Ang.Colli di S.Erasmo)	4	22	164
Via Amendola	0	8	156
Via Risorgimento	0	7	149
Via Colombes (Scuole Pascoli)	15	14	152
Via Girardi (casa di riposo)	16	27	138
Via Girardi (ang. Via Don Gnocchi)	7	29	118
Via 5 Giornate	30	45	102
Totale	434	384	

4.3.4 Linea 5

<i>linea 5</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Cimitero Parco	8	11	56
Via Liguria (ang. Lucania)	4	0	60
Via Podgora INPS	6	6	60
Via Firenze (ang. Liguria)	4	3	60
Via XX Settembre (ang. Liguria)	5	0	65
Via Oberdan (ang. S. Michele d.Carso)	5	6	64
Via Gioberti	3	3	64
Via S. Colomba	1	4	61
Via Bernini	0	3	58
Via Per Canegrate (ang. S. Giorgio)	4	1	61
Via per S. Giorgio (Costa di S.G.)	1	1	61
P.za Mercato (cimitero)	1	2	60
Via Guerciotti (ang. Gorizia)	14	5	69
Via Guerciotti (ang. Verri)	8	1	76
P.za Carroccio	3	4	75
Via Milano	6	3	78
Via Grigna Ospedale	2	3	77
C.so Sempione (chiesetta ospedale)	8	5	80
C.so Sempione (Madonnina)	23	5	98
C.so Sempione (ang Volta)	4	6	98
C.so Sempione 33 (ang. Manzoni)	4	3	99
C.so Sempione (ang. Agip)	14	4	109
C.so Sempione (ang. Locatelli)	5	9	105
Via Gabinella (ang. Garibaldi)	11	5	111
Via P. Micca (S. Martino)	10	9	112
Via P. Micca (ang Cavour)	9	9	112
Via P. Micca (ang. Vittoria)	1	3	110
P.za Monumento (FS)	16	9	117
P.za del Popolo	11	23	105
Via XX Settembre (ang. Venegoni)	6	12	99
Via XX Settembre (ang. Pisacane)	0	4	95
Via XX Settembre (ang. S. Bernardino)	0	4	91
Via S. Bernardino (ang. Firenze)	1	6	86
Via Parma	6	20	72
Via Sardegna	2	16	58
Cimitero parco	8	13	46
Totale	214	221	

4.3.5 Linea 6

<i>linea 6</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Pionieri dell'aria - CAPOLINEA - Carrefour	1	0	4
Via Degli Astronauti	1	0	5
Via Restelli (ang. Acquedotto)	0	0	5
Via Podgora	1	0	6
Via Firenze (ang. Liguria)	1	0	7
Via Firenze (ang. Pisacane)	1	0	8
Via Rossini (ang. Firenze)	0	0	5
Via XX settembre	0	0	5
Via Gaeta	4	1	11
Via Rossini	1	0	12
Via Rossini (ang. XX Settembre)	1	0	13
Via XX settembre	0	0	13
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	0	0	13
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	1	2	12
Via Guerciotti (Ang.V.Gorizia)	1	2	11
Via Guerciotti (Ang.V.Verri)	4	5	10
Via Indipendenza	0	0	10
Via Grigna (ang. S. Caterina)	0	0	10
Via Grigna Ospedale	1	3	8
Via Montenevoso (ang. Sempione)	1	0	9
Via Montenevoso (ang. S. Caterina)	1	2	8
Via Montenevoso (ang. Berchet)	0	0	7
Via Guerciotti (ang. Verri)	1	0	8
Via Ratti	8	0	16
Via Magenta (scuole Medie)	13	1	28
Via S.G. Bosco (Cimitero/mercato)	11	1	39
Via A.Da Giussano (Ang.V.San Bernardino)	1	0	40
Via Gaeta	0	9	31
Via Rossini (ang. XX Pastrengo)	0	10	21
Via Rossini (ang. XX Settembre)	0	2	19
Via Rossini (Ang. Firenze)	0	4	15
Via Firenze (ang. Pisacane)	0	2	13
Via Firenze (ang. Liguria)	0	3	10
Via Podgora	0	2	8
Via Restelli (ang. Acquedotto)	0	1	7
Via Degli Astronauti	0	3	4
Via Pionieri dell'aria CAPOLINEA _ Carrefour	0	1	3
Totale	54	54	

4.3.6 Linea 11

<i>linea 6</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Via Dei Salici	7	0	17
Via Delle Rose (scuole)	8	0	25
Via Nazario Sauro (ang. Ciclamini)	1	0	26
Via Nazario Sauro (ang. Mimose)	3	0	29
Via Nazario Sauro (ang. Sabotino)	2	5	26
Via Robino	6	4	24
Via Bainsizza (campo sportivo)	5	0	29
Via Montebello (ang. Plinio)	2	1	28
Via P.Micca (zona S. Martino)	5	2	31
Via P.Micca (ang.Cavour)	6	4	35
Via P.Micca (ang.Vittoria)	0	1	34
P.zza Monumento	2	7	10
Via A.Da Giussano (ang. Italia)	8	8	29
Via A.Da Giussano (ang. S. Bernardino)	0	0	29
Via San G.Bosco (Cimitero/Mercato)	2	5	26
Via Guerciotti (Ang.V.Gorizia)	3	4	26
Via Guerciotti (Ang.V.Verri)	2	2	26
Via Indipendenza	1	2	25
Via Grigna (ang. S. Caterina)	0	1	24
Via Grigna Ospedale	1	5	19
Via Montenevoso (ang. Sempione)	1	5	15
Via Montenevoso (ang. S. Caterina)	6	3	18
Via Montenevoso (ang. Berchet)	1	1	18
Via Guerciotti (ang. Verri)	5	0	23
Via Ratti	8	0	31
Via Magenta (scuole Medie)	18	2	47
Via S.G. Bosco (Cimitero/mercato)	5	1	51
Via A.Da Giussano (ang.San Bernardino)	0	0	51
Via A.Da Giussano (ang. Italia)	14	5	60
Via Roma (ang Vittoria)	7	11	56
Via Roma (ang Trento e Trieste)	10	1	65
Via S. Martino	0	6	59
Via Montebello (ang. Plinio)	0	7	52
Via Bainsizza (campo sportivo)	0	6	46
Via Robino	0	20	26
Via Nazario Sauro (ang. Sabotino)	0	2	24
Via Nazario Sauro (ang. Mimose)	1	2	22
Via Nazario Sauro (ang. Ciclamini)	1	8	15
Via Delle Rose (scuole)	3	2	16
Via Dei Salici	3	8	12
Totale	147	141	

4.4 Carichi giornalieri della linea H (6.30 – 18.30)

<i>linea H Largo Tosi - Ospedale</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Largo Tosi	141	0	56
Piazza Monumento (stazione FS)	26	2	160
Piazza del Popolo	45	0	211
Via Venegoni (Ang.V.Monte Cassino)	15	2	224
Via Novara (Ang.V.Sabotino)	6	4	226
Via Novara angolo Via Bottini	4	1	229
Ospedale Nuovo ingresso visitatori	0	228	2
Totale	237	237	

<i>linea H Ospedale - Largo Tosi</i>	<i>tot sal</i>	<i>tot disc</i>	<i>tot pres</i>
Ospedale Nuovo ingresso visitatori	208	0	73
Via Novara angolo Via Bottini	5	12	204
Via Novara (Ang.V.Sabotino)	6	6	204
Via Venegoni (Ang.V.Monte Cassino)	7	20	190
Piazza del Popolo	1	51	134
Largo Tosi	0	138	0
Totale	227	227	

4.5 Risultati delle interviste sul TPL

Complessivamente il numero di **passenger saliti** a bordo dei bus delle corse non scolastiche prese in considerazione, ammontano a **1224**. Di questi, **909** hanno risposto al questionario, per un tasso di campionamento complessivo pari al 74% circa.

Per essere ritenuta valida una intervista deve contenere almeno le informazioni relative alla fermata di salita e discesa. Inoltre deve rispettare i criteri di congruenza delle dichiarazioni dell'intervistato rispetto al percorso della linea. Il numero di interviste invalidate si può ritenere molto basso e congenito in questo tipo di indagine. Il numero **totale di interviste valide è di 909**.

I rapporti reciproci tra interviste e saliti per ciascuna linea consentono di ricavare il tasso di campionamento e il coefficiente di espansione che è ragionevole applicare alle interviste.

Linea	Numero di interviste valide	Numero passeggeri saliti	Coefficiente di espansione	Tasso campionamento
1	307	379	1.23	81.0%
3	52	73	1.40	71.2%
4	254	388	1.53	65.5%
5	83	106	1.28	78.3%
6	29	36	1.24	80.6%
11	82	109	1.33	75.2%
H	102	133	1.30	76.7%
Totale	909	1224	1.35	74.3%

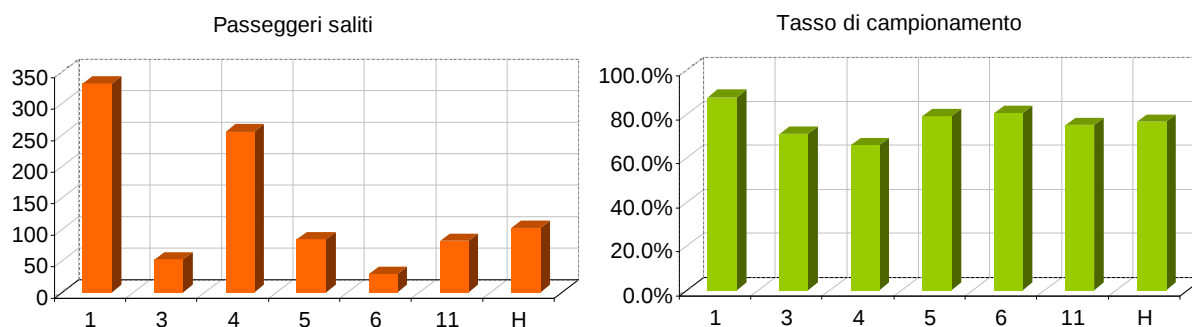


Figura 23: passeggeri saliti sulle linee urbane tra le 6.30 e le 10.30

Le linee maggiormente utilizzate nella fascia oraria 6.30-10.30 risultano essere la 4 e la 1, con quasi 400 passeggeri ciascuna. Sulle linee 5 ed 11 salgono poco più di 100 passeggeri, sulla linea 3 poco più di 70, mentre la linea 6 ospita complessivamente soli 36 utenti. La nuova linea H, pur non essendo ancora del tutto operativo il nuovo ospedale (circa al 50% dei servizi al giorno delle indagini), già registra valori soddisfacenti di domanda.

Il tasso di campionamento più basso si registra sulla linea 4. La ragione è leggibile dai conteggi di salita e discesa nella quale per la linea 4 si evidenzia un carico molto consistente di punta (in particolare la corsa delle 7:35 dal Cimitero Parco) a cui non sarebbe stato possibile far seguire un numero di interviste altrettanto consistente. Per la linea 1, infatti, il carico è consistente per un numero di corse più ampio ed era quindi possibile tenere un ritmo di campionamento più

elevato. In ogni caso i tassi di campionamento sono da ritenersi di grandissima affidabilità.

Le altre informazioni desunte dalle interviste sono quelle relative all'utilizzo del bus per recarsi in ospedale (la domanda era rivolta anche per rilevare se in passato fosse stato utilizzato il bus; per questa ragione la percentuale risulta piuttosto elevata), all'interscambio con altri mezzi pubblici e al motivo del viaggio. Seguono le tabelle riepilogative dei valori rilevati.

linea	Numero di interviste	Fanno interscambio Bus	Fanno interscambio treno
1	306	7	2
3	52	1	1
4	252	5	8
5	83	2	0
6	29	0	1
11	79	3	0
H	73	26	3
Totale	874	44	15

motivo	Utenti	Percentuale
studio	320	35.8%
pratiche personali	243	27.2%
lavoro affari	163	18.2%
residenza/ritorno a casa	98	10.9%
acquisti	29	3.2%
accompagnamento	25	2.8%
altri motivi	17	1.9%
Totale	895	100.0%

I motivi dello spostamento prevalenti sono decisamente lo studio (gli studenti sono il principale cliente di queste linee), a cui seguono le pratiche personali (in questa categoria si inseriscono le visite cimiteriali e le pratiche sanitarie presso l'ospedale). Si noti che il numero di interviste per chi ha dichiarato il motivo di viaggio scende a 895 rispetto alle 909 valide complessive. Questo denota che le interviste valide erano pressoché tutte complete anche di questo dato.

4.6 Matrice origine/destinazione degli spostamenti in bus

Le interviste agli utenti del TPL urbano hanno consentito di ricostruire una matrice di origini-destinazioni degli spostamenti. In particolare si è già effettuata una elaborazione dei dati raccolti per mettere in evidenza le zone di attrazione e generazione del comune di Legnano rispetto al Tpl Urbano. Nella seguente Figura 24 sono rappresentate le macro zone individuate. Le interviste effettuate hanno consentito la ricostruzione di una matrice di spostamenti dettagliata alle fermate ma che risulta di difficile lettura. Le macro zone aiutano a leggere in modo sintetico i risultati. Nella Tabella 11 è riportata la matrice degli spostamenti ottenuta per l'ora di punta del mattino (7,30-8,30).

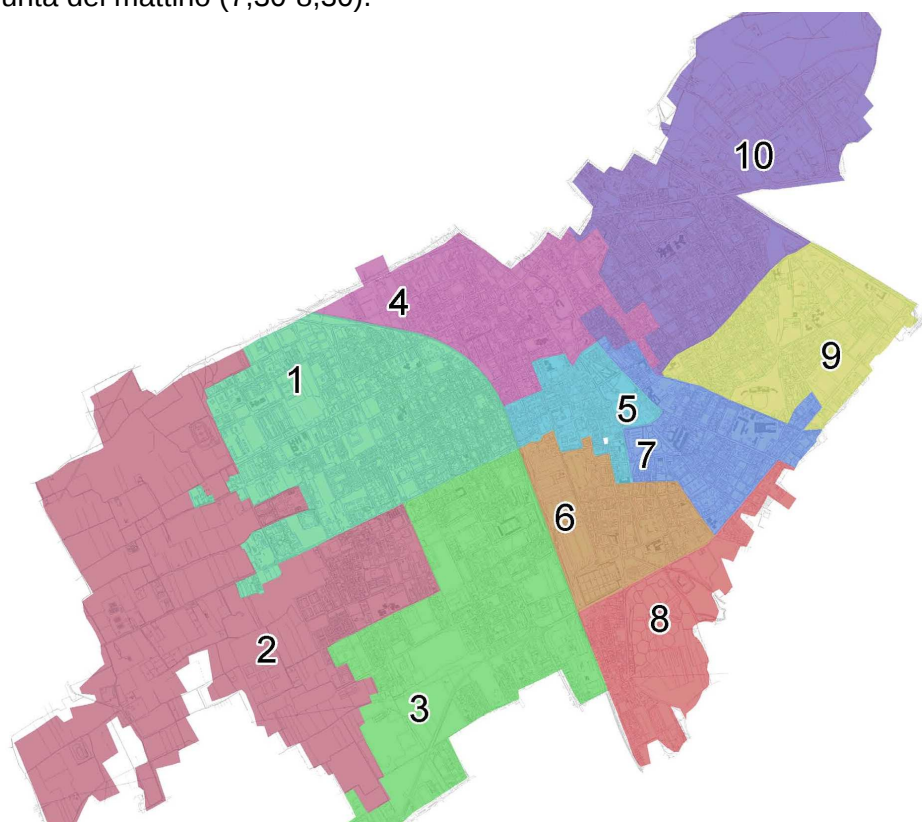


Figura 24: macrozone del TPL urbano

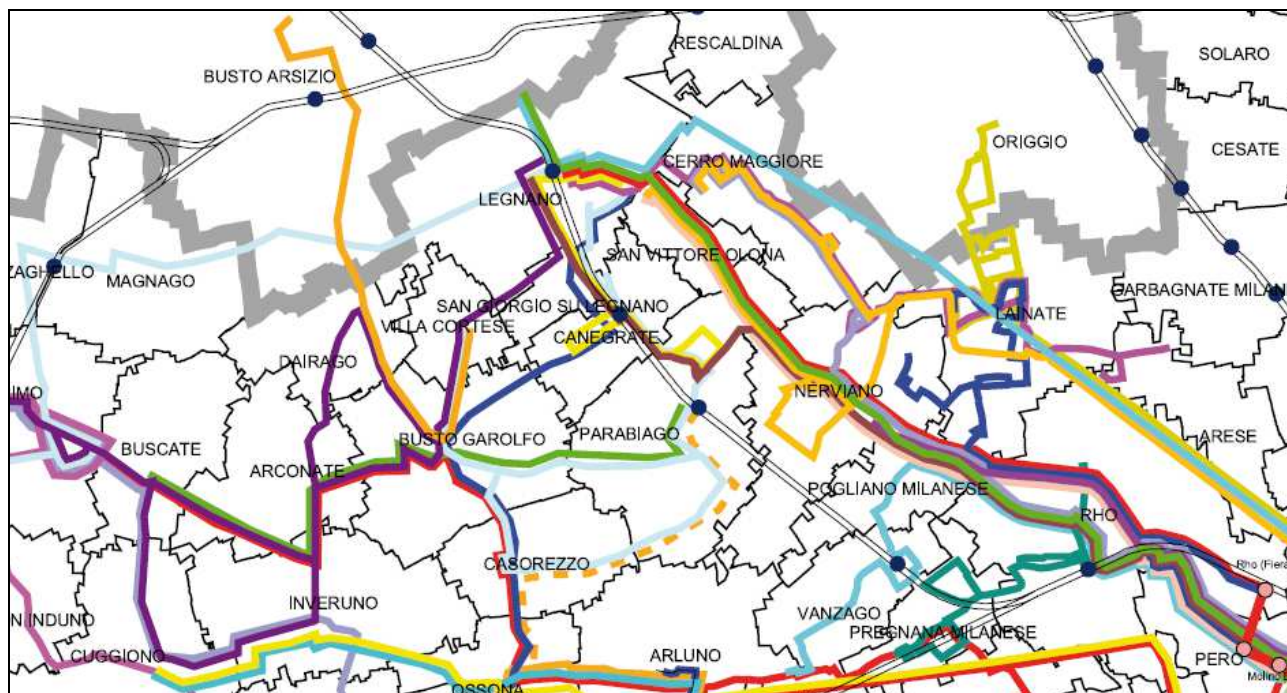
Gli spostamenti si generano soprattutto nei quartieri residenziali Est ed Ovest. I 2/3 dei passeggeri sono diretti nelle zone Centro-Sud e Sempione Sud, nelle quali si trovano le scuole superiori ed il vecchio ospedale. Gli spostamenti Est-Ovest sono molto limitati

MATRICE O/D TRASPORTO PUBBLICO												
ORIG \ DEST	ora di punta										TOT	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1 Nord-Ovest	33	13	2	11	3	67	36	-	6	5	174	32%
2 Ovest	2	-	-	4	8	4	24	-	-	-	42	8%
3 Sud-Ovest	7	-	8	-	2	33	15	-	-	-	65	12%
4 Sempione Nord	1	1	4	8	1	16	14	-	-	1	47	9%
5 Centro	10	24	6	-	1	-	-	-	-	-	41	7%
6 Centro-Sud	4	-	4	15	1	8	3	-	2	4	41	7%
7 Sempione Sud	2	-	6	1	2	7	3	-	11	2	34	6%
8 Sud	-	-	-	4	-	3	1	-	-	-	8	1%
9 Est	1	-	3	-	2	20	18	-	-	-	44	8%
10 Nord-Est	2	-	-	-	5	37	10	-	-	1	56	10%
TOTALE	63	39	32	42	24	194	125	-	18	14	551	100%
quota %	11%	7%	6%	8%	4%	35%	23%	0%	3%	3%	100%	

Tabella 11: matrice degli spostamenti dell'ora di punta del mattino (7,30 - 8,30)

4.7 Le linee automobilistiche extraurbane

Legnano è attraversata da diverse linee automobilistiche in servizio extraurbano, in larga misura correnti lungo l'asse del Sempione.



L'elenco delle linee e le principali caratteristiche del servizio svolto è riportato nelle tabelle seguenti.

La linea più importante in termini di corse offerte è la Legnano-Cadorna via autostrada, con 50 coppie di corse al giorno, linea evidentemente finalizzata ad offrire un servizio di collegamento rapido tra Lainate e Milano.

Di peso analogo è la Legnano-Rho-Milano (Molino Dorino) che, esercita da Movibus con 40(erano 48 nel 2009) coppie di corse al giorno, rappresenta la dorsale principale del trasporto lungo l'asta del Sempione.

Verso nord la dorsale prosegue verso Busto con il servizio STIE Gallarate-Legnano, con 38 (42 nel 2009) coppie di corse al giorno.

Altri collegamenti interessanti, eserciti cioè con almeno 20 coppie/giorno, servono Saronno e Rescaldina fino al Nuovo Ospedale e Busto Garolfo-Castano. Nel 2009 superava le 20 corse anche il collegamento con Cerro e Lainate.

Z112 – Air Pullman Saronno-Uboldo-Rescaldina-Legnano (Nuovo Ospedale)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Saronno	1	3	4	3	3	4	2	4	0	0	24
dir Legnano	1	3	2	2	4	3	3	3	0	0	21
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Saronno	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3
dir Legnano	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3

Z601 - Movibus Legnano-S.Vittore-Nerviano-Rho-Milano (M.Dorino M1)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Milano	7	6	4	4	4	5	5	3	1	1	40
dir Legnano	4	4	5	5	4	4	5	5	2	2	40
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Milano	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	6
dir Legnano	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	6

Z602 - Movibus - Legnano-Milano (cadorna) via Autostrada											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Milano	7	15	2	4	4	10	8	0	0	0	50
dir Legnano	0	11	10	2	4	5	12	9	0	0	53

Z605 - Movibus Legnano-Canegrate-Parabiago-Milano (M.Dorino M1)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Milano	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
dir Legnano	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Milano	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
dir Legnano	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Z609 - Movibus - Rho (Fiera M1)-Nerviano-S.Vittore O.-Legnano SOLO VENERDI' E SABATO											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Milano	1	2	3	0	0	2	0	0	0	0	7
dir Legnano	0	0	0	1	1	2	2	1	0	0	7

Z611 - Movibus Legnano-S.Giorgio s/L.-Canegrate-Parabiago											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Parabiago	1	1	2	1	0	2	3	1	0	0	11
dir Legnano	0	2	2	2	0	2	3	1	0	0	12
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Parabiago	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	4
dir Legnano	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5

Z612 - Movibus Legnano-Cerro M.-Lainate											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Lainate	3	2	2	1	2	2	2	1	0	0	15
dir Legnano	1	2	3	2	1	2	2	1	1	0	15
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Lainate	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3
dir Legnano	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3

Z627 - Movibus Legnano-Busto Garolfo-Castano Primo											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Castano	1	4	3	2	4	3	3	3	0	0	23
dir Legnano	2	3	3	3	4	2	4	2	0	0	23
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Castano	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5
dir Legnano	1	4	0	0	2	0	0	0	0	0	7

Z636 - Movibus Legnano-Magnago-Vanzaghello-Turbigo-Castano-Nosate											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale

dir Nosate	0	2	1	1	1	1	2	0	0	0	8
dir Legnano	0	2	1	1	1	1	2	0	0	0	8
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Nosate	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
dir Legnano	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2

Z642- Movibus Legnano-Busto Garolfo-Ossona-Magenta											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir Magenta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir Legnano	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Magenta	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	5
dir Legnano	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4

H609 - STIE - Gallarate-Busto A.-Legnano											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir.Gallarate	4	6	4	4	4	4	6	4	2	0	38
dir Legnano	4	5	4	4	4	4	6	4	2	0	38
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Gallarate	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5
dir Legnano	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4

H601- Ferrovie Nord Milano – Tradate/Legnano-Busto Arsizio											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-05	totale
dir.Tradate	1	3	2	0	4	3	3	1	0	0	17
dir Legnano	2	3	2	1	1	2	3	0	0	0	14
Corse effettuate solo nei giorni scolastici											
dir Tradate	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4
dir Legnano	0	1	0	0	4	4	1	1	0	0	11

I servizi di trasporto interurbani fanno capo, come si evince dalle tabelle, prevalentemente a Movibus, soggetto aggiudicatario di un contratto di servizio del lotto 6 della Provincia di Milano nel 2008. Il servizio nel corso di questi anni è stato ridimensionato per far fronte alle minori risorse disponibili. Il servizio non è stato però mai “riordinato” nella sua struttura. Non è stato, ad esempio, possibile modificare le percorrenze in occasione dello spostamento della struttura ospedaliera di Legnano. L'unico servizio interurbano attualmente in funzione è infatti la Z112 del lotto 1, non facente capo all'operatore Movibus.

Gli stessi utenti dei servizi hanno pubblicamente lamentato fenomeni di sovraffollamento dei mezzi, criticità sulla qualità dei servizi di pulizia e informazione e sulla manutenzione dei mezzi. A questo deve aggiungersi la criticità dei tempi di percorrenza su tratte autostradali spesso congestionati, che non dipendono ovviamente dalla volontà di nessuno.